

Observatorio Defensa

Semana del 13 al 19 de junio de 2016

- 1.- Éxodo militar: más de 500 uniformados se fueron de las FF.AA. en lo que va del año**
- 2.- Gestiones con Francia para la compra de aviones de guerra**
- 3.- Astillero Río Santiago y Daewoo proponen construir un buque multipropósito para la Armada**
- 4.- Chajarí: matan de un tiro en la nuca a un soldado voluntario que estaba de guardia**
- 5.- El ex Jefe del Ejército, Gral. Milani, amenaza con acciones penales al Ministro de Defensa**
- 6.- Dos presuntos ex represores de la Armada son gerentes de la empresa Intercargo**

14 de junio (La Nación)

1.- Éxodo militar: más de 500 uniformados se fueron de las FF.AA. en lo que va del año

El reciente aumento salarial del 35,7% destinado a las Fuerzas Armadas no sólo estuvo motivado por la necesidad de mejorar los sueldos, que se encontraban desfasados en un 40% respecto de las remuneraciones de la Prefectura y la Gendarmería. También aspira a poner un freno al éxodo de efectivos, que en los últimos meses emigraron de las fuerzas desalentados por las bajas remuneraciones. En lo que va del año, unos 500 militares -principalmente suboficiales- abandonaron las Fuerzas Armadas en busca de mejores perspectivas profesionales y salariales, revelaron a LA NACION fuentes del Ministerio de Defensa. La sangría se dio con más contundencia en el Ejército y el destino más apreciado de los que emigran es la Policía Metropolitana, que ofrece mejores salarios. Según el recuento de distintas fuentes, en los últimos meses pidieron el retiro entre 270 y 300 efectivos del Ejército, a los que se suman unos 100 en la Armada y poco menos de un centenar en la Fuerza Aérea. "La Policía Metropolitana recibe principalmente a los infantes del

Ejército y de la Marina y muchos dejan la Armada para probar suerte en la Marina Mercante, que ofrece mejores sueldos", explicó a LA NACION una fuente castrense. El éxodo en la Fuerza Aérea es menor y no es nuevo: hace tiempo que las principales compañías aéreas seducen a los pilotos con mejores perspectivas laborales en el sector privado. La estrechez de recursos para capacitación, adiestramiento y renovación de equipos provoca desaliento en el personal y por eso muchos prestan oídos a posibles nuevas fuentes de trabajo. "No se va a solucionar todo con el aumento salarial. Pero es una señal para mostrar nuestra intención de mejorar las condiciones y dejar atrás el maltrato que recibían los militares en gestiones anteriores", afirmó el ministro de Defensa, Julio Martínez, ante una consulta de LA NACION a raíz del éxodo militar. Las dimensiones de la salida de uniformados fueron confirmadas por los principales jefes de las fuerzas. "Las deserciones no se dan en los niveles más altos, pero un general cobraba hasta la semana pasada, antes del último aumento, unos \$ 45.000 en el bolsillo, cuando uno de su misma jerarquía cobra \$ 65.000 en la Gendarmería y \$ 100.000 en la Metropolitana", graficó un oficial, al confirmar que los pedidos de retiro se dan especialmente entre los suboficiales. Fuentes de la Policía Metropolitana confirmaron la tendencia, aunque aclararon que la fuerza porteña no incorpora a todos los que se presentan. "Tratamos de sumar gente con experiencia y los ingresos, además, son por etapas", precisó un vocero de la fuerza. Explicó que se examinan los antecedentes de los postulantes y que se producen incorporaciones tres o cuatro veces por año. La Policía Metropolitana tiene un plantel de 6000 agentes, de los cuales el 70% suele provenir de la Policía Federal. Poco más del 10% llega desde la policía bonaerense y cerca de un 8% procede de las Fuerzas Armadas. Según pudo saber LA NACION, un cadete sin experiencia cobra en la Metropolitana unos \$ 17.000 cuando ingresa, y el equivalente a un sargento u oficial mayor puede ingresar con un sueldo de \$ 28.000. Antes del aumento salarial otorgado la semana pasada en las Fuerzas Armadas, el sueldo básico de un suboficial era de \$ 11.400 y con los suplementos por cargo o material podía llegar a \$ 20.000. "En cargos más altos, el cambio de una fuerza a otra podría implicar una mejora de \$ 15.000", comentó a LA NACION un oficial del Ejército. Mientras las compañías de aviación privadas seducen a pilotos experimentados y formados en la Fuerza Aérea con sueldos internacionales, las empresas de la Marina Mercante ofrecen sueldos que triplican la grilla salarial de la Armada. También influyen las perspectivas que se abren con miras a la etapa de la jubilación. "Es natural que los militares busquen horizontes que les permitan jubilarse con mejores sueldos", reflexionó un oficial en actividad. "La prolongada postergación salarial facilitó el éxodo. Pero la falta de recursos y de equipamiento genera pocos estímulos, especialmente en los jóvenes, que no pueden desarrollar su vocación, porque no pueden subirse a un barco ni practicar horas de vuelo por falta de aviones", graficó una fuente castrense.

