

Informe 16-2016

Observatorio Defensa

Semana del 4 de julio al 10 de julio de 2016

- 1.- Fragata Libertad atracará el 23 de Julio en Inglaterra**
- 2.- Argentina mostró interés en el proyecto “Gripen” brasileño**
- 3.- Conversaciones con Alemania por el avión “Pampa”**
- 4.- El gobierno venderá aviones de la flota presidencial para comprar uno nuevo**
- 5.- La Escuela de Defensa organizó un seminario sobre “políticas de defensa y seguridad nacional”**

4 de julio (Ámbito)

1.- La fragata Libertad atracará el 23 de Julio en Inglaterra

Este año la fragata Libertad volvió a realizar un periplo que incluye puertos más allá de Latinoamérica, hasta ahora restringidos por las demandas de fondos buitres. Ya pasó por Baltimore, EE.UU. La fragata Libertad hará una visita a Gran Bretaña resultado del deshielo en el vínculo bilateral que iniciaron el presidente Mauricio Macri y el premier David Cameron. El navío escuela tiene previsto tomar el puerto de Liverpool entre el 23 y 25 de julio próximo. La escala no se anunció en el itinerario original porque las tratativas para el arribo al Reino Unido culminaron a mediados de junio cuando el velero escuela estaba en el puerto de Nueva York, Estados Unidos. La nave al mando del capitán de navío Ignacio Errecaborde partió de Buenos Aires el 23 de abril pasado en el inicio de su 45° viaje de instrucción para los cadetes del último año de la Escuela Naval Militar y de países vecinos como Brasil, Chile, Bolivia, Paraguay y Uruguay. El gesto de apertura a ambos lados del Atlántico ocurrirá a 13 años de la última visita de la Libertad a Gran Bretaña, que en su viaje 37, comandada por el capitán de navío Andrés Di Vincenzo, entró a Portsmouth, el puerto donde se asienta la marina británica (Royal Navy). Allí ocurrió un hecho poco divulgado, la tripulación argentina visitó el portaaviones HMS Invencible, buque insignia durante el conflicto de 1982. La Fuerza Aérea Argentina sostuvo que esa nave fue averiada en un ataque combinado con la Aviación Naval, asunto nunca reconocido por los británicos. Atrás quedaron las acciones de tensión que tuvieron de protagonista al buque escuela, por caso, en 2007

el entonces jefe de la Armada Jorge Godoy ordenó a la tripulación no hacer visitas turísticas a Londres, el navío se encontraba amarrado en Dublin, capital de Irlanda. La nueva arribada a Liverpool se intercaló entre las etapas de Dublin (Irlanda) y El Ferrol (España), con tiempo medido pero suficiente para mostrar la buena disposición del Reino Unido. El embajador argentino en Londres, Carlos Sersale, recibirá al navío escuela pero sin la asistencia protocolar castrense; aún no se firmó el decreto que autoriza la gestión en suelo inglés del agregado de Defensa, el designado es el comodoro Alejandro Mengo. El buque de instrucción de la Armada Argentina recalará en Gran Bretaña justo en coincidencia con el clima de ebullición política y social que se vive allí por el resultado del referendo a favor de la separación ("brexit") de la UE. La elección de Liverpool, ciudad portuaria de tráfico marítimo intenso ubicada al noroeste de Inglaterra, no parece al azar, allí ganó la opción de "permanecer" en el bloque europeo, se diría donde los ánimos públicos son más componedores.

