

OBSERVATORIO SUDAMERICANO DE DEFENSA Y FUERZAS ARMADAS
INFORME ARGENTINA 08/2013

Período: del 23/03/2013 al 29/03/2013

[Buenos Aires, Argentina](#)

1. Nuevo juicio en Rosario
2. Condenas en un juicio en Mendoza
3. Informe de la Comisión Nacional de Valores sobre su rol durante la última dictadura
4. Nueva jornada de testimonios en el juicio por los crímenes de la Escuela de Mecánica de la Armada
5. Se espera que el rompehielos almirante Irizar pueda estar en funciones nuevamente para la próxima campaña de verano
6. Denuncias de corrupción en la campaña antártica
7. Dos helicópteros para la Antártida no habrían sido utilizados, según un artículo del diario *La Nación*
8. El ex presidente Menem pidió a la Corte Suprema que revoque su condena por el contrabando de armas a Croacia y Ecuador
9. Nueva jornada del juicio que investiga los crímenes cometidos en el centro clandestino de detención La Perla
10. Preparativos del acto por el Día del Veterano y de los Caídos en la Guerra de Malvinas
11. Suman al crucero Polar Pioneer a la campaña antártica

1. Comienza en Rosario un nuevo juicio por delitos de lesa humanidad

Según dio a conocer *Página/12*, comenzó en Rosario otro juicio por delitos de lesa humanidad en el que están acusados los militares retirados Rubén Osvaldo Cervera y Horacio Hugo Maderna y el civil Pedro Alberto Rodríguez por el secuestro y las torturas que padeció durante la última dictadura el entonces titular del Sindicato de Municipales de la localidad santafesina de San Lorenzo, Manuel Ricardo Casado.

En la primera jornada, se leyeron los documentos de la querrela y la fiscalía que dan inicio al juicio oral y el Tribunal Oral Federal convocó a una nueva audiencia para el 11 de abril. Los querellantes pedirán que este juicio se unifique con otras causas de San Lorenzo, que tienen como víctimas a trabajadores y delegados sindicales de base. (Ver *Página/12*, sección El País, 23/03/2013)

2. Diez condenas en un juicio en Mendoza

Diez acusados fueron condenados por delitos de lesa humanidad en Mendoza tal como informó *Página/12*. Se trata de Paulino Enrique Furió, Juan Antonio Garibotte, Francisco Alcides Paris Francisca, Juan Agustín Oyarzábal Navarro, Aldo Patrocinio Bruno Pérez, Ricardo Miranda Genaro y Armando Fernández, todos ellos condenados a cadena perpetua. El Tribunal Oral Federal N° 1 de Mendoza dispuso, en tanto, que Ramón Angel Puebla cumpla 18 años de prisión; el ex capitán Dardo Migno, 14 años, y el ex oficial principal Fernando Morellato Donna, 5 años de prisión. El tribunal indicó que se trataron de “delitos de lesa humanidad cometidos en el contexto de un genocidio”.

Furió, Puebla, Oyarzábal, Migno y Paris Francisca cumplirán la condena en sus domicilios, en tanto que Bruno, Garibote, Miranda, Fernández y Morellato lo harán en la cárcel mendocina de San Felipe, dado que les revocaron los pedidos de prisión domiciliaria.

El juicio oral duró siete meses y se relevaron los casos de secuestros y desapariciones forzadas a 32 víctimas, de las cuales 29 fueron desaparecidas, uno falleció por muerte natural y sólo dos (Oscar Martín Guidone y Roberto Vélez) permanecen aún con vida. (Ver *Página/12*, sección El País, 23/03/2013)

