

Observatorio Defensa

Semana del 27 de junio al 3 de julio de 2016

- 1.- Debuta Macri con la primera operación bajo mando de la ONU**
- 2.- Avanzan acuerdos con el Pentágono**
- 3.- Vuelven a desfilar los militares en la calle**
- 4.- Presidencia: Vuelos privados y de línea, a la espera de un nuevo avión**
- 5.- Invertirán \$ 2900 millones para desarrollar y poner en órbita nuevos satélites**
- 6.- El Gobierno envía un proyecto para eliminar el Servicio Militar porque dicen que sigue vigente**
- 7.- Se negaron a declarar en tribunales de San Martín ex militares sospechados de delitos de lesa humanidad**
- 8.- Arrestaron al prófugo ex Secretario General del Ejército**

27 de junio (Ámbito)

1.- Debuta Macri con la primera operación bajo mando de la ONU

Inminente despliegue de Cascos Azules a Colombia, llega al país máximo responsable de Naciones Unidas para misiones de paz. Mañana llega al país Hervé Lasdous, jefe del Departamento de Operaciones de mantenimiento de la paz de las Naciones Unidas (ONU). El arribo a Buenos Aires se produce a pocos días del inminente despliegue de uniformados argentinos a Colombia; bajo mandato de la ONU; en calidad de observadores del proceso de desarme. Lasdous es la máxima autoridad de la ONU en esa actividad, su función es proporcionar dirección política y ejecutiva a las operaciones de mantenimiento de la paz en todo el mundo, tiene contacto directo con el Consejo de Seguridad, con las partes en conflicto, y con los países que aportan contingentes de uniformados. El jueves pasado, en Cuba, después de casi cuatro años de negociaciones se firmó el histórico acuerdo del cese bilateral y definitivo del fuego entre el Gobierno colombiano y las Fuerzas Armadas Revolucionarias de Colombia (FARC) que puso fin a casi cinco décadas de guerra interna. Dos días antes, en la reunión de gabinete, la canciller Susana Malcorra adelantó la

novedad a Mauricio Macri. Con la firma del documento entre el presidente colombiano, Juan Manuel Santos, y el líder de las FARC, Timoleón Jiménez, se puso en marcha uno de los puntos acordados que es la "dejación de las armas", los rebeldes deberán estar desarmados en un plazo de 180 días. La ONU intervendrá con una fuerza de Cascos Azules de alrededor de 400 hombres; Argentina envía 70; para verificar el cese de hostilidades y el cumplimiento del proceso de desarme. Las tareas de supervisión de los Cascos Azules durarán un año, con la posibilidad de extenderlas si lo piden el Gobierno colombiano y las FARC. El Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Armadas a cargo del general Bari del Valle Sosa, es el organismo encargado de alistar los uniformados, la misión se pondrá en marcha a mediados de julio. El texto de Naciones Unidas recalca que la misión estará integrada por "observadores internacionales desarmados, aunque reclutados entre miembros de las Fuerzas Armadas". Lasdous, enviado del secretario general de la ONU, Ban Ki-moon, tiene una agenda en Buenos Aires vinculada con esta operación internacional, la primera que asume el Gobierno de Macri. También repasará las tareas que desempeñan los argentinos destacados en las misiones de paz de Chipre y Haití. Malcorra, quien conoce a Lasdous del trajín cotidiano en la ONU cuando ella era jefa de Gabinete del secretario general de las Naciones Unidas, recibirá al funcionario internacional en el Palacio San Martín, habrá un briefing sobre el caso colombiano y se darán los ajustes de detalle para la actuación de los Cascos Azules criollos. Compartirán un almuerzo al que se sumará el ministro de Defensa, Julio Martínez. Antes, Lasdous y Martínez visitarán el Centro Argentino de Entrenamiento Conjunto para Operaciones de Paz (Caecopaz) ubicado en Campo de Mayo. En esa instalación se capacita y adiestra a los militares que van a cumplir misiones bajo mandato de la ONU. El ministro de Defensa presentará el plan de despliegue del contingente nacional al mando del general de brigada Javier Pérez Aquino, previo habrá una avanzada de un grupo de 7 oficiales de estado mayor que salen la semana que viene para interiorizarse de los últimos datos en el escenario de la operación. Defensa espera que el trámite parlamentario de autorización a la salida de las tropas se cumpla en el menor tiempo posible. Macri se comprometió a participar en el proceso de verificación del desarme con el presidente colombiano Juan Manuel Santos en la visita de Estado a Colombia que hizo a mediados de junio. También había recibido un pedido formal por parte del presidente de los Estados Unidos, Barack Obama. Otro asunto que el ministro Martínez expondrá a Lasdous es la tarea de desminado humanitario que se llevará a cabo en territorio colombiano. La operación se hará por un acuerdo entre la Argentina y Colombia e involucra hombres del Ejército Argentino, ingenieros y técnicos especializados en el manejo de explosivos. El proceso consiste en la detección y demarcado de las áreas peligrosas y la destrucción de minas antipersona (MAP), artefactos explosivos improvisados (AEI) y municiones sin explotar (MUSE).