Fuente: <http://www.ambito.com/diario/845677-deshielo-fragata-libertad-atracara-el-23-j-en-inglaterra>

5 de julio (La Nación)

2.- Argentina mostró interés en el proyecto "Gripen" brasileño

En un intento por reforzar la alianza militar con Brasil, el ministro de Defensa argentino, Julio Martínez, concluyó ayer una breve gira por Brasilia y San Pablo, en la que expresó a las autoridades brasileñas el interés de la Argentina por participar de la fabricación aquí de aviones supersónicos Gripen NG, con tecnología sueca. "Queremos ser parte del contrato que firmó Embraer con la sueca Saab, y podríamos hacerlo a través de la Fábrica Argentina de Aviones (FAdeA). Les pedimos también si podemos sacar de los cazas los componentes británicos para que la Argentina no tenga problemas para trabajar. En este momento, nuestro país está sin aviones supersónicos y queremos ver si podemos definir esto cuanto antes", señaló a LA NACION Martínez, tras reunirse con su par brasileño, Raúl Jungmann, y visitar la sede central de Embraer (Empresa Brasileña de Aeronáutica) en São José dos Campos, en las afueras de San Pablo. Los brasileños señalaron que analizarán la solicitud argentina para ingresar en el acuerdo sellado entre Brasil y Suecia a fines de 2014, por US\$ 5400 millones, que prevé la construcción aquí de un lote inicial de 36 Gripen NG para la Fuerza Aérea brasileña hasta 2019. Luego, se empezarán a fabricar en conjunto más aeronaves para exportación, principalmente para China y Rusia, aunque México y Ecuador también han indicado su interés en adquirir estos caza-bombarderos. Se calcula que en los próximos 20 años, el negocio representaría unos US\$ 30.000 millones en ventas. La Argentina ya colabora con Brasil en la fabricación de otro avión de Embraer, el KC-390, de carga, que tiene seis componentes argentinos. El proyecto cuenta con un prototipo que está en fase de pruebas, y la intención del gobierno argentino es que parte de esos tests se hagan también en nuestro país. En su visita, Martínez estuvo acompañado por el jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina, brigadier Enrique Amrein, y por el titular de FAdeA, Ercole Felippa. Durante el encuentro en Brasilia, el ministro Jungmann reiteró su intención de viajar a la Argentina para participar de las celebraciones por el Bicentenario de la Independencia argentina, en Tucumán y Buenos Aires. Además del tema de los Gripen NG, los ministros acordaron conversaron sobre otros asuntos de cooperación, como

la participación de ambos países en las misiones de paz en el marco de Naciones Unidas, las maniobras militares conjuntas, y el combate al narcotráfico en las fronteras. Sobre este último punto, las autoridades brasileñas explicaron el funcionamiento del Sistema Integrado de Monitoreo de Fronteras (Sisfron), y su especial actuación en la Amazonía, una experiencia que la Argentina quiere replicar en la protección de sus fronteras en el Norte del país.

Fuente: <http://www.lanacion.com.ar/1915627-la-argentina-manifesto-su-interes-por-fabricar-cazas-supersonicos-con-brasil>

6 de julio (La Voz)

3.- Conversaciones con Alemania por el avión “Pampa”

Fuentes del Ministerio de Defensa aseguraron a La Voz que existen “conversaciones preliminares” entre Fadea y una empresa de Alemania para la producción conjunta del Pampa 3. Según el interlocutor, originalmente el tema estaba instalado en la agenda que desplegará en Berlín el presidente Mauricio Macri, pero luego quedó en suspenso, aunque las negociaciones se mantienen. En principio, Fadea aportaría los fuselajes del Pampa, mientras que la firma germana, cuyo nombre no trascendió, colocaría la motorización y la aviónica. En la actualidad, los sistemas electrónicos del avión son de origen israelí, pero su reemplazo por equipos alemanes le permitiría al avión ser ofrecido en otros mercados, como el árabe. Justamente, un aspecto clave en el proyecto es la comercialización, que quedaría en manos de la compañía alemana, dado que hasta el momento la Argentina no ha tenido éxito en ese rubro.

