

OBSERVATORIO CONO SUR DE DEFENSA Y FUERZAS ARMADAS

INFORME ARGENTINA N° 283

Período: 05/05/07 al 11/05/07

Buenos Aires, Argentina

1. Homenaje a 25 años del hundimiento del Crcuero Belgrano
2. Defensa y Fuerza Aérea desmienten una supuesta casi coalición
3. Desplazan un comodoro por la “crisis de los radares”
4. Incendio del Irizar: descartan falla humana

1.- Homenaje a 25 años del hundimiento del Crcuero Belgrano

El 4 de mayo pasado se realizó el homenaje a los 323 muertos del crucero General Belgrano, realizado a unas 30 millas de Río Grande a bordo del buque de la Armada Hércules.

La ceremonia se efectuó al cumplirse, el 2 de mayo de 2007, 25 años del fatídico día en la Guerra de Malvinas. En un mar calmo, familiares, amigos y compañeros de armas arrojaron ofrendas florales, cartas, rosas blancas y hasta cenizas de dos sobrevivientes que antes de morir expresaron su deseo de descansar en estas aguas para siempre, junto a sus compañeros que nunca regresaron.

Sonaron las sirenas del Hércules y de su escolta, la corbeta Granville, mientras lloraban familiares, amigos y los sobrevivientes recordando a sus compañeros y también a sí mismos, hace 25 años flotando en una balsa a la deriva por un mar helado y tormentoso luego de que la ambarcación fuera torpedeada por el submarino británico Conqueror.

La ministra de Defensa Nilda Garré, a bordo del buque Hércules, se emocionó hasta las lágrimas, afirmando: "Cada vez que vengo a estos actos lloro", y agregando: "tantas vidas jóvenes, hemos sido tan injustos como sociedad. Hay daños profundos, los veteranos se siguen suicidando".

Sobre la cubierta, Garré se sacó fotos con familiares y sobrevivientes. Consoló a una madre con un abrazo. Y escuchó el pedido de un grupo de veteranos de que haya una "política de Estado" para contenerlos.

Fuertes fueron las declaraciones del Almirante Jorge Godoy, que recordó a un compañero: el Capitán Sonvico, quien le había dicho en su momento “salimos a navegar pero no creo que volvamos”. Godoy agregó sobre sus pasadas palabras: “El Belgrano era muy poderoso, pero no tenía sensores adecuados, era un buque ciego”.

En su discurso, Garré criticó la "campaña mediática falsa de la dictadura", su "fuga que llevó a una confrontación improvisada" y la "política de silencio" posterior. En contraste, pidió "gloria a nuestros heroicos compatriotas" que combatieron. (Ver diario *Clarín*, sección El País, 05.05.07).

2.- Defensa y Fuerza Aérea desmienten una supuesta cuasi coalición

Desde la Fuerza Aérea y desde el Ministerio de Defensa lo negaron los dichos de controladores de vuelo, que denunciaron que el 7 de mayo por la mañana casi chocan dos aviones al sur de Córdoba, en el punto donde los controladores de Córdoba y Ezeiza se traspasan los vuelos.

Los dichos reavivan la polémica por la seguridad del espacio aéreo argentino, y que tiene su origen y continuidad en la falta de un sistema nacional de radarización que permita el registro profundo de todas las aeronaves y sus rutas aéreas.

A través de un comunicado formal, y haciendo alusión a la denuncia de una cuasi coalición, la Fuerza Aérea sostuvo que "no se ha corroborado incidente alguno" entre las 8 y las 9, en la zona norte de Ezeiza. A ello, la ministra de Defensa Nilda Garré recordó que: "la empresa norteamericana [por uno de los vuelos que habría sido protagonista de este incidente] no hizo denuncia sobre incidente alguno", y asimismo criticó la "prédica apocalíptica", reafirmando que la seguridad es "adecuada".

Los controladores se encuentran a la espera de que el juez Norberto Oyarbide investigue esta nueva denuncia, y los pilotos de Austral nucleados en la Unión de Aviadores de Líneas Aéreas (UALA) profundizaron la cuestión reclamando al Ministerio de Defensa la "urgente intervención de los Centros de Control de Aeronaves con la presencia permanente de profesionales de la OACI en carácter de veedores". (Ver diario *Clarín*, sección Sociedad, 08.05.07).

3.- Desplazan un comodoro por la "crisis de los radares"

La llamada "crisis de los radares" se habría cobrado su primera víctima. Se trata del jefe de la Región Aérea Centro: comodoro Antonio Beatrice.

Beatrice fue reemplazado por el comodoro Marcelo Ayerdi, en lo que puede ser interpretado como una respuesta a la recomendación de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), dependiente de las Naciones Unidas, en su recomendación de recomponer la autoridad para superar la "situación de confusión existente".

Asimismo, el Ministerio de Defensa informó que a partir del 10 de mayo se formarán dos comisiones en el Comando de Regiones Aéreas (CRA), encargándose una del control de afluencia del tránsito aéreo; mientras que la otra, tendría injerencia sobre los acuerdos operacionales entre controladores. También se informó que un brigadier fue incorporado a la Jefatura del Estado Mayor del Comando de Regiones Aéreas. (Ver diario *Clarín*, sección Sociedad, 10.05.07).

4.- Incendio del Irizar: descartan falla humana

Un informe preliminar de las pericias realizadas en Punta Alta por personal de la División Siniestros de la Policía Federal indicó que el incendio en el rompehielos Almirante Irizar (hecho que el 10 de mayo cumplió un mes) se produjo por un desperfecto en la sala de máquinas, no mencionando posibles fallas humanas o falta de mantenimiento.

El informe se encuentra en el Juzgado Federal de Rawson, y será incorporado al expediente de 140 fojas que investiga el siniestro, causa que lleva adelante el juez federal subrogante Ricardo Sastre. El juez esperará el informe completo, que llegará en un par de semanas, para determinar cómo seguirá la investigación.

El rompehielos Irizar se incendió en alta mar la noche del 10 de abril a 170 kilómetros de la ciudad chubutense de Puerto Madryn cuando regresaba de su misión en la Antártida. Llevaba 297 tripulantes, que abandonaron el barco por orden del capitán y que fueron rescatados por embarcaciones civiles tras siete horas a la deriva en balsas salvavidas.

Néstor Bentivolgio, jefe de la División Siniestros de la Policía Federal, sostuvo que la causa del incendio "se vincula directamente con la inflamación de la mezcla de combustible liberada en la sala de máquinas donde se alojan los motores diésel del sistema de propulsión de la nave. Puntualmente se trata del motor número 2. El combustible fue dispersado súbitamente ante un aumento de la presión interna en la cavidad de balancines de válvulas y tubería de admisión lo que generó un colapso parcial de piezas en ambos lugares y la rotura de la cañería de combustible". (Ver diario *Clarín*, sección Sociedad, 11.05.07).

El Informe Semanal – Argentina es un servicio de informaciones sobre asuntos de defensa y temas militares, que forma parte del Observatorio Cono Sur de Defensa y Fuerzas Armadas, es elaborado por Juan Cruz Vazquez y Juan López Chorne, del Programa de Investigación sobre Fuerzas Armadas, Seguridad y Sociedad de la Universidad Nacional de Quilmes. Las informaciones están disponibles en forma gratuita en los siguientes sitios de internet:

Diario Clarín: www.clarin.com.ar

Diario La Nación: www.lanacion.com.ar

Diario Página 12: www.pagina12.com.ar