

# Observatorio Defensa

**Del 1° al 7 de octubre de 2017**

- 1.- Llegarán tropas estadounidenses para practicar en el mar argentino**
- 2.- Aguad recibió los cuatro aviones militares de EE.UU**
- 3.- La Fábrica Argentina de Aviones firmó un acuerdo con Airbus para el mantenimiento de la flota de C212**
- 4.- Oscar Aguad: "Durante el kirchnerismo, las Fuerzas Armadas sufrieron un enorme período de deterioro"**
- 5.- Fuerza Aérea: sólo habrá fondos para comprar aviones de entrenamiento**

**1 de octubre (Perfil)**

## **1.- Llegarán tropas estadounidenses para practicar en el mar argentino**

Un nuevo hito para las renovadas relaciones con Estados Unidos se concretará a fines de octubre. La Armada argentina realizará un ejercicio de entrenamiento conjunto con su homóloga norteamericana en el Atlántico sur. Aún resta la aprobación en la Cámara de Diputados, pero la previsión es que la prueba se realice entre el 27 de octubre y el 2 de noviembre. No será un ejercicio de combate sino que se centrará en actividades navales de rescate y búsqueda en el océano. Participarán dos aviones navales norteamericanos y uno de la Argentina. Son unidades militares, pero no de combate. En total, indicaron fuentes de la Embajada de Estados Unidos, llegarán unos treinta efectivos al país. La escala pequeña del ejercicio, en comparación con las operaciones masivas que realiza ese país con otros aliados en regiones calientes, hace que ni siquiera sea considerado como un ejercicio militar conjunto sino que se describe con la rúbrica "intercambio de expertos en la materia", SMEE según sus siglas en inglés. La Armada norteamericana aportará dos aviones P-3 Orion, una unidad con cuatro motores a hélice que está activa desde la década del 60 y será reemplazada por su sucesor, el P-8 Poseidon, hacia fines de esta década. Esta unidad cuenta con diversas configuraciones, que van desde el uso para rescate y búsqueda hasta la guerra antisubmarina y el espionaje electrónico. Argentina participará con su propio P-3, pero es una unidad sin los elementos de modernización que tienen las aeronaves norteamericanas. Otro objetivo de la actividad será intercambiar conocimiento en materia de mantenimiento y servicio, un dato

importante porque la Argentina está obligada a mantener en uso unidades que otros países ya habrían pasado a retiro. Además del ejercicio de entrenamiento conjunto, que se realizará desde las bases navales de Bahía Blanca y Trelew, los P-3 también participarán de una actividad organizada por la NASA. “El propósito de esta misión será reunir datos científicos de la Antártida, que potenciarán la capacidad de la Argentina para realizar su campaña antártica anual”, explican desde la representación diplomática norteamericana. Los intercambios militares se realizan en base a un acuerdo realizado en 1964, que ha sido actualizado en agosto de este año, y que se conoce en términos generales como Acuerdos 505, en referencia a la sección 505 de la Ley de Asistencia Extranjera de los Estados Unidos. Esta actualización permitió reanudar “las transferencias habituales entre fuerzas militares” que están previstas en la citada ley, indicó a PERFIL una calificada fuente diplomática. Los intercambios en materia militar y de seguridad no son una novedad ya que existen desde la década del 60. Sin embargo, marcan un fuerte cambio desde que la relación en esta materia quedó congelada durante la era kirchnerista por el incidente del alicate: cuando el ex canciller Héctor Timerman, en 2011, ordenó abrir con un alicate valijas con equipos de comunicación encriptada. El cambio de rumbo se inició bajo la administración Obama, pero continúa y se profundiza desde la llegada de Donald Trump al Salón Oval. La política hacia la Argentina es uno de los pocos rasgos de continuidad en materia de política exterior entre las dos administraciones.

