

**OBSERVATÓRIO SUL-AMERICANO DE DEFESA E FORÇAS ARMADAS
INFORME BRASIL Nº 31/2011**

Período: 01/10/2011 – 07/10/2011

GEDES – Brasil

- 1- Projeto visa transformar área militar em complexo aeroportuário
- 2- Coluna opinativa afirma que Comissão da Verdade deve ser pautada na prudência e em prol do bem comum
- 3- Retirada de contingente militar brasileiro da MINUSTAH está prevista para março de 2012
- 4- Telegramas revelam estranhamento entre ex-ministros do Brasil e dos Estados Unidos em 1994
- 5- Aeronáutica retoma investigações sobre a queda de aeronave
- 6- Tribunal de Contas da União aponta irregularidades em obras do Exército
- 7- Dilma Rousseff atribui função ao Exército na Amazônia
- 8- Fragata brasileira embarca para o Líbano
- 9- Brasil negocia acordos na área naval e aeronáutica com a Turquia

1- Projeto visa transformar área militar em complexo aeroportuário

De acordo com o jornal *Folha de S. Paulo*, Ozires Silva, ex-ministro dos Transportes e da Comunicação, propôs um projeto que visa tornar uma área militar em São José dos Campos, estado de São Paulo, em um complexo aeroportuário. A proposta prevê um grande pátio para lidar com o fluxo de aeronaves executivas que o Brasil receberá, devido à Copa do Mundo de 2014, e que poderá ser usado, posteriormente, para o abrigo de aviões da Força Aérea Brasileira (FAB). O projeto avalia ainda a criação de uma universidade para formação de pilotos e mecânicos. Silva apresentou a proposta dia 27/09/2011 a Wagner Bittencourt, ministro da Aviação Civil, e afirmou que o brigadeiro Juniti Saito, Comandante da Aeronáutica, é favorável ao seu projeto, entretanto, a assessoria da FAB declarou que não existe apoio formal. (Folha de S. Paulo – Mercado – 01/10/11)

2- Coluna opinativa afirma que Comissão da Verdade deve ser pautada na prudência e em prol do bem comum

Em coluna opinativa para o jornal *O Estado de S. Paulo*, o filósofo Roberto Romano apontou que a instituição da Comissão da Verdade deve ser pautada na prudência, isenção, ética e em prol da sociedade. Segundo o autor, o regime militar brasileiro (1964-1985) foi iniciado por um golpe de Estado e travou uma grande luta com a oposição e resistências ao governo estabelecido, entretanto, os vencidos persistem na tentativa de encontrar respostas para os episódios que ocorreram naquela época. Censurar, esconder e evitar verdades levariam à perda de prestígio do governo e à desconfiança geral, assim, analisar os eventos ocorridos no referido período mostrasse essencial. O *Estado* lembrou o texto do 3.º Programa Nacional de Direitos Humanos (PNDH-3) de 2009, assinado pelo então presidente da República, Luiz Inácio Lula da Silva, que propôs a criação da Comissão da Verdade. Segundo o texto do PNDH-3, apenas “conhecendo inteiramente tudo o que se passou naquela fase lamentável de nossa vida republicana” será possível criar mecanismos que

evitem a recorrência de tais fatos. (O Estado de S. Paulo – Opinião – 01/10/11; O Estado de S. Paulo – Notas e Informações – 02/10/11)

3- Retirada de contingente militar brasileiro da MINUSTAH está prevista para março de 2012

De acordo com o periódico *O Estado de S. Paulo*, Celso Amorim, ministro da Defesa, afirmou que o contingente militar brasileiro que compõe a Missão das Nações Unidas para Estabilização no Haiti (MINUSTAH) deve iniciar sua retirada do país a partir de março de 2012. Conforme informou a Agência Brasil, em outubro de 2011 serão votados pela Organização das Nações Unidas (ONU) a renovação do mandato da missão e o plano para a retirada das tropas, com previsão de saída gradual de 1,6 mil militares, sendo 250 soldados brasileiros. (Estado de S. Paulo – Internacional – 01/10/11)

4- Telegramas revelam estranhamento entre ex-ministros do Brasil e dos Estados Unidos em 1994

O jornal *Folha de S. Paulo* teve acesso a telegramas do Itamaraty, do ano de 1994, que revelaram certo estranhamento entre o então ministro das Relações Exteriores do Brasil, Celso Amorim, e o ex-ministro da Defesa dos Estados Unidos, William Perry. A informação dos telegramas, que marcaram conversas entre Amorim e Paulo de Tarso Flecha de Lima (então embaixador brasileiro em Washington), demonstram desconforto por parte do primeiro em relação a um convite feito por Perry para uma reunião de ministros de Defesa do continente americano. Amorim acreditava que tal reunião não era necessária, pois o continente não possuiria problemas com segurança. Apesar disso, a conferência ocorreu um ano depois, em 1995, reunindo 34 ministros da Defesa das Américas. (Folha de S. Paulo – Mundo – 02/10/11)

5- Aeronáutica retoma investigações sobre a queda de aeronave

Conforme veiculado pelo jornal *O Estado de S. Paulo*, a Aeronáutica voltou a investigar as causas da queda do biplano Christen Eagle, que ocorreu dia 24/09/11, durante uma apresentação aérea no 6º Festival do Aeroclub do Paraná, localizado no município de Curitiba. Após a queda, que levou a morte do piloto Fábio Luiz de Almeida, a programação do evento foi cancelada. (O Estado de S. Paulo – Metrópole – 03/10/11)

