

## **OBSERVATÓRIO CONE SUL DE DEFESA E FORÇAS ARMADAS**

INFORME BRASIL Nº 109

Período: de 31/01/04 a 06/02/04

Franca – Brasil

- 1- Conclusão de relatório sobre acidente com Veículo Lançador de Satélites (VLS) é novamente adiada
- 2- Lula defende vaga brasileira no Conselho de Segurança (CS) das Nações Unidas (ONU) na Índia
- 3- Ministro da Defesa defende aquisição do novo avião presidencial
- 4- Atividades do tráfico na Amazônia geram discussão acerca da Lei do Abate e da função das Forças Armadas na região
- 5- Rússia oferecerá novas propostas na concorrência de caças para Força Aérea Brasileira (FAB)

### Conclusão de relatório sobre acidente com Veículo Lançador de Satélites (VLS) é novamente adiada

Segundo o jornal *Folha de S. Paulo*, a comissão responsável pela investigação do acidente com o Veículo Lançador de Satélites (VLS), ocorrido em 22 de agosto de 2003, na Base de Lançamentos de Alcântara (Estado do Maranhão), adiou novamente o prazo para conclusão de seu relatório. Ao contrário do programado, a equipe, designada pela Aeronáutica, não se reuniu no último dia 30. A imprensa foi notificada de que os trabalhos devem ser reiniciados nesta semana. De acordo com a *Folha*, após sua conclusão, o relatório será encaminhado ao Ministério da Defesa, que se encarregará de sua divulgação. A expectativa é que sejam apontadas diversas falhas ocorridas durante a preparação do foguete, mas a causa exata do incêndio deve ser elucidada em outra ocasião. O periódico *Jornal do Brasil* noticiou que o pesquisador Luís Bevilacqua, atual presidente da Agência Espacial Brasileira (AEB), deve deixar o cargo nas próximas semanas e que ainda não se conhece o nome de seu sucessor. (*Folha de S. Paulo – Ciência – 31/01/04*; *Jornal do Brasil – Colunas – 31/01/04*)

### Lula defende vaga brasileira no Conselho de Segurança (CS) das Nações Unidas (ONU) na Índia

O editorial do *Jornal do Brasil* noticiou a campanha feita pelo presidente Luiz Inácio Lula da Silva por um assento permanente do Brasil no Conselho de Segurança da Organização das Nações Unidas (ONU), durante sua viagem à Índia. Lula argumentou que o País merece destaque por seu peso econômico e político e à sua importância na América do Sul. A matéria defende que a continuidade da campanha por um assento deve ser precedida de uma análise sobre as possíveis conseqüências deste passo, e considera-se como uma alternativa viável a promoção de uma campanha pelo fim dos privilégios dos membros permanentes do Conselho; isso porque, argumenta, aquele órgão da ONU reflete o período posterior à Segunda Guerra Mundial, já há muito superado por um novo cenário internacional. (*O Globo – Opinião – 31/01/04*)

### Ministro da Defesa defende aquisição do novo avião presidencial

Segue a polêmica sobre a compra do novo jato presidencial; o jornal *O Globo* publicou no último dia 2 um artigo assinado pelo ministro da Defesa, José Viegas Filho, no qual esclarece a necessidade da substituição do atual avião presidencial, um Boeing 707, apelidado de “Sucatão”. Viegas explicou que o processo de seleção de um novo aparelho foi conduzido pela Aeronáutica, já experiente neste tipo de avaliação, e que o processo pautou-se pelos parâmetros da Lei de Licitações (8.666/93) e no decreto 2.295, de 1997. O resultado, afirmou o ministro, foi a escolha da aeronave de menor custo entre as que atendiam às demandas exigidas. No artigo, o ministro da Defesa toca na questão do avião escolhido não ser da Empresa Brasileira de Aeronáutica (Embraer), outro motivo da polêmica. Segundo Viegas, a própria empresa recusou formalmente o convite, por estar convicta de que nenhum de seus modelos atenderia aos requisitos. Por fim, o ministro da Defesa forneceu um diagnóstico do Boeing 707 utilizado atualmente; a aeronave estaria obsoleta e não seria mais aceita em aeroportos internacionais europeus, americanos e asiáticos, a não ser nos casos em que são solicitadas autorizações em caráter de exceção, devido ao ruído e à poluição produzidos pelo Boeing. Além disso, esclarece, a pequena autonomia e as falhas apresentadas pelo avião nos últimos anos colocam as autoridades brasileiras em perigo. (*O Globo – Opinião – 02/02/04*)

### Atividades do tráfico na Amazônia geram discussão acerca da Lei do Abate e da função das Forças Armadas na região

Segundo o *Jornal do Brasil*, a não aprovação da chamada “Lei do Abate” tem trazido constrangimentos para os oficiais da Força Aérea Brasileira (FAB) que patrulham o tráfego aéreo na região amazônica. Uma ligação telefônica entre traficantes foi interceptada, registrando que os mesmos zombam dos militares, dizendo que estes podem apenas fotografá-los, e no máximo, dar tiros de advertência. A matéria informa também que o contingente do Exército deverá ser aumentado de 22 para 25 mil homens até 2006, em virtude das atividades do tráfico, dentre outras razões. O general Cláudio Figueiredo, comandante militar da Amazônia, declarou que alguns setores da Força aprovam sua atuação no policiamento na Amazônia, enquanto que outros a desaprovam, dizendo ser esta tarefa da Polícia Federal. Disse ainda o comandante que o deslocamento de contingentes se deve em verdade a uma mudança de prioridades, que até 1980, estavam no Sul do País e que se encontram atualmente na região amazônica. (*Jornal do Brasil – Brasil – 03/02/04*)

### Rússia oferecerá novas propostas na concorrência de caças para Força Aérea Brasileira (FAB)

A Rússia realizará, por volta do dia 17 deste mês, seu último intento de vencer a licitação do programa F-X de modernização dos caças da Força Aérea Brasileira (FAB). Dentre as propostas estão acordos comerciais além da área de defesa, e ainda a cooperação com a Embraer, que atualmente está associada à francesa Dassault, para a produção dos caça Mirage-2000BR. (*Folha de S. Paulo – Brasil – 03/02/04*)

**Nota:** devido à impossibilidade do acesso *on line* aos jornais *Correio Braziliense* e *O Estado de S. Paulo*, o **Informe Brasil** temporariamente suspendeu a pesquisa desses periódicos.

**Sites de Referência:**

Folha de S.Paulo: [www.folhaonline.com.br](http://www.folhaonline.com.br)

Jornal do Brasil: [www.jb.com.br](http://www.jb.com.br)

O Globo: [www.oglobo.com.br](http://www.oglobo.com.br)

**Informe Brasil** é uma produção do Grupo de Estudos de Defesa e Segurança (GEDES) do CELA (Centro de Estudos Latino-Americanos) da Universidade Estadual Paulista/Campus de Franca, redigido por Adele Godoy, Ana Cláudia Jaquetto Pereira (bolsistas CNPq/Pibic), Leonardo Dall'Evedove (bolsista Reitoria/Unesp), Érica Cristina Winand, e coordenado por Luciene Capellari. As notícias e seu conteúdo são de responsabilidade dos jornais e não correspondem necessariamente ao pensamento do grupo.