Fuente: <http://www.lanacion.com.ar/1908697-exodo-militar-mas-de-500-uniformados-se-fueron-de-las-ffaa-en-lo-que-va-del-ano>

15 de junio (La Nación)

2.- Gestiones con Francia para la compra de aviones de guerra

La Argentina está negociando con Francia la compra de 12 aviones Mirage F1, algunos Mirage 2000 y motores para poder utilizar la veintena de Pucará que están actualmente

inmovilizados, afirmó a LA NACION en la capital francesa el ministro de Defensa, Julio Martínez. De paso por París, adonde vino para asistir al Salón del Armamento EuroSatory, Martínez fue recibido ayer durante una hora por su homólogo francés, Jean-Yves Le Drian, con quien analizó en detalle la posibilidad de esa compra. "La operación prevé un excelente precio y condiciones muy favorables", precisó. El contexto de la adquisición evolucionó en forma favorable debido al acuerdo entre ambos ministros de circunscribir la operación a un "marco de Estado a Estado" para evitar intermediarios y aprovechar el nuevo clima de confianza que se instauró entre ambos países. "La Fuerza Aérea Argentina no puede prescindir de aviones supersónicos. Nuestros pilotos deben poder entrenarse en aparatos modernos", explicó el ministro. Martínez se negó sin embargo a adelantar montos, modalidades de la operación y plazos de pago porque "las negociaciones no están terminadas". También reconoció que, aun cuando Estados Unidos propuso al país la venta de sus supersónicos F-16, la "opción francesa" resulta más acorde con las necesidades del país: "La hora de vuelo de los F-16 los vuelve casi prohibitivos", sostuvo. Chile, que posee 24 de esos aviones, no puede hacerlos volar porque cada hora en el aire cuesta 17.000 dólares.

Fuente: <http://www.lanacion.com.ar/1909064-gestiones-con-francia-para-la-compra-de-aviones-de-guerra>

17 de junio (TELAM)

3.- Astillero Río Santiago y Daewoo proponen construir un buque multipropósito para la Armada

El Astillero Río Santiago (ARS) y el conglomerado empresarial surcoreano DAEWOO firmaron ayer un convenio para la construcción de un buque multipropósito para la Armada Argentina con capacidad para operar como Muelle de desembarco, Plataforma de Helicópteros, Buque Comando y Hospital de Alta Complejidad. El diseño conocido como "Clase Makassar" corresponde al tipo de buques conocidos como "LPD" (sigla en inglés de Landing Platform Dock), elaborado por el astillero coreano para Indonesia luego del Tsunami de 2004 que le costó la vida a casi medio millón de personas y concebido para poder atender de manera rápida y eficiente a las necesidades de las poblaciones víctimas de emergencias humanitarias o ambientales. Daewoo construyó en Corea del Sur las dos primeras unidades y las siguientes dos se construyeron en Indonesia donde también se fabricarán dos unidades más para Filipinas; en 2013 la firma coreana llegó a un acuerdo con los astilleros estatales peruanos SIMA para la construcción de dos unidades más allí para la Armada de ese país. El acuerdo pensado para dotar a la Armada Argentina de un buque con estas capacidades fue rubricado en las oficinas del Astillero Río Santiago por el ministro de Producción, Ciencia y Tecnología bonaerense, Jorge Elustondo; el representante de Daewoo Sun-Tae KIM; el cónsul general coreano, Joyoung JEON; el presidente de ARS, Ernesto Gaspari; el gerente General del astillero, Daniel Romano; y el coordinador de ARS con la Armada Argentina, Carlos Suárez. En diálogo con Télam, el ministro de Producción, Ciencia y Tecnología bonaerense, Jorge Elustondo, explicó que "este acuerdo es un paso más en la voluntad de los distintos niveles del estado para volver a convertir al Astillero Río Santiago en un proveedor estratégico de la defensa nacional, y también demuestra que una empresa tan grande y reconocida a nivel global como Daewoo y el gobierno nacional depositan su confianza en que somos capaces de llevar adelante un