3. Informe de la Comisión Nacional de Valores sobre su rol durante la última dictadura

Página/12 adelantó que a raíz de los pedidos de distintos juzgados por la actuación de un grupo de funcionarios durante la última dictadura, la Comisión Nacional de Valores (CNV), que encabeza Alejandro Vanoli, creó una oficina de derechos humanos que durante el último año analizó mas de 500 actas del directorio, relevó legajos e hizo entrevistas a una serie de empresarios que fueron secuestrados y desapoderados luego de investigaciones que encaró el organismo en el período 1976-1983. El informe producido por esta oficina señala entre otros aspectos que el número de empresarios, financistas y agentes de Bolsa secuestrados durante la última dictadura asciende a 130, 11 de los cuales están desaparecidos. El análisis indica que el pico más alto se produjo a partir de 1978-1979, en coincidencia con la caída del número de desapariciones e ingresos de NN a los cementerios de militantes políticos y sociales. Para la CNV, esto podría ser pensado como una segunda etapa de la represión.

Según explica *Página/12*, el corazón del informe preliminar de la Comisión Nacional de Valores describe la política de Martínez de Hoz, muestra el caso Acindar y Papel Prensa y se ocupa de analizar las actas, muchas de las cuales se exponen públicamente por primera vez, para mostrar cómo funcionó el sistema financiero durante la dictadura. Por otro lado, articula sus investigaciones operativamente con áreas como el Primer Cuerpo del Ejército y envía peritos en “comisión” a Campo de Mayo para interrogar a los empresarios secuestrados. Las denuncias muestran a los interventores en centros clandestinos.

Página/12 también recuerda que la CNV, creada con el fin de “velar por la transparencia de los mercados de valores y la formación de precios”, reunió a civiles con militares: las Fuerzas Armadas tuvieron intervención desde el

comienzo y a partir de 1979 representación completa de las tres armas. Ese es, para el informe, un “año bisagra”: el período más álgido de denuncias e intervenciones de la CNV entre empresas y empresarios. (Ver *Página/12*, sección El País, 24/03/2013 y 26/03/2013)

4. Nuevos testimonios en el juicio por la ESMA

En una nueva jornada del juicio que investiga los crímenes cometidos en el centro clandestino que funcionó en la Escuela de Mecánica de la Armada, prestó declaración Angela “Lita” Boitano, referente de Familiares de Detenidos y Desaparecidos, y madre de dos desaparecidos. Ante los jueces recordó que “la verdad todavía no la tenemos, ningún juicio nos la dio” y solicitó la apertura de “los archivos de los militares”. A su vez, Lita le pidió al papa Francisco por los archivos del Vaticano, pidió la autocrítica que nunca hizo la Iglesia. (Ver *Página/12*, sección El País, 26/03/2013)

5. El Irizar solo estaría disponible a fin de año

A partir del incendio del rompehielos Irizar al finalizar la campaña antártica de 2007 se complicó la asistencia logística a las bases argentinas. El emblemático buque es reconstruido en el astillero Tandanor y se espera que pueda estar en funciones nuevamente para la próxima campaña de verano. Ya tiene colocados los nuevos motores y se trabaja en el sistema eléctrico después de un problema adicional que demoró por seis meses las obras.

Es que la empresa que ganó la licitación para realizar la instalación de cables en motores y en las cubiertas habría solicitado un fuerte incremento de presupuesto por algunas modificaciones estructurales realizadas en el buque, según informó *La Nación*.

Eso llevó a la anulación de parte de ese arreglo comercial y fue contratada la compañía que había resultado en segundo lugar en la licitación, explicaron fuentes navales.

El Irizar tuvo tres momentos en los que las obras se vieron demoradas. En primer lugar cuando se decidió buscar una clasificación de rompehielos de primer nivel y la calificadora rechazó los planos presentados. Luego hubo un atraso también de varios meses al detectarse la necesidad de reparar un eje que no estaba previsto en el diseño aprobado. Finalmente el problema presupuestario planteado el año pasado por la empresa que debía completar la instalación eléctrica sumó demoras, mientras que ahora se estaría en la recta final de los trabajos.

