

**OBSERVATÓRIO CONE SUL DE DEFESA E FORÇAS ARMADAS  
INFORME BRASIL Nº 353**

Período: 17/10/2009 – 23/10/2009

**GEDES – Brasil**

- 1-Brasil inicia reaparelhamento militar e prioriza defesa da Amazônia
- 2- Conferência Internacional sobre o Direito à Verdade ocorre em São Paulo
- 3- Projeto FX-2: Dassault declara que transferência de tecnologia deve ocorrer logo após a assinatura de contrato
- 4- Aeronáutica deve rever critérios para provimento dos cargos de sargento

1-Brasil inicia reaparelhamento militar e prioriza defesa da Amazônia

Segundo o jornal *Folha de S. Paulo*, o comandante da Aeronáutica, brigadeiro Juniti Saito, declarou que a partir de 2010 o Brasil vai criar a primeira unidade de aviões de caça na Amazônia, que será composta por uma frota inicial de 12 a 16 jatos supersônicos do tipo F-5M, provenientes da força operacional do estado do Rio Grande do Norte e ficará instalada em Manaus, estado do Amazonas. De acordo com Saito, “a intenção do governo é renovar totalmente a frota de caças e chegar até a 88 novos aparelhos até 2025”. Segundo *O Estado de S. Paulo*, a unidade pioneira dos aviões de caça será utilizada para reforçar a presença militar na região da Amazônia com a finalidade de combater o narcotráfico e proteger a fronteira brasileira. A Força Aérea Brasileira (FAB) também utilizará 12 helicópteros de ataque adquiridos da Rússia, modelo MI-35, similar aos vendidos recentemente à Venezuela. Ainda como parte da estratégia militar na Amazônia, alguns dos 36 caças a serem adquiridos pelo projeto FX-2 deverá permanecer em Manaus. O Exército ainda noticiou a ampliação da presença militar na Amazônia, com a criação de 28 novos pelotões de fronteira. A Marinha também está envolvida na proteção da Amazônia e no projeto de reaparelhamento, com a criação de uma segunda Esquadra na região Norte/Nordeste do Brasil, bem como a instalação de novas capitânicas de portos nos rios da região, além de delegacias e agências navais, aumentando o patrulhamento fluvial. Por esta razão, o ministro da Defesa, Nelson Jobim, irá à Itália para discutir parcerias na área de navios-patrolhas que tenham capacidade de atuação em rios e alto mar. Além disso, Jobim, juntamente com o ministro de Relações Exteriores, Celso Amorim, e representantes de países africanos, estão discutindo uma política comum de proteção do Atlântico Sul. Os dois ministros ainda tentam concretizar projetos de cooperação com a China para desenvolvimento e operação de porta-aviões e finalizar um acordo de cooperação com os Estados Unidos, para que o mesmo possa adquirir 100 aviões Super Tucano, fabricados pela Empresa Brasileira de Aeronáutica (Embraer). As ações das três forças na região amazônica e o projeto de reaparelhamento constam na Estratégia Nacional de Defesa (END) de 2008. (*Folha de S. Paulo – Brasil – 17/10/09*; *O Estado de S. Paulo – Nacional – 22/10/09*).

## 2- Conferência Internacional sobre o Direito à Verdade ocorre em São Paulo

De acordo com os jornais *Folha de S. Paulo* e *O Estado de S. Paulo*, no dia 18/10/09 teve início, na cidade de São Paulo, a Conferência Internacional sobre o Direito à Verdade. O ministro da Secretaria Especial dos Direitos Humanos, Paulo Vannuchi, fez o discurso de abertura e afirmou que o governo discutirá a criação de uma "comissão da verdade" para investigar violações aos direitos humanos ocorridas no período do regime militar brasileiro (1964-1985). O evento foi organizado pelo Núcleo de Estudos da Violência (NEV), ligado à Universidade de São Paulo (USP). O cientista político Paulo Sérgio Pinheiro, idealizador do evento, defendeu a criação da comissão de verdade e afirmou que a consolidação da democracia está diretamente ligada à resolução dos eventos ocorridos na ditadura, como torturas, execuções e desaparecimentos, embora existam entraves como o tempo e a ausência de consenso nacional para a criação de tal comissão. O jurista Belisário dos Santos Junior, membro da Comissão de Mortos e Desaparecidos, afirmou que o Congresso Nacional não apresentará um projeto sobre o tema às vésperas de um ano eleitoral e propôs como solução viável a criação de uma comissão de alto nível, detentora de poderes para atuar na área da informação. (*Folha de S. Paulo – Brasil – 20/10/09; O Estado de S. Paulo – Nacional – 18/10/09; O Estado de S. Paulo – Nacional – 20/10/09*).

