

**OBSERVATORIO CONO SUR DE DEFENSA Y FUERZAS
ARMADAS
INFORME CHILE N°261
Período: 05/08/07 al 11/08/07
Santiago – Chile**

1.- La Nación –martes 7 de agosto de 2007 –sección país

Ejército deja de financiar defensas de militares (R) en causas de DDHH

2.- El Mostrador – miércoles 8 de agosto de 2007 –sección noticias del país

Cheyre (General (R)) asegura que veló por 'voluntariedad efectiva' de aportes a ex militares (breve)

3.- El Mostrador – jueves 9 de agosto de 2007 –sección noticias del país

FACH termina con misterio y decide comprar helicópteros canadienses Bell 412 (breve)

4.- El Mercurio - jueves 9 de agosto de 2007 – sección noticias nacional

Fach adquiere dos aviones Airbus usados

1.- La Nación –martes 7 de agosto de 2007 –sección país

Ejército deja de financiar defensas de militares (R) en causas de DDHH

El Ejército resolvió terminar con el financiamiento de los abogados que defienden a militares (R) involucrados en violaciones a los derechos humanos durante la pasada dictadura.

La información fue confirmada ayer a la Nación por una alta fuente militar, quien manifestó que “es una decisión definitiva, se puso fin a esa ayuda a través de la institución”.

El comandante en jefe del Ejército, general Oscar Izurieta, había anunciado hace unas semanas que se estaba “estudiando” la situación para ver qué se resolvía. La alta fuente insistió en que “esto es definitivo, la decisión del Ejército ya está tomada”.

Aunque agregó que “se está buscando una solución alternativa, porque hay gente activa que quiere seguir haciendo su aporte voluntario para ayudar a sus camaradas de armas que están en problemas, pero ya no se hará más a través de la institución”.

Cerca de 400 procesados

La solución alternativa consistiría en crear una corporación o fundación formada por personas ajenas a la rama castrense, a través de la cual se canalice el dinero que el personal en servicio activo quiera seguir aportando voluntariamente para financiar las defensas de los alrededor de 400 militares (R) procesados.

De acuerdo a la información aportada, el fin de esta ayuda económica a través de los conductos regulares del Ejército se hará efectivo apenas esté lista la alternativa mencionada. “No se sabe si esto ocurrirá durante agosto o septiembre” dijo la fuente.

La ayuda monetaria para costear a los abogados que defienden a los militares (R) en los juicios que se instruyen se comenzó a canalizar a través de descuentos por planillas alrededor del año 2000.

El Ejército siempre afirmó que se trata de aportes voluntarios, a pesar de que los detractores de esta ayuda afirman que son obligatorios. Hasta ahora ese punto no ha sido aclarado completamente.

En el último tiempo aumentaron las críticas a que el Ejército se involucre como institución en el financiamiento de las defensas de los suboficiales y oficiales retirados en conflicto con la justicia.

Reclamo de Espinoza

Quien ya reclamó por la decisión del Ejército de terminar con esta ayuda económica, fue el ex segundo hombre de la DINA, brigadier (R) Pedro Espinoza Bravo.

En una carta dirigida "a los medios de comunicación", Espinoza dijo que "a través de ésta, deseo agradecer a todos los integrantes del Ejército que, voluntariamente, hasta la fecha contribuyeron a través de una erogación para poder contar con la asistencia jurídica de un profesional, también muy abnegado".

A continuación, Espinoza criticó la medida manifestando que "sin embargo, pudo más el odio, la venganza y la deslealtad, sobre la solidaridad, el reconocimiento y el agradecimiento, propio de la llamada familia militar". La carta termina con un "solicito la divulgación de esta nota, para conocimiento del personal del Ejército".

El contralmirante "pagador" de la Galería España

El ex auditor de la Armada, contralmirante (R) Jorge Beytía, es desde de 2000 el hombre que, mensualmente, recibe el dinero que el Ejército aporta para pagar a los abogados que defienden a sus hombres en conflicto con la justicia.