Fuente: <http://www.perfil.com/politica/llegaran-tropas-estadounidenses-para-practicar-en-el-mar-argentino.phtml>

### **3 de octubre (La Nación)**

#### **2.- Aguad recibió los cuatro aviones militares de EE.UU**

Los primeros cuatro aviones militares Texan II de la docena que el gobierno nacional compró a Estados Unidos por 160 millones de dólares ya están en la Escuela de Aviación Militar de esta ciudad. El resto del envío se completará entre marzo y diciembre del año próximo. Al recibirlos, el ministro de Defensa, Oscar Aguad, aseguró que el 70% de la venta de activos de la Fuerza Aérea "volverá para reequipamiento". Los Texan II son turbohélices para dos tripulantes, con una autonomía de vuelo de aproximadamente tres horas a una velocidad crucero de unos 515 kilómetros por hora. Son más modernos tecnológicamente que los Tucano brasileños que tiene la Fuerza Aérea. Se usarán para instrucción de pilotos, aunque también pueden aplicarse a la vigilancia de zonas de frontera. Aunque en un primer momento los US\$ 160 millones se afrontarían con financiamiento externo, finalmente se están pagando -en estas semanas es el desembolso de la tercera cuota- con recursos propios. Los aviones fueron traídos al país por pilotos argentinos acompañados de entrenadores estadounidenses. Aguad planteó que la operación "llevó mucho tiempo y esfuerzo", pero que "valió la pena" porque cubre la necesidad "vital" de los pilotos argentinos de entrenarse en unidades de nivel medio. El funcionario explicó que el Súper Tucano que fabrica Brasil se descartó porque es más caro que los Texan II y porque es similar al Pampa argentino. Respecto de la fabricación del Pampa, Aguad afirmó que "se analizan" las posibilidades. También confirmó que en el corto plazo se cerrará la compra de cuatro lanchas rápidas para el patrullaje del Atlántico Sur en las que se invertirán US\$ 400 millones. Antes de dar más definiciones sobre los planes de reequipamiento de las distintas fuerzas, Aguad señaló que se está definiendo "cuál va a ser el rol"

que tendrán en el país. Respecto de los preparativos de seguridad para la cumbre del G20, a realizarse en julio próximo en Buenos Aires, afirmó que se contará "con todo el equipamiento necesario" para la vigilancia del "espacio aéreo y marítimo".

Fuente: <http://www.lanacion.com.ar/2068621-aguad-recibio-los-cuatro-aviones-militares-de-eeuu>

**2 de octubre (La Nación)**

### **3.- La Fábrica Argentina de Aviones firmó un acuerdo con Airbus para el mantenimiento de la flota de C212**

La [Fábrica Argentina de Aviones "Brigadier San Martín"](#) (Fadega) firmó un acuerdo para el sostenimiento de la flota de aeronaves Airbus C212 del Ejército y de la Prefectura Naval de Argentina; son aviones que llevan más de 25 años sirviendo a las Fuerzas Armadas. Hay tres unidades en el Ejército y cinco en la Prefectura. Con el acuerdo, Fadega ofrecerá los servicios a las fuerzas. En Latinoamérica hay unos 50 aviones y ese es el objetivo de la empresa. "Es un paso importante en generar alianzas estratégicas", dijeron a LA NACION desde la fábrica. El convenio fue suscripto hoy por el ministro de Defensa, Oscar Aguad; el presidente de la empresa, Ercole Felippa; Christophe Roux, vicepresidente para Latinoamérica de Airbus y el cónsul de España José Antonio González-Bueno Calalán de Ocón. El acuerdo busca optimizar el servicio prestado a estos operadores, aprovechando las sinergias entre las capacidades del principal fabricante aeroespacial mundial y la experiencia de la industria aeronáutica argentina. Además, mediante esta firma, Airbus y Fadega "sientan las bases para una colaboración industrial a largo plazo". "Estamos muy satisfechos, hemos establecido los cimientos para una extensa cooperación, así como puesto sobre relieve el fuerte compromiso de Airbus con la industria aeronáutica argentina", comentó Roux. Para Felippa es "un nuevo hecho concreto que representa la dirección de nuestra gestión que busca convertir a Fadega en una insignia de la industria aeronáutica argentina integrada a industrias líderes de nivel internacional". La semana pasada el secretario general de la Asociación del Personal Aeronáutico (APA), Luis Ortega, señaló que el director de Recursos Humanos de la empresa, Raúl Merino, le comunicó que habría una reestructuración por baja producción y que habría unos 150 despidos. Aguad descartó ante este diario que exista ese plan, pero reconoció que se trabaja en la "reconstrucción" de la fábrica y en un nuevo plan de negocios. Hoy, al recibir los cuatro aviones Texan II de la docena comprada a Estados Unidos, insistió: "[Fadega](#) está en una etapa de reconstrucción; queremos que sea un centro de mantenimiento, de reparación y de fabricación de partes. Seguimos analizando la posibilidad de producir el Pampa".