Fuente: <http://www.ambito.com/diario/844786-debuta-macri-con-la-primera-operacion--bajo-mando-de-onu>

29 de junio (Ámbito)

2.- Avanzan acuerdos con el Pentágono

El ministro de Defensa, Julio Martínez, recibió ayer al almirante Kurt W. Tidd, comandante del Comando Sur de los Estados Unidos. El marino estadounidense llegó acompañado por el

embajador Noah Mamet, una señal inconfundible de que tanto el Departamento de Defensa como el de Estado (cancillería) avanzan en sintonía en la relación bilateral con el Gobierno de Macri tras la visita de Barack Obama al país. A media mañana la delegación norteamericana entró al Edificio Libertador, sede del Ministerio de Defensa; después de los saludos de protocolo, el almirante Tidd abrió el diálogo con esta frase: "La respuesta es sí. "Hagan ahora las preguntas que quieran". Sorpresa y entusiasmo entre los funcionarios criollos que rodeaban al ministro, el secretario de Estrategia, Ángel Tello, el subsecretario José Vila, el jefe de Gabinete, Damián Vaudagna, y el director nacional de Inteligencia Estratégica Militar, Eduardo Savarino. Antes, Tidd había pasado por una unidad del Ejército, la Agrupación de Ingenieros 601, que se especializa en la detección y la liberación de artefactos explosivos en zonas bajo conflicto. Esa fracción de técnicos e ingenieros militares tiene una expertise reconocida, trabajaron en África y también cooperaron en el plan de desminado de las Malvinas. Macri se comprometió a participar en el desminado humanitario de Colombia con el presidente de ese país, Juan Manuel Santos, y también había recibido un pedido formal por parte del presidente de los Estados Unidos, Barack Obama. En Colombia existen miles de artefactos plantados por las FARC durante las casi 5 décadas que duró el enfrentamiento de los rebeldes con el Gobierno. El cónclave entre Martínez y Tidd fue a agenda abierta, el ministro aprovechó la buena disposición estadounidense y listó los requerimientos, entre ellos aviones supersónicos F-16, apoyo logístico para situaciones de catástrofe, cooperación en la Antártida, y un sinnúmero de pertrechos, además de uniformes. El jefe del Comando Sur no puso reparos, tal como había dicho en la apertura, sólo mencionó que la cuestión de los aviones iba encarrilada a través de la Fuerza Aérea. Este diario informó en una edición de fines de 2015 que el mando aéreo criollo pidió por nota cursada al embajador Mamet la disponibilidad y precio de un escuadrón de F-16. Haya sido en broma o no, Martínez sugirió que podrían cederlos a precio honorífico o simbólico. Fuentes al tanto de esas negociaciones comentaron que habría aparatos disponibles que son dotación de la Guardia Nacional, por caso en el estado de Texas. El avance en el vínculo con el Comando Sur quedó sellado con una iniciativa: la designación de un "enlace" de la Argentina en la sede del comando en Miami. No se definió si será civil o militar, pero dadas las actividades de responsabilidad del organismo estadounidense, uno diría que el puesto será cubierto por un uniformado. "El Comando Sur de los Estados Unidos es responsable de todos los aspectos de la cooperación en materia de seguridad del Departamento de Defensa en las 45 naciones y territorios de América Central, América del Sur y el mar Caribe, un área de 16 millones de millas cuadradas", dice en su misión. También se acordó la reanudación de ejercitaciones y capacitación bilateral que se hará en maniobras regionales e internacionales. Durante la administración Kirchner se enfriaron las relaciones con el Pentágono, hubo una paulatina suspensión de la participación de efectivos criollos en maniobras clave, por caso, los operativos Águila para fuerzas aéreas, las maniobras Panamax y Amistad Duradera (Enduring Friendship, en inglés) en las que buques de la Armada operaban en aguas del mar Caribe y los Fluvial, que involucraban tropas de elite en operaciones de asalto anfibio. Nilda Garré en 2009, entonces ministra de Defensa, sumió en criogénesis la relación con el Pentágono luego de que diera un plazo de 45 días para que el "grupo militar de los Estados Unidos en la Argentina" abandonara las oficinas que ocupaba en una sede del Ejército Argentino.