En la oficina 618 del edificio de la Galería España, recibe, en billetes, "los seis o siete millones", en total según él, para pagar a cada uno de los abogados. "Este dinero me llega desde el CAE (Comando de Apoyo Administrativo del Ejército)", dijo a LND en octubre de 2002.

"Se me pidió una colaboración, porque yo soy el abogado del general Hugo Salas Wenzel en el caso Operación Albania", contó entonces.

El juez Sergio Muñoz investigó esta operación-pago cuando instruía el proceso del crimen del sindicalista Tucapel Jiménez, porque Beytía también "coordinaba las defensas" de los militares (R) procesados, según los propios dichos del ex auditor de la Armada.

Fue el entonces secretario coordinador de la Dirección de Inteligencia del Ejército (DINE), general Víctor Lizárraga, quien buscó a Beytía para que asumiera como "pagador" y "coordinador" de las defensas de los suboficiales y oficiales (R) requeridos por los jueces. Así lo declaró en junio de 2002 al juez Muñoz. "Y yo dije que no tenía inconveniente", dijo Beytía en la entrevista.

La función de Beytía, que ha permanecido en el tiempo, ha sido una suerte de "asesoría externa", como él mismo lo definió. Como sea, es allí donde "llegan los sobres con el dinero en efectivo, con el nombre de cada abogado a quien va destinada la plata", contó el contralmirante (R).

2.- El Mostrador – miércoles 8 de agosto de 2007 –sección noticias del país

Cheyre (general (R)) asegura que veló por 'voluntariedad efectiva' de aportes a ex militares

Tras ser premiado por la Universidad Miguel de Cervantes, el general (R) recalcó que mientras fue jefe castrense buscó garantizar la debida defensa a los procesados en casos de DDHH. Sin aludir al término del descuento resuelto por los actuales mandos, recalcó que este apoyo del personal activo siempre fue "voluntario y no obligado".

3.- El Mostrador – jueves 9 de agosto de 2007 –sección noticias del país

FACH termina con misterio y decide comprar helicópteros canadienses Bell 412

Serán seis unidades

Operación cumple con requisitos de la FACH, en cuanto a que nave debía ser de entre cinco y seis toneladas para tareas de rescate, transporte y enlace, que transportara a 12 personas, que alcanzara 20 mil pies de altura y que pudiera incorporar armamento. Sin embargo, se anticipan críticas porque se optó por tecnología estadounidense.

4.- El Mercurio - jueves 9 de agosto de 2007 – sección noticias nacional

Fach adquiere dos aviones Airbus usados

La Fuerza Aérea de Chile anunció ayer la compra de dos aviones usados Airbus 310 a la empresa europea EADS, que serán utilizados como cargueros estratégicos, aviones cisterna y también para el traslado de la Presidenta Michelle Bachelet en sus giras internacionales.

El acuerdo por US\$ 104 millones fue alcanzado tras largas negociaciones de la FACH con Airbus -y también con la Boeing estadounidense- que se prolongaron por más de un año y que fueron reveladas en enero pasado por "El Mercurio".

Tras recibir la autorización del Gobierno a fines de la última semana, la FACH informó de la compra este martes a las comisiones de Defensa de la Cámara de Diputados y del Senado, sin recibir mayores reparos según se aseguró en la institución.

Multipropósito

Los dos aviones fueron construidos en la década de los noventa y estaban operando en aerolíneas civiles. Tienen veinte años de vida útil y serán modificados en los talleres de EADS, donde se les instalará una puerta lateral de carga, un sistema de entrega de combustible a aviones de combate y estanques suplementarios.

El primero, sin modificar, debería llegar al país en octubre.

A comienzos de año la adquisición de estas aeronaves generó una fuerte polémica, porque coincidió con las declaraciones de la Presidenta sobre la necesidad de adquirir un nuevo avión para utilizarlo en sus giras de larga distancia, lo que para algunos fue considerado como un lujo.

