

**OBSERVATORIO CONO SUR DE DEFENSA Y FUERZAS
ARMADAS
INFORME CHILE N°218
Período: 16/07/06 al 22/07/06
Santiago – Chile**

1.- El Mercurio - domingo 16 de Julio de 2006 - sección noticias internacional

Argentina intenta vender aviones militares de entrenamiento a Chile

2.- La Nación - domingo 16 de julio de 2006 – sección columnistas

Chile, fuera de órbita

3.- La Nación - lunes 17 de julio de 2006 – sección país

Piloto de Augusto Pinochet confesó haber lanzado al mar a cinco frentistas en 1987

4.- La Nación - lunes 17 de julio de 2006 –sección último minuto

Ministra Blanlot recibe la tercera fragata holandesa

5.- El Mercurio - miércoles 19 de Julio de 2006 – sección noticias nacional

Ministra Blanlot se reúne con su homólogo español y con el rey Juan Carlos

6.- La Nación - miércoles 19 de julio de 2006 –sección último minuto

Blanlot alaba reforma en FF.AA. de España

7.- El Mercurio - miércoles 19 de Julio de 2006 – sección noticias nacional

Presidenta: Chile aún no recibe petición de la ONU para envío de tropas a Líbano

1.- El Mercurio - domingo 16 de Julio de 2006 - sección noticias internacional

Argentina intenta vender aviones militares de entrenamiento a Chile

BUENOS AIRES.- La fábrica de aviones Lockheed Martin Argentina se propone vender cazas de entrenamiento Pampa AT 63 a Chile, Israel y Bolivia, según reveló el presidente de esa empresa, Alberto Buthet, al diario "Clarín", de Buenos Aires.

De concretarse alguna de esas operaciones, sería la primera exportación militar de envergadura durante el gobierno del Presidente Néstor Kirchner, que asumió en mayo de 2003.

Una fuente de la cancillería argentina, citada por el matutino, dijo que el gobierno no objeta la posibilidad de proveer estos aviones a Chile y Bolivia, limítrofes con Argentina, porque se trata de aparatos de entrenamiento.

En cuanto al significado de exportarlos a Israel, la misma fuente aclaró que "se ofrece a países de Oriente Medio por igual".

El Pampa es un biplaza de entrenamiento avanzado al que se le pueden adosar armas para misiones de combate liviano.

El Gobierno apoya el intento exportador, pero quiere que la subsidiaria de la estadounidense Lockheed asigne prioridad al contrato con la Fuerza Aérea Argentina para proveerle doce Pampa IA 63 modernizados y otros seis nuevos, según reveló el secretario de Planeamiento, Oscar Cuatromo.

Aparato fue presentado en Fidae

En Chile, el avión fue presentado el año pasado en la feria aeronáutica Fidae, en Santiago, y se espera una próxima licitación internacional por 36 aviones de entrenamiento para presentar una propuesta.

Israel lanzó en abril un proceso licitatorio para adquirir entre 18 y 24 aeronaves de entrenamiento de diversos tipos. La empresa argentina pidió información y se propone hacer una oferta.

Respecto de Bolivia, la única novedad es el interés comunicado por representantes del gobierno del Presidente Evo Morales tras una demostración del Pampa en ese país. Lockheed Martin Argentina ganó en 2005 una licitación para reponer aviones A4 "Skyhawk" de la Armada de Brasil, y anteriormente había modernizado aparatos similares adquiridos por Argentina a Estados Unidos en la década pasada.

2.- La Nación - domingo 16 de julio de 2006 – sección columnistas
Chile, fuera de órbita

...La semana pasada, la Presidenta Michelle Bachelet decidió dar por terminado el proceso de compra. Es una buena medida. Ahora comienza una nueva selección de un satélite cuyas características serán definidas ante todo, según lo señala Raúl Vergara, subsecretario de Aviación, de acuerdo a las necesidades civiles....

