

OBSERVATORIO CONO SUR DE DEFENSA Y FUERZAS ARMADAS

INFORME ARGENTINA N° 214

Período: 29/10/05 al 04/11/05

Buenos Aires, Argentina

- 1.- Dispositivo militar por la Cumbre de las Américas
- 2.- Causa Río Tercero: piden nulidad de lo actuado en 2003
- 3.- Río Tercero: el juicio a casi 10 años del hecho
- 4.- Retornan los cuerpos de los expedicionarios accidentados en la Antártida
- 5.- Llegó a Buenos Aires la “dotación 36” de la Antártida
- 6.- Controversia por 36 aviones A-4AR “Fightinghawk”
- 7.- XXVI Conferencia de Comandantes de Ejército Americanos

- 1.- Dispositivo militar por la Cumbre de las Américas

La realización de la Cumbre de las Américas en la ciudad de Mar del Plata puso en funcionamiento un dispositivo de seguridad que aúna las fuerzas militares argentinas con las estadounidenses, desde que este último país envió agentes, equipos y unidades militares para reforzar la seguridad en la ciudad costera.

Además de la participación de aviones de combate A4AR argentinos, se estableció un puente aéreo de 55 vuelos entre Estados Unidos y Mar del Plata, en el operativo aéreo grande realizado en la Argentina desde la guerra de Malvinas. Como soporte de la acción de unidades aéreas, la Fuerza Aérea argentina montó un radar móvil para detectar intrusos y guiar los aviones de combate argentino a posibles interceptaciones si fuera necesario. Por su parte, Estados Unidos aportará datos con los vuelos de cuatro aviones-radar Awacs, que operarán desde la base Espora (sede de los Super Etendard de la aviación naval) en los cuales viajarán también militares argentinos para coordinar medidas.

En la zona de exclusión, delimitada en un radio de 173 kilómetros, los aviones militares tienen autorización para derribar aeronaves que sean considerados hostiles, tomando como tales aquellos que no cumplan con las medidas de identificación necesarias y vuelen cerca de Mar del Plata. (Ver diario *La Nación*, sección Política, 29.10.05).

2.- Causa Río Tercero: piden nulidad de lo actuado en 2003

La causa judicial que se lleva adelante por la voladura de la Fábrica Militar de Río Tercero en 1995, puede sufrir un nuevo estancamiento a raíz de un pedido de la defensa de tres de los tres militares involucrados, mediante la cual se pide la nulidad de lo actuado en 2003. Ello implicaría la invalidación del peritaje oficial realizado en tal año, por el cual se estableció que la explosión no fue causa de un accidente sino deliberadamente provocada, con el fin de borrar las huellas de un contrabando de armas a Croacia y Ecuador.

Según las palabras de Ernesto Gavier, codefensor de algunos de los militares imputados, se está pidiendo: "...la nulidad absoluta de la resolución de del Tribunal Oral Federal N° 2 de Córdoba, que en diciembre de 2003 y a raíz de un peritaje oficial, recalificó el hecho como intencional y dispuso que se investigaran como un hecho nuevo". Asimismo, Gavier sostiene que la causa solo podría haber vuelto a instrucción "luego del juicio oral, que no se hizo".

El pedido de la defensa llega cuando están por comenzar las indagatorias a los altos oficiales del Ejército y, si el conjuer Diego Estevez hace lugar al pedido, supondría una postergación de las mismas.

Para la querellante Ana Gritti, viuda de uno de los siete civiles que murieron en el episodio, el pedido constituye "una señal de desesperación ante el posible procesamiento de varios militares por el atentado ¿cómo es posible que dos años después descubran que es nulo lo resuelto en diciembre de 2003?". (Ver diario *La Nación*, sección Política, 29.10.05).

