



Observatorio de Política Exterior Argentina

## **– Informe de Política Exterior Argentina –**

**Nº 168**

**12/05/11 a 18/05/11**

Este informe fue elaborado en el marco del Observatorio de Política Exterior Argentina, un espacio académico de la Escuela de Relaciones Internacionales de la Facultad de Ciencia Política y Relaciones Internacionales, Universidad Nacional de Rosario constituido con el objetivo de realizar un seguimiento de la Política Exterior Argentina.

El mismo se realiza en forma conjunta con la Graduación en Relaciones Internacionales de la Universidade Estadual Paulista "Júlio de Mesquita Filho", Brasil; el Programa de Relaciones Internacionales de la Facultad de Ciencias Sociales de la Universidad de la República de Montevideo, Uruguay y la Secretaría de Información y Comunicación para el Desarrollo", Presidencia de la República (SICOM), Paraguay.

El Observatorio de Política Exterior Argentina se encuentra integrado por la Lic. Marina Vitelli, el Lic. Nicolás Creus y Juan Ignacio Percoco, bajo la coordinación de la Dra. María del Pilar Bueno.

La información se obtiene del sitio web del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto de la República Argentina, así como de los siguientes medios gráficos: Clarín, La Nación y Página 12. La confección de los informes se realiza exclusivamente a partir de los datos recogidos de las fuentes consignadas.

### RELACIONES BILATERALES

#### **Brasil**

En el marco del conflicto comercial desatado entre la Argentina y Brasil, el Ministerio de Desarrollo, Industria y Comercio Exterior brasileño anunció la inclusión de los autos, repuestos y neumáticos entre los ítems que tendrían licencias de importación no automáticas. Como respuesta, la ministra de Industria argentina, Débora Giorgi, subrayó: "Cuando la Argentina aplicó en febrero pasado 200 posiciones nuevas en licencias no automáticas, el Gobierno lo informó a su par brasileño 10 días antes del anuncio oficial y la medida recién entró en vigor 30 días después, mientras que ahora se enteró de la aplicación por fuentes del sector privado automotor argentino", además concluyó: "Este tipo de comportamiento atenta contra el diálogo natural de los dos socios mayoritarios del Mercosur y afecta el compromiso que asumieron las dos presidentas de equilibrar la balanza comercial bilateral y lograr una industrialización armónica".

El gobierno de Brasil intentó bajarle el tono a la disputa comercial con Argentina y reclamó el inicio de un "diálogo constructivo" para retomar las negociaciones comerciales bilaterales. El ministro de Desarrollo, Industria y Comercio Exterior brasileño, Fernando Pimentel, divulgó una carta enviada a su par argentina, Debora Giorgi, en la que convocó a iniciar "un diálogo constructivo" sobre las últimas disputas comerciales, con acusaciones cruzadas entre Buenos Aires y Brasilia. Asimismo, invitó a Giorgi a Brasilia para superar las barreras al comercio entre los dos principales socios del Mercosur.



## Observatorio de Política Exterior Argentina

Pimentel adujo que "Argentina no está cumpliendo los 60 días, eso genera incomodidades y es un problema. En muchos casos ese plazo fue sobrepasado. Pero confío en la capacidad de negociación y no hay motivo para una guerra comercial o una ruptura con Argentina", además reafirmó que "La medida no es contra ningún país, sino porque nuestra balanza de automóviles está deficitaria. Claro que el país más perjudicado fue Argentina que es el único que tiene frontera seca y que quedó incluido en la decisión".

Por su parte, Giorgi, se reunió con el embajador brasileño en Buenos Aires, Enio Cordeiro, con quien resolvió la realización de un encuentro entre los funcionarios de las carteras industriales de ambos países, con el fin de destrabar el conflicto comercial.

Los reclamos han ido en aumento y muestran posiciones contrapuestas. La Argentina sostiene que la situación de la industria automotriz es alarmante porque Brasil demoró unos 3000 vehículos al imponer licencias no automáticas (LNA) para este rubro, pero también hay reclamos en vinos, lácteos, aceites, productos químicos y farmacéuticos, entre otros. Los brasileños reclamarán por los casos en los que la Argentina violó el plazo de 60 días fijado por la Organización Mundial del Comercio para las LNA, pero también expresarán su malestar por los obstáculos fitosanitarios que representan las disposiciones del Instituto Nacional de Alimentos (INAL).