Fuente: <http://www.ambito.com/diario/845078-avanzan-acuerdos-con-el-pentagono>

29 de junio (La Nación)

3.- Vuelven a desfilar los militares en la calle

Por primera vez después de 16 años, efectivos militares desfilarán por las calles porteñas ante el presidente de la Nación. Será el domingo 10 de julio, como parte de los festejos por el Bicentenario de la Independencia y con el ánimo de afianzar la reconciliación entre las Fuerzas Armadas y la comunidad. La novedad principal es que el desfile reunirá, a partir de las 11, a bandas musicales de las fuerzas armadas de nueve países, que se sumarán a la fiesta patria. Unos 6000 efectivos recorrerán la Avenida del Libertador, entre Sánchez de Bustamante y la avenida Dorrego, para terminar con una exhibición en la cancha del Campo Argentino de Polo. El presidente Mauricio Macri encabezará el acto en el palco, acompañado por jefes de Estado y de gobierno de distintos países, lo que no ocurría desde agosto del año 2000, cuando Fernando de la Rúa presidió el desfile militar, en las celebraciones por los 150 años de la muerte del general San Martín. En los festejos del Bicentenario de 2010 hubo un desfile militar, pero estuvo ausente la entonces presidenta Cristina Kirchner. El palco se ubicó en Avenida de Mayo y 9 de Julio y concurrieron los entonces jefe de Gabinete, Aníbal Fernández, y ministra de Defensa, Nilda Garré. Esta vez la novedad del desfile será la música. La iniciativa partió del Ministerio de Defensa y el Gobierno ya tiene confirmada la participación de bandas militares de Uruguay, Brasil, Perú, Chile, Estados Unidos, Francia, España e Italia. Podrían sumarse delegaciones de otros países, incluso del continente africano. Cada banda militar presentará un repertorio representativo de la música de su país y participará sobre el final de un carrusel, en el que todas las formaciones se desplazarán sobre el campo de la cancha de polo, formando figuras y cruzándose entre sí. "No habrá una exhibición de material bélico. Habrá bandas militares y efectivos con sus vestimentas típicas", explicó a LA NACION una fuente del Ministerio de Defensa. Las formaciones extranjeras se compondrán exclusivamente de integrantes de bandas militares, por lo que no será necesario solicitar en el Congreso autorización para el ingreso de tropas de otros países, se indicó en la cartera que conduce el radical Julio Martínez. "No vienen con armamento ni para realizar ejercicios militares", se explicó. La banda representativa de nuestro país estará formada por una selección de integrantes de las principales formaciones musicales de las Fuerzas Armadas. Se destacan, especialmente, las bandas del Regimiento Patricios, del Colegio Militar, de la Armada y de la Fanfarria Alto Perú del Regimiento de Granaderos a Caballo, entre otras unidades. Macri retomará, así, una tradición enraizada con los tiempos de la organización nacional, que se extendió durante el siglo XX: en 1916, al celebrarse el primer Centenario de la Independencia, el entonces presidente Victorino de la Plaza encabezó un desfile militar en la ciudad. Las bandas extranjeras comenzarán a llegar al país el jueves 7 de julio y la intención es que en la medianoche del 8 al 9 de Julio, en el primer minuto del Día de la Independencia, se junten las formaciones para tocar el Himno en un lugar de la ciudad de Buenos Aires por determinar. El sábado 9, mientras se desarrollen en Tucumán los actos centrales por el Bicentenario, las bandas ofrecerán su repertorio en lugares históricos y plazas de la ciudad de Buenos Aires. Los músicos militares que llegarán de Italia, por ejemplo, ofrecerán una actuación en La Boca con sus vestimentas clásicas, mientras que es posible que la banda militar de Francia toque en la Recoleta o en Palermo, según el programa que aún no terminó de definirse. El domingo 10 será el desfile por la Avenida del Libertador, que se extenderá durante tres horas. A las 14 se espera el ingreso al Campo Argentino de Polo para la exhibición conjunta, en un programa que es habitual en países de Europa, pero no tan frecuente en estas latitudes, señalaron a LA NACION en el Ministerio de Defensa. En el segundo semestre, las Fuerzas Armadas avanzarán en la