3.- Río Tercero: el juicio a casi 10 años del hecho

Los querellantes en la causa que investiga la voladura de la Fábrica Militar de Río Tercero, hecho a punto de cumplir diez años de ocurrido, recelan del nuevo juez Diego Estévez, al considerar que intenta investigar hipótesis erróneas y soslaya la vinculación del atentado con el contrabando de armas.

Entre otras actuaciones que cuestionan los querellantes y que se plasman en los medios de comunicación, Estévez retrasó por siete meses la indagatoria a los militares involucrados, investigó el patrimonio de cinco operarios de la fábrica, acusó de falso testimonio a dos testigos muy importantes y pretendió llamar a declarar a Horacio Viqueira, uno de los abogados de la querellante Ana Gritti (viuda de uno de los siete civiles que murieron a causa de la explosión en 1995). En cambio, aún no accede al pedido del fiscal federal Carlos Stornelli de escuchar el testimonio de Omar Gaviglio, ex jefe de la Planta de Carga, quien aportó muchos datos del contrabando de armas.

Según declaró la querellante Gritti: "la fábrica fue el sitio que recibió y acondicionó el armamento del Ejército para contrabandearlo a Croacia, y armó cañones gemelos de los contrabandeados. No se profundizó en esta dirección y el juez se dispersa al investigar el patrimonio de operarios y de los libros del

sindicato, quizá buscando un sabotaje gremial. Ahí, en el contrabando de armas, encontrará el móvil de la voladura que dice no encontrar”.

El conjuer Diego Estévez se hizo cargo del caso una vez que se apartó del mismo el juez Martínez, y refiriéndose a la etapa del juicio que lleva el primero, Gritti afirmó que “Podimos incorporar mucho material sobre el contrabando de armas y hay libertad para que los testigos respondan. Así nos enteramos de que tres suboficiales de la fábrica fueron a Croacia como cascos azules de la ONU. El juez Martínez hizo una tarea de ocultamiento. El papel de la justicia ha sido lastimoso, con excepción del Tribunal Oral y de Stornelli y de su equipo”.

Para Aukha Barbero, el otro abogado de Gritti, éstas fueron las trabas: “Este fue el tercer atentado bajo el menemismo, luego del de la embajada de Israel y la AMIA, y aquí se trató de terrorismo de estado” (Ver diario, *La Nación*, sección Política, 30.10.05)

4.- Retornan los cuerpos de los expedicionarios accidentados en la Antártida

Luego de 40 días de búsqueda, el grupo de siete hombres del Comando Antártico del Ejército, al mando del coronel Figueroa, logró encontrar los cuerpos de los dos expedicionarios accidentados en la base polar argentina.

El coronel del Ejército Víctor Figueroa informó que los cuerpos del biólogo Augusto Thibaud y el suboficial de la Armada Teófilo González fueron hallados a 57 metros de profundidad y que la demora en las tareas de rescate se debió a que se tuvo que excavar una pared de nieve y hielo de 57 metros de alto, por 5 de ancho y 12 de largo. Dicha pared se formó, en parte, con los distintos puentes de hielo que la moto de nieve en la que Thibaud y González se trasladaban arrastró en la caída desde la boca de la grieta. Iban desde la base uruguaya Artigas, hacia la base Jubany en la Antártida.

El coronel Figueroa apreció que: “Nadie puede sobrevivir a una caída de más 50 metros. Desafortunadamente los dos camaradas que fuimos a rescatar murieron en el acto. No tuvieron ninguna posibilidad de supervivencia. No sufrieron. Además de la caída, tuvieron que soportar la avalancha de hielo y nieve que se les vino encima”.

Los cuerpos fueron transportados de la Antártida al continente en un avión Hércules C-130 de la Fuerza Aérea Argentina, junto al cual el pasado 29 de octubre el capellán militar Germán Carmona celebró un oficio religioso. Durante el mismo estuvieron presentes las viudas de los expedicionarios fallecidos y los integrantes del grupo que durante todo este tiempo no desistieron durante las tareas de rescate en medio de tormentas de nieve y viento, que hacían bajar la temperatura a más de 20 grados bajo cero.