Fuente: <http://www.lavoz.com.ar/politica/conversaciones-con-alemania>

4 de julio (Ámbito)

4.- El gobierno venderá aviones de la flota presidencial para comprar uno nuevo

El Gobierno venderá el avión Tango 01, el más importante de la flota aérea presidencial, un Boeing 757-200 adquirido en 1992 por el ex presidente Carlos Menem, que cumplió más de 11 mil horas de vuelo al servicio de cinco jefes de Estado, y también del Tango 04, inoperativo desde hace meses, confirmaron a ámbito.com fuentes oficiales además adelantaron que se comprará una nueva nave más chica acorde a las comitivas cortas con las que viaja el presidente, Mauricio Macri. En tanto sobre el nuevo avión las fuentes dijeron que será "uno chico y moderno" aunque "aún no está definido" el modelo que se adquirirá. De hecho semanas atrás otra alta fuente oficial confió a este medio que analiza "por una alternativa eficiente y más económica". La decisión está en manos de la Secretaría General de la Presidencia y la tomó a la luz de distintos informes oficiales que determinaron que "no vale la pena" incurrir en el millonario gasto que requeriría poner a punto la aeronaves que están en El Palomar. Según se supo además de esta situación, el Tango 01 tenía previstos tres vencimientos muy importantes para esta segunda mitad de 2016: motores;

inspección C de fuselaje; y trenes de aterrizaje. Además de su excesiva capacidad -dada la decisión de reducir las comitivas que viajen al exterior- el Tango 01 tiene una autonomía de vuelo de sólo 7.222 kilómetros, con lo cual los vuelos a Europa o a Estados Unidos requieren realizar una escala o más. Estas y otras razones técnicas y económicas motivaron la desprogramación de vuelo del avión, y habilitaron la compra de la nueva nave que se espera satisficará las necesidades de transporte aéreo del Presidente. La decisión gubernamental alcanza también al Tango 04, un Boeing 737-500 también de 1992, que al igual que el anterior se encuentra inoperativo desde hace varios meses, y a la espera de una resolución sobre su futuro. Al Tango 01 y al 04 -ambos inactivos- se suman el Tango 02 (un Fokker 28, de 1983) y el Tango 03, de los que ya no hay siquiera repuestos para repararlos. De esta forma, la única aeronave oficial que quedó en uso es el learjet Tango 10, el más moderno de la flota, y con el cual el presidente Mauricio Macri realizó varios vuelos de cabotaje al interior del país y, recientemente, a Colombia y Chile.

Fuente: <http://www.ambito.com/845740-gobierno-vende-tango-01-y-04-y-comprara-nuevo-avion-presidencial>

29 de junio (prensa MINDEF)

5.- La Escuela de Defensa organizó un seminario sobre “políticas de defensa y seguridad nacional”

El Ministerio de Defensa, que conduce Julio Martínez, informa que se llevó a cabo un seminario sobre "US National Security Landscape and Intelligence Community", destinado a estudiantes argentinos y extranjeros que se forman en la Escuela de Defensa Nacional (EDENA). La actividad, que se desarrolló en la sede central de esa escuela, fue dictada por el profesor Daniel Murphy, docente de la Northeastern University, en Massachusetts y oficial de la Armada de los Estados Unidos. El director de la EDENA, Julio Spota, informó que el objetivo del seminario fue "fomentar el intercambio de conocimientos y la capacidad para el análisis en cuestiones vinculadas con las políticas de defensa y de seguridad nacional, mediante un enfoque de gestión basado en la administración pública y las relaciones internacionales". Del encuentro participaron también egresados de los cursos de Inglés para civiles y militares en Defensa que se dictan en la EDENA, quienes pudieron interactuar de manera fluida con el profesor Murphy en su idioma.

Fuente: <http://www.mindef.gov.ar/plantillaNoticia.php?notId=215>

El Informe Semanal Argentina es un servicio de informaciones sobre asuntos de defensa y temas militares, que forma parte del Observatorio Cono Sur de Defensa y Fuerzas Armadas y es elaborado por Juan López Chorne para el Proyecto “El Desarrollo de la Política Comparada en América Latina” de la Universidad Nacional de Quilmes.

