

# OBSERVATORIO CONO SUR DE DEFENSA Y FUERZAS ARMADAS

## INFORME ARGENTINA N° 354

Período: del 06/09/09 al 12/09/09

Buenos Aires, Argentina

1. Las Fuerzas Armadas desarrollan prototipos de avión no tripulados
2. Los aviones utilizados por la Armada para arrojar prisioneros al mar se encuentran en exposición
3. Juicio en Santa Fe por delitos de lesa humanidad
4. Familiares de los caídos en la guerra visitarán Malvinas
5. La ministra de Defensa, Garré, se entrevistó en Washington con su par estadounidense
6. Denuncian a un camarista que elogió al militar carapintada Seineldín en un aviso fúnebre

### 1. Desarrollo de prototipos de avión no tripulados

Hace años, cada fuerza militar argentina comenzó a desarrollar su prototipo de avión no tripulado de vigilancia.

El Ejército bautizó al proyecto como Lipán, la Armada lo llama Guardián UAV y la Fuerza Aérea, UAV K-075. Se trata de naves de poco porte, poca autonomía y “con capacidad para transmitir imágenes de alta resolución y de telemetría en tiempo real hacia una estación terrestre”. Los objetivos centrales de las iniciativas son “la investigación, el desarrollo y la producción nacional de equipamiento militar y el compromiso de que serán destinadas para situaciones de crisis, como desastres naturales, incendios forestales, inundaciones o accidentes nucleares”. (Ver La Nación, sección Política, 06/09/2009)

### 2. Permanecen en exposición dos de los aviones utilizados por la Armada para arrojar prisioneros al mar

Dos de los aviones que utilizó la Armada para desaparecer a los secuestrados de la ESMA durante la última dictadura militar permanecen aún en exposición. Los aviones son modelo Lockheed L-188 AF Electra y los dos integraron la 1ª Escuadrilla Aeronaval de Sostén Logístico Móvil, con base en el sector militar del aeropuerto de Ezeiza, última parada antes de arrojar a los prisioneros.

El avión que mejor se mantiene, “matrícula 5-T-2, bautizado Ushuaia, está en el museo de la base aeronaval Comandante Espora, en Bahía Blanca, y luce un “esquema de colores de baja visibilidad”: gris oscuro, descolorido por los años, con la bandera argentina en la cola”. “El segundo, matrícula 5-T-3 Río Grande, está desde 1997 en un predio de la firma Astilleros Irupé de Marina del Sur SRL, en Camino de Cintura al 8300 de la localidad de 9 de Abril, partido de Esteban

Echeverría. Conserva los colores originales de la Armada, blanco con líneas celestes, aunque los emblemas de la fuerza fueron tapados”.

La 1ª Escuadrilla Aeronaval de Sostén Logístico Móvil dependía de la 5ª Escuadra Aeronaval. Sus comandantes fueron los capitanes de corbeta César Enrique Avila en 1976 y José Roberto Fernández en 1977.

La Justicia no está encaminada en la búsqueda de los pilotos y tripulantes que participaron de dichos vuelos. Hace cuatro años que concluyó la instrucción sobre el relato del capitán de corbeta Emir Sisul Hess como piloto de vuelos de la muerte, y aún la justicia no lo citó a declarar.

La causa por su confesión se inició en el 2002, pero con el envío de la investigación a Sergio Torres (“a cargo de la megacausa ESMA, donde ya existía la causa 3227/02 sobre los vuelos, una recopilación de listados y legajos de marinos sin procesar”) en el 2005, se frenó el proceso y el archivo aún descansa en un cajón de Comodoro Py. (Ver Página 12, sección El País, 06/09/2009 y 07/09/2009)

Debido a la exposición de uno de los aviones utilizados en los vuelos de la muerte en un museo del arma, el Ministerio de Defensa ordenó al jefe de la Armada, Jorge Godoy, que eleve un informe. “Otra de las aeronaves fue vendida a un empresario”. Quienes tendrán que dar explicaciones sobre el uso y destino de los aviones, son el comandante de Aviación Naval, contraalmirante Carlos Rodolfo Machtetanz, y el ex secretario general de la Marina Adalberto Allovero.

“El ex capitán Adolfo Scilingo confesó en 1995 que él había sido asignado a dos operativos en los que se arrojaba a secuestrados de la ESMA vivos al mar y que se usaban los Electra”. Además, hasta 1982, la Armada poseía sólo tres Electra, todos con “portalón trasero, con capacidad de ser abierto en vuelo”.

El tercer avión, matrícula 5-T-1, Antártida Argentina, acaba de ser expuesto para remate en la Base Naval Almirante Zar de Trelew. (Ver Página 12, sección El País, 08/09/2009)

### 3. Tercera audiencia del juicio en Santa Fe

El juicio oral y público contra acusados de cometer delitos de lesa humanidad en la última dictadura en la provincia de Santa Fe continuará con la tercer audiencia. Luego de la lectura de las acusaciones, en esta ocasión, los abogados defensores realizarán sus planteos.