El coronel agregó además: “Trabajamos en condiciones muy difíciles. Teníamos que cumplir con las familias de nuestros compañeros muertos. Arriesgamos nuestras vidas y valió la pena. El único motivo por el que suspendimos la búsqueda fue para colaborar en el rescate de tres militares chilenos que cayeron en un grieta cerca de la base O’Higgins”.

Al referirse al grupo de rescatistas, el jefe del Ejército, Roberto Bendini, afirmó "Son héroes. Estos hombres actuaron más allá de lo esperado y en condiciones extremas". (Ver diario *La Nación*, sección Información General, 30.10.05).

5.- Llegó a Buenos Aires la "dotación 36" de la Antártida

Los 32 hombres que integran la campaña antártica 2004-2005, arribó el pasado lunes 31 de octubre al aeroparque metropolitano, luego de un año de cumplir funciones en la Base Marambio por el lapso de un año.

La "dotación 36" -por los 36 años que se realiza el recambio del grupo antártico-, descendió del avión Hércules C-130 en Buenos Aires, donde recibió la cálida bienvenida de familiares y amigos en un acto que encabezó el brigadier general Eduardo Augusto Schiafino, jefe del Estado Mayor de la Fuerza Aérea Argentina. Por su parte, el vicecomodoro Juan Pedro Bruckner asumió el sábado 29 pasado como jefe de la Base Marambio, en una ceremonia en la Antártida en la que también se despidió al vicecomodoro Rubén Esteban Lianza, quien regresó al continente tras cumplir su misión en sector más austral de la Argentina.

Año a año, la misión fundamental que cumplen las dotaciones que viajan a la Antártida es mantener la capacidad logística del aeródromo y apoyar las investigaciones científicas que entidades de todo el mundo desarrollan en la región. (Ver diario *La Nación*, sección Información General, 31.10.05).

6.- Controversia por 36 aviones A-4AR "Fightinghawk"

Clarín y Telenoche llevaron adelante una investigación conjunta en relación a 36 aviones de combate A-4AR "Fightinghawk" que la Argentina compró a los Estados Unidos en 1994, de los cuales efectivamente funcionarían "entre 7 y 10" según una alta fuente de Defensa consultada por el medio periodístico.

A su vez, el fiscal federal Carlos Cearras investiga una denuncia del vicecomodoro en disponibilidad Antonio Centurión, quien presentó un anónimo que cita partes secretas de la Fuerza Aérea que hablan de supuestas fallas en la modernización de los aviones. El fiscal Cearras, quien lleva adelante la investigación por encargo del juez federal Jorge Ballester, recibió también documentos relacionados con el contrato secreto que firmó el ex ministro de Defensa Oscar Camilión en diciembre de 199, con la empresa norteamericana Lockheed Martin, con el fin de modernizar el instrumental y los sistemas de navegación y tiro de las aeronaves A-4AR. Tal modernización tenía como cometido hacer a los sistemas de dichos aviones similares a los F-16.

La situación comenzó a tomar un cariz público luego de que dos de estos aviones cayeran en accidentes de los que aún se investigan las causas. De este modo, dos serían los caminos de las actuales indagaciones: por una parte las condiciones en las que se realizó la compra de esas 36 aeronaves en 1994; y por otra parte cómo es el mantenimiento de las mismas.

La denuncia anónima especifica también que se produce una “canibalización” de los aviones que no están disponibles para vuelo, es decir, que sirven como fuente de repuesto de partes para los operables.