Las aventuras espaciales chilenas no han sido felices. Atrás quedaron los días de los microsatelites: el Fasat-Alfa, lanzado y perdido en agosto de 1995, y el Fasat-Bravo, que entró en órbita en julio de 1998 y luego de 13 mil órbitas realizadas en tres años agotó sus baterías. Así se extinguió toda presencia nacional en las inmensidades del espacio. En tierra, entre tanto, fue desmantelada la instalación de monitoreo y los especialistas de la FACH dispersados bastante antes del fin del aeropuerto de Los Cerrillos, donde operaban. Más tarde, las aspiraciones de colocar al chileno Klaus von Storch, ya fuera en una nave norteamericana o rusa, tampoco prosperaron. Ahora, finalmente, parecía que un satélite nacional surcaría a 600 kilómetros de altura. Se trataba de una plataforma dotada de una cámara de alta resolución ofrecida por la empresa EADS Astrium, en la que participan Francia, Alemania, Inglaterra y España. La oferta europea consistía en la venta de un satélite pequeño, de 150 kilos, que con lanzamiento y seguros incluidos costaría unos 40 millones de dólares. Estos ingenios tienen una pequeña capacidad de combustible que cada tanto es usado para reposicionarlos y así corregir la atracción ejercida por la Tierra. El fabricante garantiza una vida útil de entre cinco y siete años. Los cálculos realizados por el Ministerio de Defensa sobre el gasto nacional en fotos satelitales, de diverso tipo, fue de 27 millones de dólares para un período de cinco años. De manera que si se consideraba el uso adicional, que cabía esperar a partir de la disponibilidad, era razonable estimar que la compra resultaría más económica y eficaz que la adquisición de fotos por parte de diversos ministerios y empresas.

Lo cierto, en todo caso, es que la rentabilidad no fue la preocupación original tras el interés en un satélite de observación. La motivación fue militar, con la FACH como la rama más interesada en asuntos espaciales. La Armada manifestó cierto entusiasmo en el proyecto para lograr un mejor control sobre las aguas territoriales. Según algunas estimaciones, Chile pierde alrededor de 200 millones de dólares anuales producto de la pesca pirata realizada en su zona de interés económico. La postura más fría la tuvo el Ejército, que hubiese preferido un satélite de comunicaciones antes que uno de observación. Fueron las Fuerzas Armadas las que zanjaron la compra a través de comisiones de estudio de las tres ramas que sumaron más de 45 uniformados. Apenas una media docena de expertos civiles participó en el proceso. La hegemonía militar contribuyó, en definitiva, al fracaso del proyecto. En primer lugar, los militares operaron con el consabido principio de la estricta necesidad de saber. En otras palabras, sólo fueron informados aquellos que se estimó requerían saber del proyecto, y cuantos menos, mejor. Este proceder despertó resquemores en sectores de la comunidad académica y, en especial, entre parlamentarios que exigieron mayor transparencia. Otra desventaja de la gravitación castrense fue no exploración de posibilidades de cooperación regional. Argentina tiene un ambicioso programa satelital en asociación con Italia. Otro tanto tiene Brasil, que ha desarrollado estrechos vínculos con China.

La semana pasada, la Presidenta Michelle Bachelet decidió dar por terminado el proceso de compra. Es una buena medida. Ahora comienza un nuevo procedimiento de selección de un satélite cuyas características serán definidas ante todo, según lo señala Raúl Vergara, subsecretario de Aviación, de acuerdo a las necesidades civiles. El mercado de satélites no es muy amplio, de manera que EADS Astrium bien podría resultar ganadora, después de todo, del

concurso que debe concluir hacia mediados del próximo año. Pero para entonces ya debería haberse regularizado la situación de la Agencia Chilena del Espacio. Esta instancia, formada por cinco subsecretarios y nueve representantes de universidades, científicos y el sector privado, fue creada el 2001 y mañana, precisamente, celebra su quinto aniversario. La Comisión Asesora Presidencial, como también se la conoce, partió mal desde el momento que quedó en el Ministerio de Defensa. Existe en el mundo una campaña por no militarizar el espacio, y los europeos, en particular, prefieren colaborar con entidades civiles. En este aspecto, ahora las cosas van por buen camino pues la agencia será removida de Defensa para pasar al Ministerio de Economía u otra repartición civil. Por fin se ponen los bueyes delante de la carreta. Con una agencia espacial debidamente conformada y abierta al interés público se podrán seleccionar con transparencia las inversiones que beneficien tanto al sector civil como al militar.