Tras su salida de servicio por el incendio en alta mar, el Irizar tuvo asignado un presupuesto de más de 400 millones de pesos. (Ver *La Nación*, sección Política, 26/03/2013)

6. Denuncias de corrupción en la campaña antártica

Según los diarios *Clarín* y *La Nación*, “por primera vez en 60 años la Argentina corre el riesgo de tener que cerrar alguna base antártica por problemas logísticos”, ya que el buque contratado para abastecer los campamentos que sostienen la soberanía argentina no estaría en condiciones de completar su misión y se estudia el paso urgente al plan de emergencia, con la intención de arrojar cargas de forma aérea para evitar el repliegue del personal. Según sostiene el artículo de *La Nación*, habría habido “denuncias formales sobre corrupción en el Ministerio de Defensa en el momento de contratar un barco que generaba dudas sobre su capacidad y experiencia”.

Se cumplieron los 35 días determinados por la licitación 77/2012 como período de operaciones contratados para el buque *Timca* a cambio de 48 millones de pesos, pero la “campaña antártica de verano aún no alcanzó ni a la mitad de sus previsiones”. Los días adicionales tendrán un mayor costo para el Estado, que ya pagó otros 33 millones de pesos por el abastecimiento aéreo de *Belgrano II*. Y el clima empieza a cerrar la ventana de oportunidad de llegar a *Orcadas*, donde las provisiones son escasas.

El artículo recuerda que “la última vez que la Argentina no pudo dar apoyo a una base fue en 1953 cuando el entonces capitán y luego general Jorge Leal, pionero del continente blanco, quedó con pocos compañeros aislados durante un año en la base *San Martín*”. Este año el Ministerio de Defensa contrató a una empresa argentina *Transport & Service*, que mediante una sociedad radicada en Uruguay ofreció a un buque con bandera holandesa, apoyado por un helicóptero de origen ruso operado por sudafricanos. Fuentes militares confirmaron que esa aeronave está hoy fuera de servicio en la base *Marambio*, en espera de repuestos. Así quedó inutilizado el buque al no poder desembarcar los barriles de combustible de 200 litros.

Desde el incendio del rompehielos *Irizar* se alquilaba a un buque polar ruso el *Vasily Golovnin*, operado por la compañía local *Trade Baires International*. Este año apareció un nuevo competidor y ganó la licitación. *Trade Baires International* presentó entonces una serie de impugnaciones y denuncias. Tras una denuncia de la apoderada de esa compañía, *Marina Bertino*, contra la Dirección de Servicio Logístico de Defensa, de dependencia orgánica directa al despacho de *Puricelli* se advirtió sobre irregularidades en la licitación por el alquiler del buque. Unos días antes de presentarse en la Oficina Anticorrupción, la empresa *Trade Baires International* había impugnado en el Ministerio de Defensa el resultado de la licitación. Uno de los puntos objetados tuvo que ver con la experiencia escasa de los pilotos del helicóptero en la aeronave requerida, un *Kamov KA32*. Además fue consignado que el buque *Timca*, usado habitualmente para el traslado de vehículos en el mar Báltico, no contaba con cubierta de vuelo ni había trabajado antes con helicópteros.

El 27 de diciembre, la denunciante *Trade Baires International* presentó un escrito en la Dirección General de Asuntos Jurídicos de la Secretaría Legal y Técnica de Presidencia en el que sostenía que “la actitud manifiestamente arbitraria y temeraria de los funcionarios del Ministerio de Defensa implica el uso de medios, buque y helicóptero no aptos ni habilitados para realizar tareas en las zonas

antárticas y se pone en riesgo el cumplimiento satisfactorio de la campaña 2012/2013".

El Ministerio de Defensa, por su parte, afirmó que se abasteció a cuatro de las seis bases argentinas permanentes en la Antártida. (Ver *La Nación*, sección Política, 26/03/2013 y ver *Clarín*, sección Política, 28/03/2013)

Por su parte y según publicó el diario *Página/12*, el ministro de Defensa, Arturo Puricelli, anunció que "la campaña antártica está finalizada casi en su totalidad", descartando las versiones periodísticas que apuntaban a la falta de alimentos y combustibles en la base de las islas Orcadas, y luego de admitir que hubo inconvenientes para completar las tareas como estaban organizadas, pero que se trató de la situación "glaciológica" de la región, que impidió que el hielo se abriera. Ante la prensa, el ministro destacó el aerolanzamiento de "dos toneladas de alimentos que aumentan las provisiones a 120 días y con la llegada del combustible por buque tendrán 90 días de energía".