proyecto con estas ambiciones”. Elustondo recordó que “la semana pasada el ministro de Defensa, Julio Martínez, y el jefe de la Armada, Marcelo Srur, visitaron el astillero la semana pasada y dejaron en claro su voluntad de volver a posicionarlo como proveedor estratégico de la defensa nacional, que es un camino abandonado hace varios años y que es una de nuestras dos grandes áreas de desarrollo posibles junto a nuestro trabajo en energías renovables a través de los parques eólicos”. “Este acuerdo pone a consideración del ministerio de Defensa la posibilidad de que Daewoo nos transfiera la tecnología para que el Astillero Río Santiago construya un buque multipropósito capaz de descargar muy rápidamente ayuda humanitaria a través de sus lanchas, de asistir emergencias a través de sus helicópteros o de poner dónde sea necesario un hospital de alta complejidad con 450 camas”, añadió el ministro bonaerense. El coordinador de ARS con la Armada Argentina, Capitán de Navío (R) Carlos Suárez, explicó a Télam que “este es un diseño reciente que fue elaborado por Daewoo para la Armada de Indonesia que tiene la necesidad de llevar asistencia a un territorio de muchas islas, y que a nosotros nos serviría por ejemplo para remontar el Río Paraná y asistir de manera mucho más eficaz a poblaciones inundadas”. “El diseño cuenta con un muelle para desplegar cargas o vehículos a través de lanchones, un hangar y cubierta de vuelo para operar helicópteros y el suficiente espacio como para trasladar más de 500 personas, o montar un hospital de alta complejidad, y además operar como estación de mando o puesto de control”, detalló. “El casco del buque están pensado para las olas cortas del océano pacífico, pero es apto para navegar sin inconvenientes en las olas largas del atlántico, de todas maneras si el ministerio de Defensa y la Armada deciden avanzar en este proyecto es seguro que los ingenieros de ambos países se junten a resolver las cuestiones necesarias para que el buque responda a todos los requerimientos argentinos y ahí puede terminar siendo más largo o más grande o recibir cualquier modificación que adapte el concepto original a la necesidad argentina”, apuntó. “En este convenio se viene trabajando desde el año 2013 cuando llegó el ofrecimiento de Daewoo para un acuerdo de gobierno a gobierno y de concretarse también sería un empuje muy importante a la modernización tecnológica del Astillero que debería atravesar una renovación necesaria para que la construcción del buque se realice bajo los mismo parámetros tecnológicos que se haría en Corea”, concluyó Suárez. El diseño de los LPD “Clase Makassar” tiene 122 metros de eslora (largo), 22 metros de manga (ancho) y un calado de 4,9 metros; tiene una capacidad de desplazamiento de 7.300 toneladas y una velocidad máxima de 16,5 nudos. La Armada Argentina no cuenta con un buque de características similares desde la baja del buque de desembarco “Cabo San Antonio”, que fue construido también por el Astillero Río Santiago en 1966 y dado de baja por la Armada en 1997.