3.- La Nación - Lunes 17 de julio de 2006 – sección país

Piloto de Augusto Pinochet confesó haber lanzado al mar a cinco frentistas en 1987

Un hombre al que Augusto Pinochet siempre le confió su vida fue quien rompió el silencio en el proceso por la desaparición de los cinco militantes del Frente Patriótico Manuel Rodríguez (FPMR), ocurrido en 1987, sustanciado por el ministro Hugo Dolmestch.

Apodado el "Chino Campos" por sus camaradas en el Comando de Aviación del Ejército -y uno de los pilotos de confianza del ex dictador- contó hace algunas semanas al magistrado cómo en septiembre de 1987, su jefe, el coronel Mario Navarrete, le ordenó usar uno de los helicópteros institucionales para viajar junto a un subalterno hasta la zona de Peldehue a buscar unos paquetes. Estos últimos eran nada menos que los cuerpos de los frentistas Gonzalo Fuenzalida Navarrete, Julio Muñoz Otárola, José Peña Maltés, Alejandro Pinochet Arenas y Manuel Sepúlveda Sánchez, quienes habían sido detenidos días antes por agentes de la desaparecida Central Nacional de Informaciones (CNI), para canjearlos por el coronel Carlos Carreño, secuestrado por el grupo paramilitar de izquierda.

Viaje secreto

El ministro Dolmestch hizo un verdadero trabajo de joyería junto con la Policía de Investigaciones en este caso. Y ello, porque el círculo estaba completamente cerrado y compartimentado en torno al manejo de la información sobre estos hechos. Pero el tiempo pudo más.

El "Chino Campos" relató que para dicha operación viajó junto a su copiloto, un oficial que aún está en servicio activo en la institución, en una agregaduría militar en Europa, cuya identidad este medio se la reserva hasta que, posiblemente, el ministro lo procese en los próximos días.

De hecho el jefe de la Brigada de Asuntos Especiales y Derechos Humanos, Rafael Castillo y su colega Mario Zelada, recorrieron el viejo continente buscando precisamente a un testigo clave para el proceso.

Para el caso del oficial activo, y como ha sido la tendencia en el Ejército con los funcionarios que estén involucrados en casos de violaciones de los derechos humanos, será alejado de la institución.

Pero el hecho de que se haya ocupado uno de los helicópteros de Pinochet no era una prueba suficiente, salvo porque el "Chino Campos" aseguró en su testimonio que la orden provino del ex dictador.

Pasos macabros

¿Pero cómo se configuró la operación? El ministro Dolmestch acreditó que la misma estuvo separada en tres etapas. La primera de ellas fue la detención de los frentistas. Por ese hecho -que sirvió en primera instancia para que fueran luego asesinados- están sometidos a proceso desde el 2002, el jefe de la CNI, general (R) Hugo Salas Wenzel, el comandante (R) Krantz Bauer Donoso, mayor (R) Álvaro Corbalán, capitán (R) Luis Sanhueza Ros; los suboficiales (R) Manuel Ramírez y René Valdovinos y los empleados civiles de Ejército César Acuña, Manuel Morales, Luis Santibáñez y Víctor Ruiz Godoy.

Ahora bien, el ministro tiene una segunda convicción. Una vez detenidos los frentistas la orden venida desde el alto mando fue que el régimen no negociaba con terroristas. La sentencia de muerte entonces estaba firmada.

Fue así como en la CNI se designó a Francisco “Gurka” Zúñiga para que coordinara con el Ejército esta operación. El magistrado confirmó entonces cómo se consiguieron los fierros para amarrarlos a los cuerpos y lanzarlos al mar frente a San Antonio.

Rieles de la muerte

A fojas 1.655 del proceso declaran Romilio Lavín, por entonces jefe del cuartel Loyola, donde se arreglaban los autos de la CNI y su subordinado el oficial (R) Adrián Herrera Espinoza. El primero aseguró que Zúñiga le pidió “unos rieles que serían la base de un box de estacionamientos” que se construía, pero no se los entregó.

Sin embargo, una vez que abandonó el cuartel, supo que Zúñiga había vuelto a sus andanzas y, a través de una orden de Salas Wenzel, logró que Herrera Espinoza entregara los “materiales”.