En aquella fecha el senador RN Baldo Prokurica sostuvo que si se reemplazaba el avión presidencial comprado por Frei, el Gobierno debería dar explicaciones de por qué gastó tanto dinero en un transporte que ya no sirve, más aún cuando existen otras prioridades.

Iguals opiniones surgieron en la UDI y también en el Partido Socialista, donde el senador Alejandro Navarro exigió explicaciones en el Congreso por el nuevo gasto.

La FACH explicó este miércoles a través de un comunicado oficial que, de comprarse, el nuevo avión tendría un uso prioritariamente institucional, explicación que fue tomada con suspicacia por parlamentarios de todas las tendencias que recordaron que en 1996, cuando se justificó la adquisición del Boeing 737-500, el ex comandante en jefe, general (r) Fernando Rojas Vender, había asegurado lo mismo.

Aviones militares

En aquella oportunidad el Gobierno de Eduardo Frei aseguró que estos aviones tendrían una configuración mixta, lo que finalmente fue aclarado por el propio Rojas Vender cuando asistió a la Cámara a fines de ese año y reconoció que su única función sería el traslado presidencial.

De hecho el Boeing 737-500 depende de la Presidencia, lo que no sucedería con los Airbus que serán entregados al Comando de Transporte de la institución aérea y tendrán matrícula militar.

El anuncio de la compra de los nuevos aviones fue confirmada por el general Ricardo Ortega, tras la ceremonia de firma de un acuerdo entre la Fuerza Aérea y la Universidad Mayor para diseñar las nuevas instalaciones de la Base Eduardo Frei Montalva, en la Antártica.

OFERTAS

EMPRESA El año pasado el Gobierno desechó la oferta de venta de aviones A400 que realizó la empresa EADS.

Bell gana licitación de helicópteros

En los plazos acordados, la FACH también seleccionó como su nuevo helicóptero mediano el Bell 412 EP, de fabricación estadounidense, de los cuáles fueron ordenados un lote inicial de cuatro unidades.

El contrato por cerca de US\$ 45 millones contempla la posibilidad de ampliar el pedido a una decena, los que estarán disponibles para reemplazar los veteranos UH-1H en forma paulatina.

La FACH llamó a un proceso de licitación donde participaron más de 20 empresas, de las cuales cinco quedaron seleccionadas en abril.

Trascendió que el Bell 412 venció, entre otras razones, porque la FACH ya opera varias de esas unidades y no requiere realizar mayores gastos en entrenamiento de mecánicos y tripulaciones.

Además pesó en su favor sus prestaciones militares, su capacidad de alcanzar lugares en altura y su tamaño pequeño que también facilita su transporte en los cargueros de la Fuerza Aérea. Los primeros Bell 412 nuevos deberían llegar a Chile a fines del 2008.

Comandante en jefe de la FACH explicó que llegada de las nuevas aeronaves no implica venta del Boeing 737-500: "El actual avión presidencial se seguirá utilizando"

"No podemos decir que es un avión presidencial, porque son aviones cargueros y tanqueros. Ahora, si me pregunta si en ellos va a poder viajar la Presidenta Bachelet, yo le tengo que responder que por supuesto que sí...", explicó ayer el comandante en jefe de la Fuerza Aérea, general del aire Ricardo Ortega, al confirmar la adquisición de los dos Airbus en Europa.

-¿Estos aviones reemplazarán al 737-500?

"El actual avión presidencial se seguirá utilizando... Ése sigue igual, no se vende. El 737-500 posee facilidades que no tienen estos dos aviones, porque cuentan con otra configuración. Los Airbus son cargueros, con puerta especial, espacios especiales. Ahora, puede llevar 250 pasajeros, lo que facilita obviamente una gira internacional..."

-O sea, ¿su misión central será apoyar a la Presidencia?

"Como todos los aviones, buques y vehículos de las Fuerzas Armadas. Pero su rol principal es de apoyo a nuestras unidades y a todo el país en general; no podemos pensar que son aviones presidenciales. Con ellos, nosotros podremos llevar más lejos a parlamentarios, periodistas, empresarios, futbolistas, delegaciones más grandes, pero también podremos transportar más carga y más ayuda a nuestros ciudadanos que con los actuales".