Fuente: <http://www.telam.com.ar/notas/201606/151852-astillero-rio-santiago-daewoo-firma-convenio-buque-multiproposito-armada-argentina.html>

19 de junio (La Nación)

4.- Chajarí: matan de un tiro en la nuca a un soldado voluntario que estaba de guardia

Un joven soldado voluntario fue encontrado asesinado de un balazo en la nuca a dos cuadras del regimiento en el que se encontraba de de guardia, en la ciudad entrerriana de Chajarí. La víctima

fue identificada como Fabricio Leonel Bermani (22), quien prestaba servicio en el Regimiento de Caballería de Tanques 7 de dicha ciudad de la provincia de Entre Ríos, donde estaba a cargo del puesto de centinela. Según las fuentes, al momento del relevamiento, cerca de la 1.30 de ayer, el soldado no fue encontrado en su puesto, por lo que se inició un operativo de rastillaje hasta que alrededor de las 3.15 fue encontrado muerto sobre la banquina de la ruta provincial 2, a unas dos cuadras del regimiento. De acuerdo a los voceros, Bermani presentaba un balazo en la nuca y se halló sin su fusil FAL reglamentario ni su chaleco táctico con municiones. Ante esta situación, la policía local se trasladó hasta la escena del crimen para iniciar la investigación que quedó a cargo del fiscal Maximiliano Larocca Rees. Además, también viajó a Chajarí una comisión especial con efectivos de Criminalística e Investigaciones de la Policía de Entre Ríos para sumarse a la pesquisa. Bermani era oriundo del pueblo Colonia Freitas, de Federación, y había ingresado al Ejército Argentino en febrero del año pasado. "El Ejército Argentino manifiesta su profunda tristeza por el fallecimiento de este joven de 22 años perteneciente a nuestra institución y vuelca su mayor esfuerzo a colaborar con la Justicia y a contener el dolor de su familia", indicó el comunicado de prensa difundido esta tarde por la mencionada fuerza de seguridad. Por otro lado, la víctima también era arquero en el Club La Florida de Chajarí, por lo que desde la Liga de Fútbol local se decidió suspender la fecha prevista para mañana.

Fuente: <http://www.lanacion.com.ar/1910586-chajari-matan-de-un-tiro-en-la-nuca-a-un-soldado-voluntario-que-estaba-de-guardia>

14 de junio (Página 12)

5.- El ex Jefe del Ejército, Gral. Milani, amenaza con acciones penales al Ministro de Defensa

El ex jefe del Ejército durante parte del gobierno kirchnerista, general César Milani, intimó al Ministerio de Defensa a rectificar datos publicados en el informe sobre "El estado del Estado" relacionados a su gestión, y le advirtió al ministro Julio Martínez que caso contrario iniciará acciones ante la Justicia. Básicamente el militar desmiente que durante su permanencia al frente de esa fuerza se haya multiplicado "por cuatro la cantidad de personal civil de inteligencia", como así también la afirmación de las autoridades macristas respecto de que no hubo "precisiones sobre las funciones de estas personas y la pertinencia de su contratación". Milani fue tajante al expresar que "la actual gestión de Defensa ha manipulado y falseado la información sobre el Ejército en el informe sobre el Estado". A través de una carta documento, el ex jefe militar cuestionó el informe elevado por el ministro de Defensa al jefe de Gabinete de Ministros y que fue publicado como el virtual nuevo "libro negro" del kirchnerismo. "Lo intimo, en primer término, para que de manera inmediata cese con la publicación de información absolutamente mendaz, maliciosa y severamente lesiva de los derechos e imagen de mi representado", dijo su abogada, Mariana Barbitta. La letrada sostuvo que "en el marco del ejercicio de su derecho a réplica, reconocido constitucionalmente, pongo en su conocimiento que se encuentra demostrado documentalmente que durante la gestión del señor Milani se mantuvieron los efectivos de dicho personal, pudiéndose haber incrementado la dotación del mismo en no más de un 10 por ciento debido a la creación de nuevos elementos necesarios para apoyar las actividades operacionales de las brigadas y divisiones". Además, la

abogada puntualizó que “se produjo una renovación del personal, incorporando profesionales y técnicos para atender los roles y funciones que fija la Ley de Inteligencia y las resoluciones ministeriales correspondientes”. En este sentido, la representante legal de Milani razonó que “todo lo expuesto ya estaba en su conocimiento, dado que se encuentra debidamente registrado en el Ejército”, y que por lo tanto “resulta ostensible la temeridad en la publicación de la información referida, resultando de la realidad que no se cuadruplicó ni triplicó ni duplicó la contratación de personal, sino que lejos de ello, sólo se incrementó el mismo en un porcentaje nimio y acorde a las necesidades del sector”.