La primera ronda de negociaciones tendrá lugar en Buenos Aires. El secretario de Industria, Eduardo Bianchi, y el secretario ejecutivo del Ministerio de Desarrollo brasileño, Alessandro Teixeira, encabezarán dos jornadas de conversaciones acompañados por sus respectivos equipos técnicos. Está previsto que más adelante sea el turno de la cumbre a nivel ministerial (La Nación-Economía, 13/05/2011, 14/05/2011, 17/05/2011 y 18/05/2011; Página 12- Economía, 12/05/2011, 13/05/2011, 14/05/2011, 16/05/2011, 17/05/2011; Clarín-Política, 12/05/2011, 13/05/2011, 14/05/2011, 17/05/2011 y 18/05/2011).

### Chile

Se reunieron esta semana en la ciudad de Santiago de Chile, un conjunto de intendentes chilenos y gobernadores argentinos en el marco de los acuerdos afirmados en forma bilateral, tanto del Tratado de Paz y Amistad de 1984, como más recientemente, el Tratado de Maipú de Integración y Cooperación, suscrito en 2009.

La sesión plenaria contó con la presencia de los Ministros de Relaciones Exteriores y Obras Públicas de Chile, Alfredo Moreno y Hernán De Solminihac, respectivamente; así como con los Ministros de Relaciones Exteriores y de Planificación Federal de la Argentina, Héctor Timerman y Julio De Vido. El embajador argentino en Buenos Aires, Ginés González García, y de Chile en la Argentina, Adolfo Zaldívar, asistieron también.

Los intendentes chilenos afirmaron su respaldo al gobierno argentino con su reclamo entorno a los derechos de soberanía sobre las Islas Malvinas, Georgias del Sur, Sandwich del Sur y los espacios marítimos circundantes.

Algunos de los tópicos abordados fueron: la necesidad de concretar controles fronterizos integrados en la cabecera única en territorio argentinos de los pasos de Jama y Sico; se comprometieron a finalizar el intercambio de matrices productivas regionales para el desarrollo de encadenamientos productivos; la importancia de



## Observatorio de Política Exterior Argentina

fomentar el turismo; la relevancia de realizar estudios técnicos vinculados a aspectos logísticos y costos de fletes y transportes; en materia de conectividad física la necesidad de mejorar la red de conectividad regional por vía terrestre, tanto rutas como red ferroviaria, y la ruta aérea Tucumán, Salta, Jujuy, Antofagasta e Iquique.

El Comité de Integración Atacalar tomó los siguientes tópicos como relevantes: la construcción del Complejo Integrado Fronterizo de doble cabecera en el Paso de San Francisco y la habilitación del tránsito permanente en el Paso de Pircas Negras (La Rioja); la conectividad ferroviaria con la Región de Atacama, la pavimentación de la Ruta Nacional 65 (Tucumán – Catamarca) para conectarla con el corredor bioceánico San Francisco, realizar la matriz productiva de la macro-región ATACALAR, y potenciar un circuito turístico y cultural integrado en el ámbito geográfico de la macro-región, generando un producto turístico- cultural.

El Comité de Integración Agua Negra sostuvo éstos aspectos como imperiosos: reiteran su apoyo a las tareas técnicas que realiza la Entidad Binacional Túnel de Agua Negra –EBITAN- para que a partir de octubre de este año se esté en condiciones de llamar a licitación; el fortalecimiento de encadenamientos productivos conjuntos, así como en el ámbito del turismo, y la apertura de Consulados durante la temporada estival en la Provincia de San Juan y la Región de Coquimbo.

El Comité de Integración Sistema Cristo Redentor tuvo como agenda: generar estrategias que continúen mejorando la coordinación entre ambos países en el funcionamiento del Paso durante todo el año y especialmente en fechas de alta demanda; seguir impulsando el desarrollo del proyecto ferroviario “Túnel de Baja Altura-Ferrocarril Trasandino Central”, así como continuar potenciando los esfuerzos en materia turística y productiva.

El Comité de Integración El Pehuenche se enfocó en: la construcción del nuevo complejo fronterizo y la labor en materia de encadenamientos productivos y cooperación energética.