## 3- Projeto FX-2: Dassault declara que transferência de tecnologia deve ocorrer logo após a assinatura de contrato

De acordo com o jornal *Folha de S. Paulo*, o vice-presidente da empresa francesa Dassault, Eric Trappier, informou que, caso seja a vencedora do projeto FX-2, iniciará a transferência de tecnologia logo após a assinatura do contrato e que a decisão final sobre o projeto será política. A Dassault propôs ao governo brasileiro que incluía, juntamente com a transferência de tecnologia, a garantia de que a linha de montagem dos caças Rafale ficará sob responsabilidade da Empresa Brasileira de Aeronáutica (Embraer). O jornal *O Estado de S. Paulo* destacou que a empresa também ofereceu novos componentes técnicos ao projeto de construção do avião de carga modelo KC-390, pertencente à Embraer. Informou ainda que o presidente da República, Luiz Inácio Lula da Silva, reafirmou em 21/10/09 a preferência pela compra dos caças franceses, durante audiência com o presidente da Assembléia Nacional da França, Bernard Accoyer. (*Folha de S. Paulo – Brasil – 21/10/09; O Estado de S. Paulo – Nacional – 22/10/09*).

## 4- Aeronáutica deve rever critérios para provimento dos cargos de sargento

Segundo o jornal *Folha de S. Paulo*, a Justiça Federal de Goiás determinou através de uma liminar que a Aeronáutica reabra as inscrições do concurso para provimento dos cargos de sargento, pois o edital anterior vetava a participação de candidatos casados e com estatura inferior a 1,60m de altura para homens e 1,55m para mulheres. De acordo com o Ministério Público Federal estes são critérios ilegais e discriminatórios, sem fundamento constitucional, uma vez que não há nenhuma função no edital que não possa ser executada por pessoa de baixa estatura ou casada. De acordo com a *Folha*, as restrições contidas no mesmo são fundamentadas em testes físicos,

aos quais os candidatos são submetidos antes de assumirem suas funções e na possibilidade de trabalharem longos períodos longe de suas residências. A Aeronáutica informou que cumprirá a decisão judicial e que os candidatos inscritos anteriormente não sofrerão prejuízos de natureza alguma, porém já acionou a Advocacia Geral da União (AGU) para recorrer da liminar. (Folha de S. Paulo – Cotidiano – 23/10/09).

## SITES DE REFERÊNCIA

Folha de S. Paulo – [www.folhaonline.com.br](http://www.folhaonline.com.br)

Jornal do Brasil – [www.jb.com.br](http://www.jb.com.br)

O Estado de S. Paulo – [www.estadao.com.br](http://www.estadao.com.br)

\*Informamos que as colunas opinativas da *Folha de S. Paulo* e o conteúdo na íntegra de *O Estado de S. Paulo* não estão mais disponíveis gratuitamente na versão online. No entanto, aqueles que tiverem interesse em receber as notícias destes jornais utilizadas na produção do Informe Brasil, podem solicitá-las a [observatoriodefesa@gedes.org.br](mailto:observatoriodefesa@gedes.org.br).

### \*\*\*Equipe:

Ana Paula Lage de Oliveira (Redatora, graduanda em Relações Internacionais, bolsista PIBIC/CNPq); Ana Paula Silva (Supervisora, mestranda em História), Diego Barbosa Ceará (Redator, mestrando em História, bolsista FAPESP); Érica Winand (Supervisora, doutoranda em História, bolsista FAPESP); Heed Mariano Silva Pereira (Redatora, graduanda em Relações Internacionais); Juliana de Paula Bigatão (Supervisora, mestre em Relações Internacionais); Mariana Nascimento (Redatora, graduanda em Relações Internacionais); Marina Salomão (Redatora, graduanda em Relações Internacionais); Pedro Henrique Martins (Redator, graduando em Relações Internacionais); Victor Missiato (Redator, graduando em História, bolsista PIBIC/CNPq).