preparación de otro festejo: el bicentenario del Cruce de los Andes, en febrero de 2017, con la recreación en la propia Cordillera del recorrido del Libertador San Martín.

Fuente: <http://www.lanacion.com.ar/1913591-vuelven-a-desfilar-los-militares-en-la-calle>

3 de julio (La Nación)

4.- Presidencia: Vuelos privados y de línea, a la espera de un nuevo avión

Mientras la histórica flota aérea presidencial duerme maltrecha en los galpones de la base aérea de El Palomar, el presidente Mauricio Macri alterna sus viajes protocolares entre vuelos de línea y aviones privados. El Tango 01 y sus hermanos menores, los Tango 02 y 03, fueron pasados a retiro un mes después del cambio de gobierno. Desde entonces, en la Presidencia ensayan alternativas de vuelo, mientras avanza la búsqueda de una nueva aeronave oficial. Para el periplo de cinco escalas por Europa y los Estados Unidos que el mandatario inició anteayer, se optó por alquilar un avión particular, un servicio premium que, en un itinerario de esas características, puede costar casi medio millón de dólares de acuerdo con los valores del mercado. La gira puede tener adicionales, si, en el ínterin, es necesario un cambio de tripulación. En el tramo inicial entre Buenos Aires y Santiago de Chile, donde el Presidente viajó como observador de la Alianza del Pacífico, se utilizó el learjet Tango 10, el más moderno que tenía la flota, y el único que sobrevivió a la baja que realizó Cambiemos en enero. Esa aeronave tiene alcance sólo para vuelos de cabotaje y es comandada por cinco pilotos contratados, todos con una experiencia de más de 8000 horas de vuelo. Tras su paso por Chile y después de estar anteayer unas horas en Buenos Aires, para volar hacia París, Macri se subió a un avión privado Bombardier Global 600. Se trata de un modelo ejecutivo de largo alcance con capacidad para 15 pasajeros. El Presidente continuará el recorrido en el jet particular para estar en Bruselas mañana y, en el transcurso del día, trasladarse a Berlín. En la agenda oficial está estipulado que el Presidente vuelva a cruzar el Atlántico para una escala en Sun Valley, una ciudad del oeste de los Estados Unidos en el estado de Idaho. Y de allí volvería a la Argentina, para estar presente en los festejos del 9 de Julio de esta semana. "Se optó por alquilar un avión privado porque no hay aeronaves oficiales disponibles para este tipo de vuelo, dado que el Tango 10 es de corto alcance. Y tampoco había vuelos de línea que se adaptaran a la agenda del Presidente", explicaron a la nación en la Casa Rosada. De acuerdo con fuentes del mercado aeronáutico, la hora de vuelo en aviones privados cuesta entre US\$ 9000 y 12.000. Se estima que en esta gira, de incluir a los Estados Unidos, Macri sumará unas 35 horas a bordo, por lo que su periplo podría rondar entre los US\$ 315.000 y los US\$ 420.000. "A las horas de vuelo hay que sumarle otros gastos, como hoteles, viáticos, costos de parking del avión, el ida y vuelta del posicionamiento y posibles cambios de tripulación", explicó un especialista. En la Casa de Gobierno informaron que la empresa aérea contratada fue la estadounidense The Charter Store. Con sede en Miami, la firma forma parte de la Global Charter Alliance y ofrece servicios en 5000 aeropuertos del mundo. Sus aeronaves tienen wifi, mesas de reunión y servicio de catering incluido. Fuentes oficiales confirmaron a la nación que se está buscando una nueva aeronave oficial "más pequeña y modesta que el Tango 10 y más eficiente". Según pudo conocer este medio de fuentes del sector, en Gobierno hicieron averiguaciones por un Challenger 650, de la canadiense Bombardier. En el mercado aeronáutico, el lobby está a la orden día para conquistar la demanda presidencial. La