Destacó además que "este buque tiene todas las capacidades para dar el servicio, y es muy superior a los buques con que antes contáramos". (Ver *La Nación*, sección Política, 27/03/2013 y ver *Página/12*, sección El País, 27/03/2013)

Además, el ministro aseguró que la contratación de un buque y un helicóptero para la campaña se hizo por medio de "licitación pública", tras la publicación de un artículo en el diario *La Nación* que sostiene que el buque contratado para abastecer los campamentos que sostienen la soberanía argentina no estaría en condiciones de completar su misión. Puricelli enfatizó: "Estamos muy tranquilos. Hicimos todo por licitación pública. La campaña antártica ya se ha hecho casi en su totalidad". Y subrayó: "Hoy el buque está emprendiendo su navegación a Orcadas y esperamos que el helicóptero funcione sin ningún tipo de problema". Puricelli también negó que la demora en el cumplimiento de la campaña insuma cuantiosos costos al Estado. (Ver *La Nación*, sección Política, 26/03/2013)

Al finalizar la semana, el ministro Puricelli volvió a negar las denuncias de corrupción por la contratación de un buque y dos helicópteros para el abastecimiento de las bases militares antárticas y aseguró que "no hay ningún acto de corrupción" en la contratación del buque holandés destinado a la Campaña Antártica, y reiteró que "es mentira" que la base Orcadas "está desaprovechada". Puricelli pidió derecho a réplica para contestarle al ex diputado de Proyecto Sur Mario Cafiero, quien denunció "poca transparencia e intereses especiales para adjudicar a la empresa que ganó la licitación pública". El ministro añadió que "el buque holandés que tanto se critica es un buque polar con mejores capacidades que el que nos prestó servicio anteriormente y encima nos resultó 3 millones de dólares más barato, sobre la base de una licitación del orden de 10 millones". (Ver *Clarín*, sección Política, 29/03/2013; ver *La Nación*, sección Política, 29/03/2013 y ver *Página/12*, sección El País, 29/03/2013)

7. Dos helicópteros para la Antártida no habrían sido utilizados

Según publicó *La Nación*, el Ministerio de Defensa gastó 15 millones de dólares en la compra de dos helicópteros antárticos que no fueron usados. Los

MI 17 rusos llegaron a la Argentina en noviembre de 2011 y durante el año pasado las tripulaciones de la Fuerza Aérea se adiestraron para participar de la campaña en la Antártida, único fin para el que se adquirieron esas unidades.

El 6 de marzo de 2012, el ministro Arturo Puricelli destacó la compra de esos dos helicópteros "como parte del esfuerzo para poder consolidar la presencia antártica argentina". Sin embargo, las aeronaves no se usaron. Puricelli decidió dejar de lado esos helicópteros pesados propios, contrató otro helicóptero Kamov a una compañía sudafricana y alquiló aviones de transporte para el traslado de personal entre las bases con un costo adicional de más de siete millones de dólares.

Los helicópteros comprados a Rusia durante la gestión de Nilda Garré estaban listos para debutar en la Antártida Argentina en esta campaña de abastecimiento, según *La Nación*. Puricelli no comunicó aún por qué se abandonó la opción de estos medios que podrían haber solucionado la emergencia.

La versión del MI 17 adquirida por Defensa está configurada para largos desplazamientos. Pueden transportar más de cinco toneladas de carga externa colgada o bien hasta 26 pasajeros. Suficiente capacidad y autonomía para realizar los relevos en las bases argentinas en la Antártida, que fue realizado con el alquiler de un avión DC3 renovado, entre otros medios propios.