Fuente: <http://www.lanacion.com.ar/2068543-la-fabrica-argentina-de-aviones-firmo-un-acuerdo-con-airbus-para-el-mantenimiento-de-la-flota-de-c212>

**3 de octubre (Clarín)**

#### **4.- Oscar Aguad: "Durante el kirchnerismo, las Fuerzas Armadas sufrieron un enorme período de deterioro"**

El ministro de Defensa, Oscar Aguad, sostuvo hoy que durante el gobierno kirchnerista las Fuerzas Armadas "sufrieron un enorme período de deterioro". Por esta razón, aseguró que entre las prioridades en su área está el reequipamiento y "restablecer salarios dignos" para los militares. "Ha habido un largo período de distracción con respecto a la defensa nacional. Estamos procurando cubrir esa distracción con inversiones, entrenamientos y definir nuevos roles para las Fuerzas Armadas, que son indispensables", señaló Aguad. En línea con sus declaraciones, ayer llegaron los aviones que el Gobierno le compró a Estados Unidos, provenientes del estado de Texas. El acto para recibirlos fue en la Escuela de Aviación de Militar, situada en la ciudad de Córdoba, Aguad recibió los primeros cuatro aviones de instrucción Beechcraft T-C6 Texan II, que fueron comprados a los Estados Unidos para modernizar la flota de la Fuerza Aérea. Tras admitir que "va a llevar un tiempo" el reequipamiento en el Ejército, la Armada y la Fuerza Aérea, el funcionario insistió en que se está buscando "redefinir el rol" de las fuerzas para "garantizar la soberanía nacional, los espacios aéreos, marítimos, terrestres y el ciberespacio". En diálogo con radio El Mundo, el titular de la cartera castrense expresó que el objetivo es "tener Fuerzas Armadas confiables". "No tenemos grandes hipótesis de conflicto en el sentido de que podamos ser atacados por una potencia extranjera, no queremos conquistar territorio de nadie. Lo único que tenemos que hacer con mucha eficacia es cuidar nuestros espacios, el mar continental que ahora se han agregado 100 millas náuticas más, y además un elemento tan importante como el ciberespacio y la ciberdefensa, que es cuidar la fuentes de nuestras informaciones, datos y archivos", puntualizó. Al ser consultado si en la época del anterior gobierno kirchnerista el sector militar fue maltratado, Aguad respondió: "Han sufrido un enorme período de deterioro, muy grande y profundo". "Está el reequipamiento de las Fuerzas Armadas, pero hay otra prioridad que es restablecer un salario digno para nuestros oficiales y suboficiales que cayeron en un pozo salarial muy profundo, y esto va en detrimento de nuestra defensa nacional", explicó Aguad.