“Fui informado, no recuerdo por quien, que retiraban unos trozos de rieles para un operativo que se iba a realizar en la noche por agentes operativos de la CNI”, dijo en su testimonio a fojas 1.723.

Pero el detalle más escalofriante vendría en la segunda etapa. Los frentistas, estando detenidos en el cuartel Borgoño de la CNI, fueron inyectados por un enfermero apodado “El Quincy” con un veneno que los mató. Este verdadero doctor de la muerte se suicidó hace aproximadamente tres años en su casa.

Una tercera etapa fue el traslado hasta la zona de Peldehue, donde el rastro de los frentistas se perdió para siempre.

Carreño y la mano de la DINE

Hasta ahora en el proceso tramitado por Dolmestch existen algunas presunciones de que el secuestro del coronel Carlos Carreño habría sido digitado por la entonces Dirección de Inteligencia del Ejército (DINE). Los dichos y no confesiones, pertenecen a algunos agentes de la CNI.

Sin embargo, hasta ahora, no existe claridad en torno a estas versiones, salvo los dichos del propio Carreño, quien ha manifestado sus dudas al respecto, luego que se descubriera que una de las vertientes para la fortuna de Pinochet era el tráfico de armas.

Quien fuera uno de los cerebros en la venta de armas a Irán desde Famae ha declarado en varias oportunidades ante Dolmestch sobre estos hechos.

4.- La Nación - lunes 17 de julio de 2006 –sección último minuto

Ministra Blanlot recibe la tercera fragata holandesa

La ministra de Defensa, Vivianne Blanlot, encabezó la recepción de la fragata “Capitán Prat” —la tercera de las cuatro unidades adquiridas a Holanda— en la base naval Den Helder.

“En nombre del gobierno de Chile recibo orgullosa esta nueva unidad que forma parte de los planes de modernización de la Armada y constituye un hito más dentro del proceso de renovación de nuestra Escuadra. Proceso que, por cierto, está inserto en la política de Defensa del país, sustentada en los principios de disuasión y cooperación internacional”, afirmó Blanlot.

Al traspaso asistieron la subsecretaria de Guerra, Carolina Echeverría; el comandante en Jefe de la Armada, almirante Rodolfo Codina, y el jefe del Estado Mayor de la Defensa Nacional, vicealmirante Jorge Huerta.

El jueves 20 de julio, la comitiva chilena recibirá en Cartagena, España, el “Carrera”, el segundo submarino de la clase Scorpene comprado por Chile al consorcio franco-español DCN-Navantia (ex-Izar). Un día antes, la ministra se reunirá con su homólogo español, José Antonio Alonso Suárez, y será recibida en audiencia por el Rey Juan Carlos en el Palacio de la Zarzuela.

En tanto, el martes 25 de julio, Blanlot se reunirá en Washington con el Secretario de Defensa de los Estados Unidos, Donald Rumsfeld.

5.- El Mercurio - miércoles 19 de Julio de 2006 – sección noticias nacional

Ministra Blanlot se reúne con su homólogo español y con el rey Juan Carlos

MADRID.- La ministra de Defensa, Vivianne Blanlot fue recibida esta mañana en Madrid con honores militares por su homólogo español, José Antonio Alonso Suárez.

En el encuentro bilateral, ambas autoridades abordaron temas de interés común, entre los cuales resaltaron materias como el proceso de modernización de la carrera militar, la actuación conjunta de las fuerzas armadas en Operaciones de Paz y la reorganización de los ministerios de Defensa. Además anunciaron que en las próximas semanas se iniciará un programa de intercambio de experiencias, que será encabezado por Jefe de Estado Mayor de la Defensa Nacional, Vicealmirante Jorge Huerta, y el Secretario de Estado de Defensa de España, Francisco Pardo. Blanlot dijo que en materia de Defensa, Chile se encuentra en un proceso de modernización que no se restringe solamente al material, sino que incluye también lo relacionado a temas institucionales en las Fuerzas Armadas y a nivel gubernamental.

"Creo que existen similitudes entre estos dos procesos, guardando las diferencias (...) pero como país, consideramos que España es un Estado con el que queremos conversar sobre las mutuas experiencias, porque siempre hay materias que aprender de los procesos que hacen otros países", agregó.