Preguntado por los medios gráficos, el ex ministro de Defensa Camilión adujo: “quiero aclarar que es imposible para la Argentina comprar aviones F-16 por el enorme costo que tienen y las objeciones de Gran Bretaña. Cuando asumí en Defensa, en 1993, encontré ofertas de la Smith, Lockheed y Douglas para modernizar los A-4R que prácticamente nos regalaba la Armada de EE.UU. El representante de la Lockheed fue a visitar el Area Material Córdoba y después pidió verme y me dijo, provocativamente: ‘Si yo fuera ministro de Economía de un país nunca compraría afuera 500 mil horas de trabajo altamente calificado que puedo hacer en mi país’. Como a la Smith no le interesaba el AMC, previa consulta a Menem, acepté la propuesta de Lockheed porque implicaba modernizar 27 de los 36 aviones en Córdoba y así mantenía la industria aeronáutica en la Argentina”. El ex ministro de Defensa agregó además que “La alternativa a los A-4R era no tener aviones. Después de Malvinas, la flota de la Fuerza Aérea había quedado diezmada y no podíamos comprar F-16. El A-4R resultó sumamente satisfactorio; más aún con los radares que les colocamos. Además, ¿qué es en definitiva una Fuerza Aérea? Un conjunto de pilotos altamente adiestrados. Con los A-4R logramos el objetivo de reentrenar a los pilotos en aviones con una aviónica moderna, similar a los F-16”.

Consultado por el periódico Clarín, el jefe de la Fuerza Aérea brigadier Eduardo Schiaffino calificó la actuación de 1994 “...como exitosa, y terminó en el 2000... Este avión tiene 24 computadoras que dialogan entre sí y podemos decir que es el último grito de la moda que nos permite actuar en ejercicios internacionales”. También sostuvo que en 1995 “no había otras opciones. Era como un traje a medida para ese momento. Otro día por ahí nos sacamos la lotería y compramos otra cosa”.

Asimismo, respecto a los dichos de “canibalización”, Schiaffino afirmó que “es común en el medio aeronáutico sacar un rotible para poner en otro avión. Uno puede tener repuestos en la estantería; y si no, se los saca a otro. No es lo conveniente, pero se supera la emergencia”

Preguntado por los accidentes de dos A-4AR ocurridos durante este año, el jefe de la Fuerza Aérea adujo que “en un caso el piloto hacía maniobras de persecución y entró en pérdida de sustentación. En el segundo, el piloto tuvo problemas con el control. La Junta de Accidentes de la Fuerza Aérea tardará entre año y año y medio en dar su veredicto”.

De este modo, estarían en movimiento una investigación judicial y otra llevada a cabo por una corporación mediática. (Ver diario *Clarín*, sección El país, 01.11.05).

7.- XXVI Conferencia de Comandantes de Ejército Americanos

El pasado 31 de octubre el Jefe del Ejército, Teniente General Roberto Bendini, encabezó la apertura de la XXVI Conferencia de Comandantes de Ejército Americanos, que tuvo una duración de cuatro días en el marco del Regimiento de Infantería 1 "Patricios" de la Capital Federal.

El importante encuentro fomentó el análisis y produjo conclusiones en dos áreas fundamentales de la esfera castrense: las misiones de paz y la actuación de contención por parte de las milicias en el marco de desastres naturales.

El cierre del evento se produjo en el Colegio Militar, y en el transcurso del mismo se transfirió la presidencia de la conferencia a la República Federativa del Brasil, ya que cada nación es sede durante dos años del debate de las conferencias (Ver diario *Clarín*, sección El país, 01.11.05).

El Informe Semanal – Argentina es un servicio de informaciones sobre asuntos de defensa y temas militares, que forma parte del Observatorio Cono Sur de Defensa y Fuerzas Armadas, es elaborado por Juan Cruz Vazquez y Juan López Chorne, del Programa de Investigación sobre Fuerzas Armadas, Seguridad y Sociedad de la Universidad Nacional de Quilmes. Las informaciones están disponibles en forma gratuita en los siguientes sitios de internet:

Diario Clarín: www.clarin.com.ar

Diario La Nación: www.lanacion.com.ar

Diario Página 12: www.pagina12.com.ar