En medio de la polémica desatada por los problemas de abastecimiento en la base Orcadas, Puricelli admitió problemas, pero aclaró que la situación no es acuciante. En una declaración pública aclaró que un avión Hércules pudo hacer un lanzamiento de dos toneladas de carga sobre la base Orcadas para aprovisionar a sus habitantes: "No se encuentra en una situación de emergencia. La base naval se encuentra pendiente de cumplimentar su abastecimiento logístico debido a las extraordinarias condiciones glaciológicas del corriente año que impedían la llegada del buque polar contratado para tal fin".

Fuentes militares indicaron que el plan original consistía en embarcar a los helicópteros rusos en el buque polar y en el rompehielos por contratar. Este último navío no fue siquiera alquilado, ya que el propio Puricelli reconoció que no hubo ofertas en la licitación. La ausencia de un rompehielos es el motivo que dificulta la llegada del buque Timca a la base Orcadas, según sostiene el artículo de *La Nación*.

Contratado sólo el barco polar, cuyas reales capacidades fueron puestas en serias dudas por la empresa que perdió la licitación, Trade Baires International, se asegura en el Edificio Libertador que hubo una negativa de los dueños del barco a trabajar con los helicópteros argentinos. Las aeronaves compradas especialmente para dotar a la Argentina de gran autonomía en la Antártida fueron dejadas de lado, entonces, al decidirse la contratación del servicio de abastecimiento externo. (Ver *La Nación*, sección Política, 27/03/2013)

Por su parte, el legislador radical Julio Martínez, secretario de la comisión de Defensa Nacional de la Cámara de Diputados, pidió informes al funcionario, alertando que los helicópteros rusos MI 17 comprados para la campaña antártica no se utilizaron porque la compañía contratada se negó a transportarlos porque no figuraba en la licitación.

Según indicó Martínez, "A partir de la contratación del Timca [el barco holandés que sostiene el apoyo logístico a las bases] se frustró el debut de los flamantes helicópteros rusos MI 17, adquiridos nuevos a la Federación Rusa con el objetivo de dedicarlos a la campaña antártica". "La negativa de la firma Transport&Service, beneficiaria del contrato, se fundó en que la licitación pública internacional 77/2012 se refiere al traslado de carga logística y el MI 17 de la Fuerza Aérea es una aeronave operativa que no constituye mercadería para sostén logístico".

A partir de ese dato, Martínez se planteó: "¿Por qué no se previó la participación de los helicópteros en los pliegos de licitación? ¿Podría el Timca haberlos transportado? ¿O no reunía las condiciones para hacerlo? ¿Y el Vassily Goloniv contratado en las dos campañas anteriores?". (Ver *La Nación*, sección Política, 28/03/2013)

8. Menem solicita que se revoque su condena

El ex presidente y senador nacional Carlos Menem le pidió a la Corte Suprema que revoque su condena por el contrabando agravado de armas a Croacia y Ecuador, según informaron *La Nación* y *Página/12*, y advirtió que de no hacerlo se estarían violando tratados internacionales que le permitirían demandar al Estado argentino en tribunales internacionales.

La defensa de Menem interpuso un recurso extraordinario contra la decisión de la Cámara de Casación, que el 8 de marzo anuló su absolución, a la que se había llegado luego de tres años de juicio oral. Según la defensa del ex presidente se violó "el principio de congruencia". (Ver *La Nación*, sección Política, 27/03/2013 y *Página/12*, sección El País, 27/03/2013)

9. Nueva audiencia en el juicio por los crímenes de La Perla

En una nueva jornada del juicio que investiga los crímenes cometidos en el centro que funcionó en La Perla, declaró Roberto Regalado, un sobreviviente del ex centro clandestino de detención que fue secuestrado el 22 de junio de 1977, junto a su esposa, María del Carmen Robles de Regalado, trasladado al Campo de la Ribera y luego a La Perla, donde ambos fueron torturados hasta que sus detenciones fueron "blanqueadas" judicialmente bajo la imputación de asociación ilícita.