El Comité de Integración Paso Las Leñas se concentró en: el inicio del Grupo Mixto de Trabajo para el Proyecto Túnel de Baja Altura Paso Las Leñas y en la importancia de instituir instancias que permitan iniciar el trabajo conjunto en materias de desarrollo turístico, encadenamientos productivos e inversiones, dada la conectividad vial y portuaria existente, y la cercanía con la Región Metropolitana.

El Comité de Integración Los Lagos estableció como agenda: avanzar hacia la libre circulación de personas; institucionalizar el Foro de la Bioceaneidad; la implementación de controles integrados física y digitalmente de los pasos Cardenal Samoré, Pino Hachado y Mamuil Malal, y continuar con el desarrollo de la infraestructura de los pasos fronterizos Pino Hachado, Icalma, Mamuil Malal, Carirriñe, Huahum, Neruda, Manso, Puelo, Lago Palena/Winter.

El Comité de Integración Austral se propuso: enfocarse en la conectividad marítima Ushuaia - Puerto Williams; concretar la vinculación terrestre de la Isla de Tierra del Fuego y la parte insular de la Región de Magallanes al continente, mediante la pavimentación de la ruta 257 en Chile y la internacionalización de sus dos variantes. Asimismo, concretar la vinculación terrestre a través del Paso Huemules, concluyendo con las obras de pavimentación tramo 1 y tramo 2 de la ruta 260 de Argentina del corredor bioceánico, además de la conectividad del Paso Río Mayer, Ribera Norte. Por



## Observatorio de Política Exterior Argentina

otro lado, mostraron su interés en continuar avanzando en la cooperación en materia comercial y turística (Comunicado de Prensa Cancillería, 18/05/2011).

### **Colombia**

El canciller argentino, Héctor Timerman, sostuvo un encuentro con su par colombiana, María Ángela Holguín. La reunión fue el espacio propicio para analizar la labor de las Comisiones Bilaterales y recordar los encuentros programados sobre temas de la agenda bilateral.

Asimismo, los funcionarios trataron el proyecto de Acuerdo para establecer un mecanismo de relacionamiento bilateral adaptado a la variedad temática de la agenda bilateral y establecieron el temario de la próxima reunión que se realizará en el mes de agosto en la Argentina, con motivo de la visita del Presidente de Colombia, Juan Manuel Santos.

Finalmente, Timerman y Holguín, abordaron aspectos vinculados al proceso de integración regional, específicamente de la UNASUR (Comunicado de Prensa Cancillería, 13/05/2011).

### **Paraguay**

La presidenta, Cristina Fernández, suspendió su viaje a Asunción, Paraguay, por motivos de salud. La visita se realizaría como producto de la celebración del Bicentenario paraguayo. El equipo de la Unidad Médica Presidencial recomendó a la presidenta que no viaje debido a las condiciones climáticas (Clarín-Política, 15/05/2011)

### **China**

Esta semana se produjo la visita del ministro de Comercio de China, Chen Deming, a la Argentina. El encuentro implicó, entre otros temas, retomar el debate acerca de las compras de aceite de soja de China a la Argentina, prácticamente suspendidas desde octubre pasado.

El funcionario chino llegó acompañado por una delegación de más de 80 empresarios, y se reunió con la presidenta Cristina Fernández, el canciller Héctor Timerman y con los ministros de Industria, Débora Giorgi, y de Agricultura, Julián Domínguez.

Asimismo, se celebró un seminario con ronda de negocios al que asistieron unos 600 empresarios argentinos y chinos. En este marco, Deming dijo que "China no procura nunca mantener el superávit comercial". Por su parte, Timerman, anunció la firma de un memorándum de entendimiento para promover e incrementar las relaciones comerciales y las inversiones recíprocas.

Deming mantuvo una reunión con Giorgi, en la cual ambos funcionarios firmaron un acuerdo para conformar un grupo de trabajo cuyo objetivo es armonizar los datos estadísticos relacionados con el comercio bilateral. Además, el ministro de Economía, Amado Boudou, recibió a los representantes del Banco de Desarrollo de China, con quienes avanzó en el proyecto de financiamiento para las obras de



## Observatorio de Política Exterior Argentina

extensión y modernización del Ferrocarril Belgrano Cargas, a través de un préstamo por 2600 millones de dólares.