dependencia encargada de los traslados de Macri es la Coordinación General de Asuntos Presidenciales, a cargo de Hernán Bielus, uno de los hombres de extrema confianza del Presidente y quien cuida los detalles del protocolo. En los últimos meses, en los casos en los que se encontró un vuelo regular y sin escalas, que permitiera optimizar al máximo los tiempos de la agenda de Macri en cada destino, se recurrió a las líneas aéreas comerciales. Fue el caso del viaje a la Cumbre sobre Seguridad Nuclear en Washington, cuando el jefe del Estado voló por American Airlines. O cuando viajó a Davos por Air France y se tomó fotos con los pasajeros. El área de Presidencia de la Nación decidió dar de baja el Tango 01 después de acceder a un informe de Casa Militar que indicaba que el Boeing 757 tenía que someterse un servicio de mantenimiento completo este año, tasado en 20 millones de dólares. "Decidimos que de ninguna manera corresponde hacer ese gasto", explicaron por entonces a la nación en la Casa Rosada. Así, el avión más famoso del país, utilizado por todos los presidentes de Carlos Menem en adelante, pasó a los galpones. Macri tampoco llegó a utilizar los otros Tango, el 02, el 03, ambos modelo Fokker. "Ya ni siquiera existen los repuestos para repararlos", explicaron en Gobierno. "Si tenemos que alquilar un jet privado, pedimos presupuestos a distintas empresas para cotejar y elegir la más económica", aseguraron en la Casa Rosada, respecto de los casos en los que el Presidente decide recurrir a vuelos privados. En el Gobierno saben que el tema es delicado. Desde el Frente para la Victoria ya hicieron un pedido de informes cuando, durante la visita de Barack Obama a Bariloche, se conoció que Macri se hospedó en la finca del magnate inglés Joseph Lewis y se movilizó en su helicóptero.

Fuente: <http://www.lanacion.com.ar/1914966-vuelos-privados-y-de-linea-a-la-espera-de-un-nuevo-avion>

30 de junio (Cronista)

5.- Invertirán \$ 2900 millones para desarrollar y poner en órbita nuevos satélites