Página/12 informó que previamente había testimoniado su esposa, Robles de Regalado, quien había manifestado que el ex titular del Tercer Cuerpo del Ejército, el imputado Luciano Benjamín Menéndez, estaba "informado" y "conocía la situación de las detenciones ilegales". Describió como los "habituales secuestradores y torturadores" a Luis Manzanelli, Jorge Exequiel "Rulo" Acosta, Ernesto "Rubio" o "Nabo" Barreiro, Carlos Alberto Díaz, Ricardo Lardone, Carlos Alberto Vega, Ricardo "Yanqui" Luján y José "Favaloro" Tófalo.

También declaró Gladys Regalado, hermana de Roberto, quien dijo que reconoció "claramente" a Rulo Acosta como parte del grupo operativo que la

secuestró, cuando lo vio en el año 2008 y se enteró de su identidad. (Ver *Página/12*, sección El País, 27/03/2013)

10. Preparativos del homenaje a los veteranos de Malvinas

Tal como adelantó *Página/12*, la presidenta Cristina Fernández encabezará el 2 de abril en la ciudad de Puerto Madryn un acto por el Día del Veterano y de los Caídos en la Guerra de Malvinas, a 31 años del conflicto bélico con el Reino Unido. El gobernador de la provincia de Chubut, Martín Buzzi, consideró la realización del evento como “un reconocimiento al pueblo patagónico, que vivió la guerra como propia”.

La ceremonia en homenaje a los caídos en la guerra de 1982, que duró poco más de dos meses y se cobró 659 víctimas entre los soldados argentinos, está prevista para las doce y media del mediodía frente al Monumento a los Caídos de Puerto Madryn y también está previsto que al cierre, con la primera mandataria como oradora, sólo acompañe un breve discurso del gobernador Buzzi. Se tratará de un homenaje que servirá para reiterar el pedido de negociación sobre la soberanía del Atlántico Sur, que Londres rechaza sistemáticamente desde la guerra.

Si bien se había pensado la posibilidad de realizar el acto en otra ciudad chubutense, Comodoro Rivadavia, la decisión de la Presidenta fue que se llevara a cabo finalmente en Puerto Madryn, el lugar al que más de cuatro mil soldados llegaron de regreso a suelo argentino, a bordo del buque inglés “Canberra”, luego de que se produjera la rendición. (Ver *Página/12*, sección El País, 29/03/2013)

11. Suman un crucero a la campaña antártica

Las demoras para reabastecer las seis bases antárticas de la Argentina obligaron a contratar un crucero. Según pudo saber *Clarín*, el Polar Pioneer salió este miércoles desde el puerto de Ushuaia con destino a la base San Martín. Se trata de un barco acostumbrado a realizar expediciones por la Antártida, con capacidad para 54 pasajeros.

El crucero, con al menos 16 personas de relevo, podría pasar también por la base Carlini, donde esperan dos científicos italianos y un alemán.

Pese a todo, el abastecimiento de la base San Martín no correría peligro con la llegada del barco Timca, que en las últimas horas arribó a Orcadas.

Según explico el ministro Puricelli, el buque de bandera holandesa ya estuvo en San Martín y “está llegando a Orcadas, lamentablemente la condición glaciológica le impidió entrar y fue a Marambio, a San Martín, a Esperanza, a Carlini y ahora está volviendo”. (Ver *Clarín*, sección Política, 29/03/2013)

Sitios de referencia

Ámbito Financiero - <http://www.ambito.com/diario/>

Clarín - <http://www.clarin.com/>

El Cronista Comercial - <http://www.cronista.com/>

La Nación - <http://www.lanacion.com.ar/>

Página/12 - <http://www.pagina12.com.ar>

El Informe Semanal – Argentina es un servicio de informaciones sobre asuntos de defensa y temas militares, que forma parte del Observatorio Sudamericano de Defensa y Fuerzas Armadas y es elaborado por Martina Ferrarino del Proyecto El Desarrollo de la Ciencia Política en Argentina y Brasil en Perspectiva Comparada de la Universidad Nacional de Quilmes.