6- Tribunal de Contas da União aponta irregularidades em obras do Exército

De acordo com a *Folha de S. Paulo*, o general Jorge Fraxe, atualmente chefe do Departamento Nacional de Infraestrutura dos Transportes (Dnit), foi citado em um dos relatórios do Tribunal de Contas da União (TCU), que apontou irregularidades em Obras de Cooperação do Exército, sob comando do general. Segundo os levantamentos do TCU, os gastos com a manutenção dos equipamentos da obra e a quantidade de materiais comprados foram excessivos. Fraxe terá o prazo de 15 dias para se manifestar acerca do ocorrido. (Folha de S. Paulo – Poder – 03/10/11)

7- Dilma Rousseff atribui função ao Exército na Amazônia

De acordo com o jornal *Correio Braziliense*, a presidente da República, Dilma Rousseff, definiu que o Exército trabalhará na região Amazônica na localização de famílias pobres, que receberão o auxílio da Bolsa Verde. Além disso, o jornal relembrou que, na última semana de outubro de 2011, Rousseff lançou um programa de apoio à indústria bélica brasileira. (*Correio Braziliense – Política – 04/10/11*)

8- Fragata brasileira embarca para o Líbano

Segundo o jornal *Folha de S. Paulo*, no dia 06/10/11 a fragata União embarcou com 300 militares brasileiros rumo ao Líbano, para integrar a Força Interina das Nações Unidas no Líbano (Unifil). A força marítima da missão é composta por navios da Alemanha, Bangladesh, Grécia, Indonésia e Turquia, e comandada pelo contra-almirante brasileiro Luiz Henrique Caroli. O objetivo da missão é evitar o ingresso ilegal de materiais bélicos no país. De acordo com comandante da fragata, Ricardo Gomes "vamos verificar as embarcações que chegam. Se alguma não colaborar, teremos que intervir de forma enérgica". Um dos militares embarcados na fragata é o 3º sargento Gilson Clemente, que já esteve na Missão das Nações Unidas para a Estabilização no Haiti (Minustah). De acordo com Clemente os militares estão preparados para lidar com qualquer situação que possa surgir durante a missão. Na mesma data do embarque da fragata brasileira o coordenador especial da Organização das Nações Unidas para o Líbano, Michael Williams, afirmou que a missão tem recebido ameaças, porém não revelou detalhes sobre o ocorrido. (*Folha de S. Paulo – Mundo – 07/10/11*)

9- Brasil negocia acordos na área naval e aeronáutica com a Turquia

De acordo com o jornal *Folha de S. Paulo*, em viagem a Turquia a presidente da República, Dilma Rousseff, negocia parcerias nos campos naval e aeronáutico. As conversas estão sob responsabilidade do ministro da Defesa, Celso Amorim, que negocia uma participação turca no desenvolvimento do cargueiro militar KC-390, da Empresa Brasileira de Aeronáutica (Embraer), e uma contribuição no desenvolvimento de caças para a Turquia. Segundo Amorim "a indústria de defesa turca é muito desenvolvida e possui larga experiência em joint-ventures e em absorção de tecnologias. Essa experiência pode ser muito útil ao Brasil", que tem interesse em participar do desenvolvimento turco de caças de quinta geração e, em contrapartida, ofereceria a experiência da Embraer na área de aerodinâmica. O cargueiro KC-390 é um avião de transporte militar, que pode substituir, no mercado internacional, o americano Hércules C-130. A própria Força Aérea Brasileira (FAB) já anunciou interesse na aquisição de 28 aviões. (*Folha de S. Paulo – Mundo – 07/10/11*)

SITES DE REFERÊNCIA

Correio Braziliense – www.correioweb.com.br

Folha de S. Paulo – www.folhaonline.com.br

O Estado de S. Paulo – www.estadao.com.br

* Informamos que as colunas opinativas da Folha de S. Paulo e o conteúdo na íntegra do Correio Brasiliense e O Estado de S. Paulo não são disponíveis gratuitamente na versão online. No entanto, aqueles que tiverem interesse em receber as notícias destes jornais utilizadas na produção do Informe Brasil, podem solicitá-las a gedes@franca.unesp.br

Equipe:

Alexandre Oliveira (Redator, graduando em Relações Internacionais, bolsista PIBIC); Ana Paula Lage de Oliveira (Supervisora, mestranda em Relações Internacionais, bolsista CAPES); Ana Paula Silva (Supervisora, mestranda em História); Etelmar Cristina Citrângulo Morente (Redatora, graduanda em Relações Internacionais, bolsista PIBIC); Fred Maciel (Redator, mestrando em História, bolsista CAPES); Heed Mariano Silva Pereira (Redatora, graduada em Relações Internacionais); Juliana de Paula Bigatão (Supervisora, doutoranda em Relações Internacionais); Laura Donadelli (Redatora, graduanda em Relações Internacionais, bolsista PIBIC); Mariana de Freitas Montebugnoli (Redatora, graduanda em Relações Internacionais); Victor Missiato (Redator, mestrando em História, bolsista CAPES).