Por otro lado, el gobierno publicó ayer en el Boletín Oficial la decisión de monitorear las importaciones provenientes de China para los tubos de acero, con y sin costura. Esta medida se adoptó luego de cerrar una investigación por antidumping (La Nación-Economía, 13/05/2011; Página 12- Economía 12/05/2011, 13/05/2011; Clarín-Política, 12/05/2011, 13/05/2011).

### **Arabia Saudita**

El viced Canciller argentino, Alberto D'Alotto, visitó Riad, capital del Reino de Arabia Saudita, donde mantuvo una reunión con el viced Canciller para Relaciones Bilaterales del Reino de Arabia Saudita, Khalid bin Ibrahim Al Jandan.

La reunión permitió el intercambio de opiniones en materia de agricultura, energía y cultura, y coincidieron en que la pertenencia de ambos países tanto al G20 como al G77 + China los posiciona estratégicamente para transmitir los intereses de los países emergentes a los países desarrollados.

Asimismo, se mencionaron también las negociaciones entre el MERCOSUR y el Consejo de Cooperación de los Estados Árabes del Golfo; coincidieron en su respaldo al multilateralismo y la vigencia del derecho internacional.

Finalmente, suscribieron el Memorandum de Entendimiento sobre Consultas Políticas que dará continuidad a las reuniones bilaterales y la República Argentina agradeció el apoyo de Arabia Saudita en la cuestión de las Islas Malvinas en diversos foros internacionales (Comunicado de Prensa Cancillería, 18/05/2011).

### TEMAS DE AGENDA

#### **Reunión Gobernanza Global y Reforma del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas**

La ciudad de Roma, Italia, fue el punto de encuentro para la celebración de la Reunión a Nivel Ministerial sobre Gobernanza Global y Reforma del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas, convocada por el Gobierno de Italia.

La reunión tuvo por objetivo promover un intercambio de opiniones de alto nivel respecto a la Reforma del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas, en el marco de los debates acerca de la gobernanza mundial. Estuvieron presentes más de 120 delegaciones de Estados Miembros de las Naciones Unidas, incluyendo los cinco miembros permanentes del Consejo de Seguridad, así como el Presidente de la Asamblea General, el suizo Joseph Deiss. El principal tema de la agenda fue la reforma de las Naciones Unidas y en particular del Consejo de Seguridad.

Si bien todos manifestaron la voluntad de avanzar en la reforma del Consejo, el proceso que establece la Carta de las Naciones Unidas, indica la dificultad de poder avanzar efectivamente hacia su modificación. En tal sentido, se hizo referencia a la necesidad de asegurar una representación geográfica equitativa y se destacó el rol que pueden desarrollar los organismos regionales. Asimismo, la mayoría de los



## Observatorio de Política Exterior Argentina

asistentes apuntó la importancia de revisar el funcionamiento del poder de veto que ejercen los miembros permanentes del Consejo.

Por su parte, el canciller argentino, Héctor Timerman, reafirmó el compromiso de su gobierno con el multilateralismo y subrayó la importancia de otros principios para las relaciones internacionales, en particular la representación democrática. Timerman fue enfático en la necesidad de ampliar la membrecía del Consejo de Seguridad, respetando con mayor equidad la distribución geográfica, así como apoyó la propuesta vinculada a las organizaciones regionales.

Vinculado al poder de veto, Timerman propuso considerar un método que permitiera a la Asamblea General revertir un veto en consonancia con la consistente práctica interna de toda democracia en la materia (Comunicado de Prensa Cancillería, 16/05/2011).

### **Deuda con el Club de París**

El equipo económico argentino, acordó con el Club de París la cifra total que adeuda el Estado nacional: son 8470 millones de dólares. El arreglo lo negoció directamente el ministro de Economía, Amado Boudou.

La disputa final fue por diez préstamos por más de 100 millones de dólares que correspondían a créditos tomados por la última dictadura militar y por pasivos de las empresas de servicios públicos que fueron privatizadas. El ministro se negó a cancelar esos créditos y el Club de París terminó aceptando.

En la cartera económica aseguran que todas las deudas que se incluyeron tienen como fundamento contratos acordados luego del 10 de diciembre de 1983. Esto llevó a rechazar varios reclamos de acreedores, que sumaban más de cien millones de dólares, que pretendían incluir presuntas deudas basadas en contratos efectuados durante la dictadura militar, no convalidadas por un gobierno democrático, las cuales no se consideraron legítimas (Página 12- Economía, 15/05/2011).