-¿De quién dependerán?

"De la Fuerza Aérea, y estamos muy contentos porque creemos que vamos a dar un salto tecnológico de más de 20 años en nuestra fuerza de transportes. Los cargueros que tenemos, el Boeing 707, es de la década de los setenta, y los 310 son de los noventa".

-¿Cuáles son sus ventajas?

"Buscamos un avión que fuera más barato en operaciones que el 707 en combustible, y estos aviones tienen esta capacidad. Además, nos aumenta la carga y los pasajeros, lo que nos permite llegar más fácilmente a Isla de Pascua. Por supuesto que hacen Santiago-Haití con un buen tonelaje, lo que nos permite dar un soporte inmediato a las tropas nuestras allá, con una alta confiabilidad de operaciones".

-¿Qué incluye la compra?

"Entrenamiento, logística y su modificación. También mejoraremos los lazos con Alemania, Canadá, España, que ya tienen estas aeronaves".

Comprado por el gobierno de Frei: Los problemas del "Fuerza Aérea Uno"

Tras el retorno a la democracia los Presidentes Patricio Aylwin y Eduardo Frei Ruiz-Tagle debieron ocupar el ya veterano Boeing 707 de la FACH -que fue bautizado por los periodistas como "el calambrito"- para las giras nacionales e internacionales de los mandatarios.

Sin embargo, en 1995, durante una visita a Dinamarca, el aparato no pudo aterrizar en Copenhague por no cumplir los estándares mínimos internacionales en materia acústica. La Moneda decidió entonces reemplazarlo y dos años más tarde compró directamente a la fábrica Boeing un 737-500, avión pequeño en tamaño pero con mayor autonomía de los de su serie, que tuvo un costo de US\$ 35 millones.

Esta aeronave -que se conoce como "Fuerza Aérea Uno"- dispuso de una habitación especial para la Presidencia, pero a costa del espacio y la comodidad del resto de los pasajeros.

Pese a sus problemas de habitabilidad y de algunos inconvenientes menores, funcionó correctamente hasta el año pasado cuando la empresa Boeing impartió una orden mundial para que todos los usuarios de esta aeronave desconectaran los estanques adicionales, lo que redujo

su autonomía de vuelo de ocho a cinco horas. Esto obligó a la Presidenta Michelle Bachelet a comenzar a utilizar el pequeño y veloz Gulfstream IV para sus giras internacionales al Asia, mientras su comitiva tuvo que utilizar un Boeing 737-400 de la Fuerza Aérea que demora casi tres veces más en llegar al mismo destino.

De ahí cobró vida el proyecto de incorporar otro avión para viajes largos que, en este caso, serán los nuevos tanqueros Airbus, que llegarán a partir de octubre a Chile. Parlamentarios de todas las tendencias criticaron esta compra, asegurando que con una sola aeronave era suficiente.

El primer Presidente que realizó una gira en avión fue Juan Antonio Ríos en 1945, que visitó doce países en dos meses a bordo de un Douglas a hélice de la aerolínea Panagra.

“Informe Chile” es un servicio de informaciones sobre seguridad y defensa que integra el **“Proyecto Observatorio Cono Sur de Defensa y Fuerzas Armadas”**. Es elaborado por Juan Ramírez Muñoz del Centro de Estudios Estratégicos (CEE) de Chile.

Las información es recogida en las fuentes que se citan y se pueden consultar forma gratuita en los siguientes sitios:

Diario La Tercera - www.latercera.cl

Diario El Mercurio - www.emol.com

Diario la Segunda – www.lasegunda.cl

Diario Las Últimas Noticias - www.lun.cl

Diario digital La Nación - www.lanacion.cl

Diario digital Primera Línea - www.primeralinea.cl

Diario El Mostrador - www.elmostrador.cl