Luego de la reunión de trabajo, los ministros se dirigieron hasta el Palacio de la Zarzuela, lugar donde la delegación chilena fue recibida por el Rey Juan Carlos.

"Fue una reunión muy distendida, en donde conversamos con Su Majestad aspectos relacionados con la situación de Chile y de la región, ocasión que dio la oportunidad para que el Rey nos manifestara la relevancia que tiene para él fortalecer la relación iberoamericana", relató Blanlot. Mañana, antes de viajar a Washington, la secretaria de Estado se trasladará a Cartagena, lugar donde encabezara la ceremonia de recepción del submarino "Carrera".

6.- La Nación - miércoles 19 de julio de 2006 –sección último minuto

Blanlot alaba reforma en FF.AA. de España

La ministra de Defensa, Vivianne Blanlot, aseguró hoy que Chile tiene "muchas lecciones que aprender" de los procesos de reformas institucionales de las Fuerzas Armadas de otros países y para ello abogó por colaborar con España en este ámbito.

"España es un país con el cual nosotros quisiéramos conversar sobre las mutuas experiencias", insistió Blanlot en rueda de prensa tras entrevistarse con su homólogo español, José Antonio Alonso, en la sede de ministerio de Defensa en Madrid.

La titular de Defensa explicó que las Fuerzas Armadas de Chile están emprendiendo un proceso de modernización que no sólo afecta al material, sino que incluye también "el nivel institucional". En este sentido, el ministro español de Defensa, José Antonio Alonso, ofreció a Chile toda la experiencia acumulada gracias al actual proceso de modernización y racionalización de las Fuerzas Armadas españolas.

Vivianne Blanlot, de visita oficial en España, asistirá mañana en la ciudad costera de Cartagena a la entrega del segundo submarino de la clase 'Scorpene' fabricado para la Armada de su país por el consorcio de astilleros Navantia (España) y DCN (Francia).

Hasta la llegada del buque a Chile, una dotación mixta constituida por personal especializado de la Armada Española colaborará con los marinos chilenos en el adiestramiento y la elaboración de la documentación del submarino.

José Antonio Alonso destacó que la industria española de Defensa es un sector que el Gobierno de Madrid quiere fortalecer "como línea política estratégica", porque genera un alto valor añadido, crea empleo, otorga independencia al país y "le da influencia política".

Tras su entrevista con el ministro de Defensa español, Blanlot fue recibida al mediodía en audiencia por el Rey Juan Carlos en el Palacio de la Zarzuela, residencia de la familia real española.

7.- El Mercurio - miércoles 19 de Julio de 2006 – sección noticias nacional

Presidenta: Chile aún no recibe petición de la ONU para envío de tropas a Líbano

SANTIAGO.- Ante las versiones de que la ONU pediría al Gobierno de Chile el envío de tropas a Líbano, la Presidenta Michelle Bachelet aclaró que esta solicitud no se ha recibido oficialmente, pero que Chile apoya el llamado al cese del fuego en esa zona.

"No hemos recibido ninguna petición especial de Naciones Unidas respecto de este tema hasta el momento" manifestó la Presidenta.

Sin embargo, la Mandataria aseguró que Chile apoya "con toda fuerza" el llamado del secretario general de la ONU, Kofi Annan, a que se produzca el cese al fuego "lo más pronto posible y que no sigamos teniendo víctimas que lamentar".

"Queremos que haya paz en el Medio Oriente, Chile va a contribuir como todo actor internacional para que esto pueda lograrse", enfatizó la Mandataria.

"Informe Chile" es un servicio de informaciones sobre seguridad y defensa que integra el **"Proyecto Observatorio Cono Sur de Defensa y Fuerzas Armadas"**. Es elaborado por Juan Ramírez Muñoz del Programa de Investigación Fuerzas Armadas y Sociedad del Centro de Estudios Estratégicos (CEE) de la Universidad ARCIS de Chile.

Las información es recogida en las fuentes que se citan y se pueden consultar forma gratuita en los siguientes sitios:

Diario La Tercera - www.latercera.cl

Diario El Mercurio - www.emol.com

Diario la Segunda – www.lasegunda.cl

Diario Las Últimas Noticias - www.lun.cl

Diario digital Primera Línea - www.primeralinea.cl