Los acusados son, además del ex juez federal Víctor Hermes Brusa, el ex comisario Héctor Colombini, el ex jefe de la Guardia de Infantería Reforzada Juan Perizotti, la ex guardia cárcel policial María Eva Aebi, el ex jefe de la comisaría 4ª de esa ciudad Mario Facino, y el ex policía Eduardo Ramos. Se les imputan cargos tales como “privación ilegítima de la libertad, tormentos, apremios ilegales y vejaciones”. (Ver Página 12, sección El País, 07/09/2009)

### 4. Familiares de los caídos visitarán Malvinas

Se prevé que el 3 y el 10 de octubre, dos comitivas integradas cada una por 200 familiares de los 694 soldados argentinos caídos en Malvinas visitarán las islas.

Las previsiones oficiales estiman una estadía más que breve de cerca de dos horas y media, donde los familiares “participarán de la inauguración del cementerio y de un responso fúnebre”. Por cuestiones logísticas no será posible que se queden allí más tiempo. Por el lado argentino participará de la ceremonia el coordinador de los Cascos Blancos, Gabriel Fucks. (Ver La Nación, sección Política, 08/09/2009)

##### 5. La ministra de Defensa se entrevistó con su par estadounidense

La ministra de Defensa, Nilda Garré, se entrevistó en el Pentágono con su par estadounidense Robert Gates. Los temas de la agenda también incluyeron la preocupación de la Argentina por las bases militares de los Estados Unidos en Colombia, tema en el cual Gates se preocupó en destacar que “la actividad de su país se limitará a la “lucha contra el narcotráfico y el terrorismo”. Este tema seguirá sin embargo en discusión en el Consejo de Defensa de la Unión de Naciones Sudamericanas (Unasur) que sesionará en Quito, Ecuador, donde se espera que “el encuentro permita concretar un conjunto de medidas de "confianza mutua" que reduzcan "al máximo" los riesgos e incertidumbres sobre la seguridad regional”.

Además, Paul Stockton, uno de los funcionarios adjuntos del secretario de Defensa de los Estados Unidos, “se explayó sobre la relación bilateral y elogió la participación argentina en las fuerzas de paz”.

Por otra parte, Garré y Gates resolvieron modificar los acuerdos que mantienen Argentina y Estados Unidos desde 1953: “planteamos nuestra idea de que ya no respondían a las exigencias del momento actual y al nivel de relación que existía entre los dos países y sobre todo no eran coherentes con la legislación vigente en Argentina”, explicó Garré, refiriéndose a los acuerdos que responden al marco de la Guerra Fría y que no se adaptan a la ley de Defensa Nacional.

Garré detalló además que este tema será también tratado “en la próxima reunión del Grupo de Trabajo Bilateral, que se llevará a cabo en octubre en Buenos Aires”. La ministra también se reunió con el general Douglas M. Fraiser, jefe del Comando Sur del Ejército de los EE.UU.

Se espera también un encuentro de la ministra con el máximo asesor en Defensa para Latinoamérica de la Casa Blanca, Dan Restrepo, y luego una exposición en la Universidad Nacional de la Defensa, “donde disertará sobre el nuevo sistema de defensa argentino y su implicación para las relaciones bilaterales”.

Garré se refirió también al reciente aprovisionamiento militar de Brasil, considerando que “la política en la región fue siempre la de comunicar las compras de armamento”, por lo que la Argentina “respeta totalmente” la decisión de Brasilia. En lo que respecta a Venezuela, Garré aclaró que si bien se mantiene una relación “muy fluida en materia de comercio”, no existe “ningún convenio” en el área militar. (Ver Página 12, sección El País, 09/09/2009 y 10/09/2009; ver Clarín, sección El País, 09/09/2009 y ver La Nación, sección Política, 10/09/2009 y 12/09/2009)

##### 6. Denuncian a un camarista que elogió a Seineldín

“La Asociación de Abogados de Buenos Aires (AABA) presentará hoy un pedido de juicio político contra el camarista Eduardo Vocos Conesa por haber publicado un aviso fúnebre en el que elogió al ex militar Mohamed Alí Seineldín, líder del movimiento carapintada”.

Dicha decisión fue tomada por uno de los integrantes de la AABA, el ex miembro del Consejo de la Magistratura Beinusz Szmukler quien sostuvo que "la ley exige vocación democrática como condición para acceder a la magistratura y esa vocación debe mantenerse". El aviso publicado, sin embargo, "reivindica a un hombre que fue condenado por haber intentado un golpe de Estado y que cita a Primo de Rivera, la expresión del fascismo español." (Ver La Nación, sección Política, 10/09/2009 y 11/09/2009)

El Informe Semanal – Argentina es un servicio de informaciones sobre asuntos de defensa y temas militares, que forma parte del Observatorio Cono Sur de Defensa y Fuerzas Armadas y es elaborado por Juan López Chorne y Martina Ferrarino del Programa de Investigación sobre Fuerzas Armadas, Seguridad y Sociedad de la Universidad Nacional de Quilmes.