Fuente: [https://www.clarin.com/politica/oscar-aguad-kirchnerismo-fuerzas-armadas-sufrieron-enorme-periodo-deterioro\\_0\\_rkct4Qb3b.html](https://www.clarin.com/politica/oscar-aguad-kirchnerismo-fuerzas-armadas-sufrieron-enorme-periodo-deterioro_0_rkct4Qb3b.html)

**4 de octubre (Ámbito)**

#### **5.- Fuerza Aérea: sólo habrá fondos para comprar aviones de entrenamiento**

El Gobierno decidió concentrar el esfuerzo presupuestario operativo de la Fuerza Aérea en tareas de entrenamiento de jóvenes pilotos. La llegada de los cuatro primeros aparatos de adiestramiento básico Beechcraft Texan II de un lote de 12 adquiridos nuevos a los Estados Unidos confirma la posición. Estas aeronaves se suman a 10 entrenadores de origen alemán que también se compraron nuevos a la empresa Grob Aircraft en 2012, 8 ultralivianos Tecnam fabricados bajo licencia italiana en Mendoza y, además, el parque de adiestradores se completa con los Tucano fabricados por la brasileña Embraer que la fuerza tiene en actividad en la Escuela de Aviación Militar desde la década del 90. Toda una flota de entrenamiento cercana a los 35 aparatos de distinto origen y logísticas

aunque con prestaciones que podrían considerarse similares -si no redundantes- en cuanto a las etapas de formación del aviador militar. La incorporación de las máquinas estadounidenses agrega una nueva línea de sostén y mantenimiento a una misión donde la eficiencia y ahorro en el gasto aconseja disponer de un único sistema aéreo de entrenamiento. La etapa del adiestramiento avanzado sigue confiada al jet subsónico criollo IA-63 Pampa, aunque su fabricación dista de una producción en serie que garantice la demanda de las altas de pilotos a la única escuadrilla operativa de guerra la de A4-AR Fightinghawks basada en Villa Reynolds, San Luis. La contracara del esfuerzo en la formación de aviadores de combate es la carencia de aeronaves específicas para esa misión. La administración Macri, tras la desprogramación del Mirage dispuesta por el Gobierno anterior, decidió que el país no tenga aviones supersónicos. La guadaña de recursos dejó a pie a la elite de los pilotos y cercenó la vocación que ahora encuentra una salida alternativa en el mercado aerocomercial de las low cost. Se contabiliza un éxodo de casi un centenar de pilotos militares y siguen fluyendo interesados a ocupar plazas en la aviación civil. En la ceremonia de recepción de los aviones que se llevó a cabo el lunes pasado, el ministro de Defensa, Oscar Aguad, dijo que la adquisición "llevó mucho tiempo y esfuerzo", pero que "valió la pena" porque cubre la necesidad "vital" de los pilotos argentinos de entrenarse en unidades de nivel medio. La operación fue una compra directa a la empresa Beechcraft que se hizo bajo el formato de un programa denominado FMS (sigla en inglés de Foreign Military Sales, traducido, ventas militares al extranjero) del Gobierno de los Estados Unidos. En este programa la administración estadounidense interviene asegurando que el precio que paga el país adquirente por un determinado bien o equipo militar es el mismo que la empresa seleccionada le cobra a las instituciones militares norteamericanas. La operación bajo FMS no tiene financiación. Argentina debe afrontar los u\$s157 millones del contrato por 12 aviones Texan II con recursos propios y en un cronograma que es ni más ni menos que al contado. Recibe aviones contra pago consolidado. Extraña decisión de Mauricio Macri, aprobar una operación a contramano de incansables recomendaciones hechas en reuniones de seguimiento de Defensa acerca de negociar "G to G" (de Gobierno a Gobierno) y con financiación. El doble estándar quedó expuesto en la suspensión de la compra a Francia de 4 navíos de patrulla para la Armada. La negociación entre Argentina y Francia, a diferencia de la entablada con EE.UU., contempla la financiación del 100 por ciento (avalado por el Estado francés) del contrato de 360 millones de euros.

Fuente: <http://www.ambito.com/899287-fuerza-aerea-solo-habra-fondos-para-comprar-aviones-de-entrenamiento>

**El Informe Semanal Argentina es un servicio de informaciones sobre asuntos de defensa y temas militares, que forma parte del Observatorio Cono Sur de Defensa y Fuerzas Armadas y es elaborado por Juan López Chorne para el Proyecto “Política y**

**narcotráfico. El control del narcotráfico en la Argentina reciente (2003-2017)” de la Universidad Nacional de Quilmes.**