

OBSERVATÓRIO CONE SUL DE DEFESA E FORÇAS ARMADAS
INFORME BRASIL Nº 228
Período: 07/10/06 a 13/10/06
Franca – Brasil

1- Exército e Aeronáutica participam da missão de resgate dos corpos de vítimas de acidente aéreo e autoridades especulam sobre controle do tráfego aéreo brasileiro

1- Exército e Aeronáutica participam da missão de resgate dos corpos de vítimas de acidente aéreo e autoridades especulam sobre controle do tráfego aéreo brasileiro

Os jornais *Folha de S. Paulo*, *O Estado de S. Paulo*, *O Globo* e *Jornal do Brasil* reportaram que cerca de 250 militares do Exército e da Aeronáutica participam ativamente da missão de resgate dos corpos das vítimas do acidente aéreo entre o Boeing 737-800 da empresa Gol e o jato executivo *Legacy*, fabricado pela Embraer. Nas operações de campo, estão sendo utilizados oito helicópteros do Exército e nove da Força Aérea Brasileira (FAB), que conta ainda com a aeronave C-130 Hércules para transportar as vítimas do acidente a Brasília, onde ocorre o processo de identificação dos corpos. O jornal *O Estado de S. Paulo* divulgou que até o dia 06/10/06 não havia ocorrido baixas entre os militares causadas por fadiga, estafa ou estresse, o que geralmente acontece nas operações em selvas. A FAB, responsável pelo controle do tráfego aéreo no país, negou que problemas nos radares ou falhas dos seus operadores pudessem ter causado o acidente, e argumentou que foram identificados “equipamentos quebrados e confusões” que contribuíram efetivamente para a colisão dos aviões, embora não tenha confirmado oficialmente os detalhes da investigação. De acordo com o jornal *Folha de S. Paulo*, a princípio, sem os dados da caixa-preta, a conclusão dos peritos da Aeronáutica é de que a colisão com o Boeing da Gol tenha sido ocasionada pelo transponder desligado do *Legacy*. O jornal *O Globo* informou que a FAB já concluiu o relatório preliminar sobre a colisão aérea, embora somente o tornará público após a análise da caixa-preta do jato *Legacy*. Fontes da Embraer que tiveram acesso ao relatório disseram que a Aeronáutica confirma que o acidente foi causado pelos pilotos norte-americanos do *Legacy*, descartando o possível erro ou falha dos controladores de voo que monitoravam os aviões. Entretanto, o presidente da Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária (Infraero), brigadeiro José Carlos Pereira, afirmou não ser prudente afastar a possibilidade de erro no controle do tráfego aéreo como fator que levou à colisão. De todo jeito, a comissão que investiga o acidente, presidida pelo coronel Rufino Antônio da Silva, decidiu enviar as caixas-pretas das duas aeronaves para análise nos laboratórios do Conselho de Segurança dos Transportes do Canadá, a fim de que, numa perícia mais precisa, e por ser o país considerado neutro, pudesse obter dados concretos para a solução do caso. Segundo os jornais *O Globo* e *O Estado de São Paulo* o ministro da Defesa, Waldir Pires, não quis comentar as investigações sobre as causas do choque entre as aeronaves, dizendo que o fato não cabe à Aeronáutica; além disso, declarou que o sistema de controle do espaço aéreo gravou e abrirá, com “transparência absoluta”, o material aos

investigadores internacionais. Em entrevista à *Folha de S. Paulo*, o ministro afirmou que irá verificar os indícios de carga de trabalho pesada dos controladores de vôo e pilotos, além dos relatos de pilotos de que há áreas do espaço aéreo brasileiro em que a comunicação é deficiente. (Folha de S. Paulo – Brasil – 07/10/06; Folha de S. Paulo – Cotidiano – 08/10/06; Folha de S. Paulo – Cotidiano – 09/10/06; Folha de S. Paulo – Cotidiano – 10/10/06; Folha de S. Paulo – Cotidiano – 11/10/06; Folha de S. Paulo – Cotidiano – 12/10/06; Folha de S. Paulo – Cotidiano – 13/10/06; Jornal do Brasil – Brasil – 07/10/06; Jornal do Brasil – Brasil – 09/10/06; Jornal do Brasil – Brasil – 10/10/06; Jornal do Brasil – Brasil – 11/10/06; Jornal do Brasil – Brasil – 12/10/06; O Estado de S. Paulo – Nacional – 07/10/06; O Estado de S. Paulo – Metr pole – 08/10/06; O Estado de S. Paulo – Metr pole – 09/10/06; O Estado de S. Paulo – Metr pole – 10/10/06; O Estado de S. Paulo – Metr pole – 11/10/06; O Estado de S. Paulo – Metr pole – 13/10/06; O Globo – O País – 08/10/06; O Globo – O País – 09/10/06; O Globo – O País – 10/10/06; O Globo – O País – 11/10/06; O Globo – O País – 12/10/06; O Globo – O País – 13/10/06).

SITES DE REFERÊNCIA:

Folha de S. Paulo – www.folha.com.br

Jornal do Brasil – www.jb.com.br

O Estado de S. Paulo – www.estado.com.br

O Globo – www.oglobo.com.br

*Informamos que as colunas opinativas da *Folha de S. Paulo* e o conteúdo integral de *O Estado de S. Paulo* não estão mais disponíveis gratuitamente na versão *on line*. No entanto, aqueles que tiverem interesse em receber as notícias destes jornais utilizadas na produ o do Informe Brasil, podem solicitá-las a observatorio@franca.unesp.br

*****Equipe:**

Alexandre K. Yasui Matsuyama (Redator, graduando em Rela es Internacionais); Ana Paula Oliveira (Redatora, graduanda em Rela es Internacionais); Ana Paula da Silva (Redatora, graduanda em História, bolsista PIBIC/CNPq); Carla Rubacow (Redatora, graduanda em Rela es Internacionais); Érica Winand (Supervisora, doutoranda em História); Juliana Bigat o (Redatora, graduanda em Rela es Internacionais, Bolsista FAPESP); Leonardo Soares de Oliveira (Redator, graduando em Rela es Internacionais, bolsista PIBIC/CNPq) e Maíra Bichir (Redatora, graduanda em Rela es Internacionais).