Sólo 11 países del mundo tienen capacidad para desarrollar y poner en órbita satélites y uno de ellos es la Argentina. El Plan Espacial Nacional que se lanzará próximamente desde el Ministerio de Ciencia, Tecnología e Innovación Productiva, involucra una inversión de \$ 2.900 millones para este año, y desembolsos anuales similares hasta 2027. La idea es impulsar la construcción de satélites de baja órbita como el Saocom, para observación terrestre, y el Sabia-MAR, un satélite argentino-brasileño de información sobre recursos hídricos. También se usará para la puesta a punto del lanzador Tronador II para satélites livianos y el desarrollo de empresas proveedoras de partes y servicios. La iniciativa no incluye a Arsat (hoy bajo la órbita del Ministerio de Comunicaciones), cuyo tercer satélite de una serie de ocho, el Arsat III, está discontinuado. "Uno de los objetivos de este plan es generar capacidades, recursos humanos y tecnologías para la consolidación de un complejo industrial específico", apuntó Fernando Hisas, gerente de Proyectos de la Comisión Nacional de Actividades Espaciales (Conae). "En las primeras misiones, los paneles solares satelitales eran importados y hoy se fabrican localmente, así como instrumentos de navegación GPS avanzados y otros componentes", agregó. Por su parte, Agustín Campero, secretario de Vinculación Tecnológica del ministerio de Ciencia, sostuvo que "en esta etapa se va a trabajar sobre una nueva generación de satélites de arquitectura segmentada: livianos y de menor tamaño,

cuya colocación en órbita es más económica y simple". La industria satelital local involucra a tres grandes jugadores: Invap, propiedad de la provincia de Río Negro con participación de la Comisión Nacional de Energía Atómica, CNEA; Arsat, creada en 2006, y uno de cuyos negocios es la construcción de satélites para comunicaciones; y VENG, compañía que funciona en las instalaciones de la Conae en Falda del Carmen, Córdoba. A estas empresas se suman unas 70 Pymes proveedoras, generando 1700 empleos directos. "Estamos trabajando en el Saocom, un satélite de observación terrestre que será lanzado en 2017", comentó Guillermo Benito, gerente del Área Espacial de Invap. No obstante, el ejecutivo admitió que están demorados los proyectos Arsat y SARE (satélite de arquitectura segmentada). "Tenemos previsto seguir exportando y ahora estamos enviando un sistema de navegación y una computadora de abordo a Brasil", apuntó Benito y destacó que "de nuestros 2000 empleados, 500 se dedican a la fabricación de satélites y tenemos 50 pymes proveedoras, lo que implica 200 empleos más. En los últimos años pasamos de un 50% de partes nacionales a un 70%". Una de las empresas proveedoras de esta industria es Sur Emprendimientos Tecnológicos, que surgió hace 10 años para desarrollar software de procesamiento de imágenes satelitales. Presentó su caso en la reciente jornada 'Satélites por y para Argentinos', organizada por la Conae. "Es una actividad que no se hacía en el país, ya que estábamos fabricando satélites pero no procesábamos las imágenes", comentó Alberto Perez Casinelli, uno de sus fundadores. La firma, hoy con 53 empleados, provee software geoespacial para el agro, seguros y organismos del Estado y exporta servicios a la región. "La industria satelital es clave, porque la información geoespacial es vital para tomar decisiones en la producción", destacó.

Fuente: <http://www.cronista.com/negocios/Invertiran--2900-millones-para-desarrollar-y-poner-en-orbita-nuevos-satelites-20160630-0047.html>

28 de junio (TELAM)

6.- El Gobierno envía un proyecto para eliminar el Servicio Militar porque dicen que sigue vigente