Fuente: <http://www.pagina12.com.ar/diario/elpais/1-301699-2016-06-14.html>

19 de junio (Página 12)

6.- Dos presuntos ex represores de la Armada son gerentes de la empresa Intercargo

Intercargo S.A. es la empresa estatal que opera los servicios terrestres de los aeropuertos de todo el país. Página/12 reveló que la nueva gerencia designó como gerente y subgerente de Prevención, Protección y Seguridad a Pedro Eduardo Giromini y Enrique Mauricio Piaggio, dos marinos retirados de la Armada investigados en las causas de lesa humanidad por su accionar durante la última dictadura. La Federación Argentina de Personal Aeroportuario (FAPA) envió una carta de repudio a la dirección de la empresa por los nombramientos. Y hubo agrupaciones que empapelaron Aeroparque y Ezeiza con carteles alusivos: “No queremos represores ni torturadores”, decían. Intercargo S.A. respondió a los trabajadores en una carta en la que respalda la designación de los marinos por su “base a su idoneidad, experiencia y sólidos conocimientos profesionales”, desconoce las investigaciones en curso y dice que Giromini ya había trabajado para Aerolíneas, pero omite que fue despedido durante la gestión de Mariano Recalde. Desde la comisión de Derechos Humanos de Diputados, en tanto, los legisladores del PO presentaron un proyecto de resolución para pedir un repudio del parlamento y la “inmediata remoción” de Giromini y Piaggio. La nota publicada por este diario en mayo mostró el acta de designación de los dos marinos firmada por el nuevo gerente de Intercargo, el ex Ceo de Techint, Mario Dell’ Acqua. Por otro lado, reeditó información conocida de las causas de lesa humanidad y dio cuenta de los antecedentes que se encuentran en los archivos del Ministerio de Defensa y de Justicia sobre legajos y actuaciones de ambos en las Fuerzas Armadas durante la última dictadura. De acuerdo a esa información, Piaggio revistó en la Escuela de Suboficiales de Infantería de Marina (ESIM) de Mar del Plata entre 1976 y 1978, donde funcionó un centro clandestino de detención. En esos años su jefe destacó “su sano espíritu agresivo al servicio de una mentalidad operativa”. Años más tarde, estuvo en otros destinos y elogiado “por haber sido voluntario para participar en operaciones contra la subversión sacrificando momentos de descanso y demostrando gran entusiasmo”. La fiscal del Juicio Oral Base Naval II de Mar del Plata, Mercedes Soiza Reilly, lo señaló como parte de los nuevos nombres descubiertos entre quienes participaron “directamente” de la represión. Giromini estuvo en Puerto Belgrano y en la Escuela Naval Militar de Río Santiago en Ensenada, donde 40 obreros secuestrados, 9 de los cuales continúan desaparecidos. Giromini revistió ahí entre enero de 1977 y enero de 1978 dentro de la Compañía de Vigilancia y Seguridad, una

estructura que contenía a los grupos operativos. El legajo de Giromini también está bajo estudio dado que fue remitido al juzgado 1 de Bahía Blanca en 2008 como manifestó este diario al publicar la noticia.

Fuente: <http://www.pagina12.com.ar/diario/elpais/1-302117-2016-06-19.html>

El Informe Semanal Argentina es un servicio de informaciones sobre asuntos de defensa y temas militares, que forma parte del Observatorio Cono Sur de Defensa y Fuerzas Armadas y es elaborado por Juan López Chorne para el Proyecto “El Desarrollo de la Política Comparada en América Latina” de la Universidad Nacional de Quilmes.