En el PRO dicen que la ley que sacó Menem en 1994 sólo acotó "parcialmente" al servicio militar obligatorio. El Gobierno analiza enviar al Congreso un proyecto para derogar el servicio militar obligatorio, que fue acotado sólo parcialmente en 1994 por una ley sancionada durante la presidencia de Carlos Menem, en una iniciativa impulsada por la Subsecretaría de Juventud y que cuenta con el visto bueno del Ministerio de Defensa. Según anticiparon a Télam dos fuentes oficiales, la Secretaría de Relaciones Parlamentarias, a cargo de la ex diputada Paula Bertol, ultima detalles en estos días y ordenó a asesores técnicos de su equipo su revisión. En los considerados del anteproyecto -al que tuvo acceso la agencia oficial-, se explica que en la norma de 1994 técnicamente "el servicio militar obligatorio sigue vigente, puede ser puesto en práctica en tiempos de guerra, crisis o emergencia nacional. Estas condiciones son definidas por las autoridades del Estado en cualquier momento, bajo criterio exclusivo del Poder Ejecutivo". "Está en carpeta, aunque todavía es muy pronto para decir cuándo será el momento elegido para enviarlo al Parlamento, eso depende de varios factores", explicaron a Télam desde Casa Rosada. Desde el oficialismo también informaron que el anteproyecto fue analizado por el ministro de Defensa, Julio Martínez, y luego de que le diera su aval, fue derivado por Jefatura de Gabinete a la

oficina de Bertol, quien suele ajustar los detalles legales, junto con Pablo Clusellas (secretario Legal y Técnico). En un guiño al electorado joven, el equipo del subsecretario de Juventud de la Nación, Pedro Robledo, confeccionó el anteproyecto hace dos meses, al advertir que la posibilidad de una conscripción obligatoria aún es una normativa vigente, contenida en la ley 24.429 (llamada ley del Servicio Militar Voluntario). Según la ley actual, "en caso que el Ministerio de Defensa no cubriera los cupos solicitados con los voluntarios, podría solicitar al Ejecutivo una convocatoria obligada", con previo permiso parlamentario. "El sistema de sorteo pasó a convertirse (en 1994) en inscripción abierta, para quienes deciden seguir la carrera militar asalariada. Sin embargo, esto no significa que el Servicio Militar no esté vigente, sino que sólo fue suspendido en cuanto a su obligatoriedad. Además, debe señalarse que la conscripción militar obligatoria no ha sido en absoluto abolida", consigna el anteproyecto. Por lo tanto, se le pide al Congreso con esta iniciativa en su artículo 1ro derogar los artículos 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29 y 33 de la ley 24.429, desterrando "la mera posibilidad de volver a caer en errores pasados, como puede ser cercenar derechos humanos intrínsecos como la libertad física y psíquica de la libre elección personal del propio destino". El artículo 2 del borrador propone incorporar un artículo 29 bis a la 24.429 en el que se determina que "en caso que se decrete conflicto armado de carácter internacional, se le permite al Poder Ejecutivo, previa conformidad del Congreso, convocar a aquellos soldados voluntarios que habiendo sido dados de baja, integren la reserva". "El objetivo de este proyecto es que el Congreso apruebe una ley definitiva que no deje lugar a dudas ni a interpretaciones abiertas: el servicio no debe ser obligatorio, ni aún en situación de emergencia. La existencia de los artículos a derogar establecen la posibilidad latente de volver a un viejo régimen que sólo ha causado penurias", concluye. La "colimba", como se lo conoció popularmente (apócope de correr, limpiar y barrer), fue instaurada en 1901 mediante el Estatuto Militar Orgánico (ley 4.301) y dado parcialmente de baja en 1994 tras el escándalo del asesinato del conscripto Omar Carrasco por parte de sus superiores en la unidad militar neuquina de Zapala. Desde entonces, durante 22 años, no hubo modificaciones a este régimen legal por parte de ninguno de los oficialismos que llegaron a la Casa Rosada, aunque sí fue eje de debate.

Fuente: <http://www.telam.com.ar/notas/201606/153183-derogacion-servicio-militar-obligatorio.html>

30 de junio (Página 12)

7.- La dilación como estrategia

Omar Graffigna, Luis Trillo y Francisco Gómez habían informado al Tribunal Oral en lo Criminal Federal número 5 de San Martín que declararían. Lo habían dicho dos semanas atrás y ratificado el lunes pasado. Pero ayer se negaron. "Se necesita un poco más de tiempo para preparar la declaración", coincidieron las defensas de los tres acusados por los secuestros y las torturas que sufrieron Patricia Roisinblit y José Pérez Rojo en la Regional de Inteligencia de Buenos Aires durante el terrorismo de Estado. El juez Alfredo Ruiz Paz, que preside el tribunal que los juzga desde mayo pasado, no tomó bien el volantazo, que los hijos de la pareja que permanece desaparecida, Guillermo y Mariana, coincidieron en calificar de "dilatoria". Los tres acusados deberán ampliar su declaración indagatoria el lunes 11 de julio "sin peros", advirtió el juez. "¿Los

acusados van a declarar? ¿Quién lo hará primero?”, consultó Ruiz Paz en la mañana de ayer luego de oír al último testigo presencial del debate oral que comenzó el 2 de mayo pasado. Los abogados Sergio Díaz Dallaglio, que representa a Gómez, el apropiador de Guillermo; y Guillermo Miari, voz de Trillo y Graffigna, que eran respectivamente subjefe de la RIBA y jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea al momento de los hechos, se miraron en silencio. Y luego hablaron: “Mi defendido solicita se fije una nueva audiencia, señor presidente”, deslizó Díaz Dallaglio. “¿Y eso por qué? Sabían que hoy era el día de la ampliación de su declaración indagatoria”, preguntó Ruiz Paz. “Necesitamos más tiempo para prepararla, podrá declarar cuando se exhiba el video de la declaración de Ossés”, respondió el defensor con un fundamento al que se montó su colega: “Graffigna también declarará en esa audiencia”, aclaró Miari. Se refirieron a un fragmento del testimonio que el brigadier mayor retirado Miguel Angel Ossés, quien se desempeñó como jefe del Comando de Operaciones Aéreas, ofreció como testigo en un juicio de lesa humanidad en el que era consultado por la RIBA. El presidente del tribunal se enojó: “¿No tuvieron tiempo suficiente de prepararse? Hace dos semanas que sabían que debían declarar hoy”.

Fuente: <http://www.pagina12.com.ar/diario/elpais/1-303024-2016-06-30.html>

1 de julio (Página 12)

8.- El general Alfonso se entregó

El general retirado Eduardo Alfonso, imputado por delitos de lesa humanidad y prófugo desde 2012, se entregó el miércoles en el juzgado federal de San Martín. El ex secretario general del Ejército durante los gobiernos de Fernando de la Rúa y Eduardo Duhalde se había escondido en Paraguay bajo la identidad falsa de Walter Ramón Fariña Falcón. Alfonso fue detenido en 2008 pero al año siguiente recuperó la libertad gracias a la falta de mérito dictada por los jueces Jorge Eduardo Barral y Hugo Rodolfo Fossati, de la Cámara Federal de San Martín, con el argumento de que tal vez no conocía “la finalidad” del operativo por el que había sido condecorado. Cuando Casación revirtió esa resolución y la jueza Alicia Vence ordenó detenerlo ya se había fugado. Según datos que dejó trascender el juzgado, citados por Abuelas de Plaza de Mayo, la entrega de Alfonso –activo operador por la impunidad propia y de sus camaradas desde fines de los 90– sería la consecuencia de saberse cercado en Paraguay. La llamativa presentación se produce un mes después de las reuniones que el ministro de Justicia, Germán Garavano, mantuvo con miembros de la Asociación Abogados por la Justicia y la Concordia, que milita por la impunidad de los represores. Alfonso será indagado hoy al mediodía por Vence y por el fiscal Miguel Angel Blanco García Ordaz. Lo acompañará su nuevo abogado, Gerardo Ibáñez.

Fuente: <http://www.pagina12.com.ar/diario/elpais/1-303125-2016-07-01.html>

El Informe Semanal Argentina es un servicio de informaciones sobre asuntos de defensa y temas militares, que forma parte del Observatorio Cono Sur de Defensa y Fuerzas Armadas y es elaborado por Juan López Chorne para el Proyecto “El Desarrollo de la Política Comparada en América Latina” de la Universidad Nacional de Quilmes.