

OBSERVATORIO CONO SUR DE DEFENSA Y FUERZAS ARMADAS

INFORME CHILE N°287
Período: 30/03/08 al 05/04/08
Santiago – Chile

1.- El Mostrador – martes 1 de Abril de 2008 – noticias del país

Condenan a 10 años a brigadier (r) por asesinato de cabo en 1973

2.- El Mercurio - miércoles 2 de abril de 2008 – sección noticias nacional

Ministra de Defensa argentina llega a poner en marcha Fuerza de Paz Combinada

3.- El Mostrador – viernes 4 de abril de 2008 – sección noticias nacional

Lista corta de empresas para construir satélite chileno está definida

4.- La Nación - viernes 4 de abril de 2008 - sección país

**Ministra de Bienes Nacionales firma acuerdo de desarrollo para Base Antártica
Arturo Prat**

5.- El Mercurio - sábado 5 de abril de 2008 – sección noticias nacional

El anónimo helicóptero chileno que cuida a la Fidae

1.- El Mostrador – martes 1 de Abril de 2008 – noticias del país

Condenan a 10 años a brigadier (r) por asesinato de cabo en 1973

René Martínez, quien tenía 23 años, era cabo reservista del Ejército, institución a la que fue reincorporado el 22 de septiembre de 1973, once días después del golpe de Estado, y fue destinado a la Escuela de Infantería, con sede en San Bernardo.

El juez de la Corte de Apelaciones de San Miguel, Héctor Solís, condenó este martes a 10 años y un día de prisión al brigadier en retiro del Ejército Víctor Raúl Pinto Pérez por el delito de homicidio calificado en contra del cabo reservista René Martínez Aliste, ocurrido en diciembre de 1973.

La resolución fue adoptada por el magistrado que investiga el caso denominado "San Bernardo V", sobre el asesinato de opositores de esa localidad al sur de Santiago y que instruye el magistrado por decisión de la Corte Suprema.

Martínez, quien tenía 23 años, era cabo reservista del Ejército, institución a la que fue reincorporado el 22 de septiembre de 1973, once días después del golpe de Estado, y fue destinado a la Escuela de Infantería, con sede en San Bernardo.

El 3 de diciembre de 1973, su familia intentó contactarse con el joven, pero se les informó que estaba en comisión de servicio.

Sin embargo, según el informe Rettig, que documentó las violaciones a los derechos humanos bajo la dictadura, el joven fue ejecutado el 8 de diciembre de ese año "por agentes del Estado".

En octubre pasado, el mismo juez Solís había condenado al brigadier Pinto Pérez a 15 años y un día de prisión por los secuestros y homicidios de trabajadores de la Maestranza de San Bernardo de Ferrocarriles, todos militantes del Partido Comunista.

Según los informes oficiales, las víctimas fueron detenidas el 28 de septiembre de 1973 por integrantes de la Dirección de Inteligencia del Ejército (DINE) y trasladadas al centro de detención de Chena, donde fueron ejecutadas el 6 de octubre de ese año.

Además, Pinto Pérez cumple actualmente una pena de ocho años de cárcel en el Penal Punta Peuco, una prisión construida para militares, por el asesinato del líder sindical Tucape Jimémez, perpetrado el 25 de febrero de 1982 y en el que se le sindicó como uno de los autores.

2.- El Mercurio - miércoles 2 de abril de 2008 – sección noticias nacional

Ministra de Defensa argentina llega a poner en marcha Fuerza de Paz Combinada

BUENOS AIRES.- La ministra de Defensa de Argentina, Nilda Garré, viajó hoy a Chile para poner en funcionamiento la Fuerza de Paz Combinada "Cruz del Sur", integrada por militares de ambos países y que actuará bajo mandado de la ONU.

La ceremonia oficial se realizará en Santiago del Chile, con la presencia de Garré y el ministro de Defensa de Chile, José Goñi Carrasco. Garré tiene previsto también visitar la Feria Internacional del Aire y del Espacio (FIDAE 2008), que se desarrolla anualmente en Chile y es considerada la más importante muestra aeronáutica de América Latina.

La creación de la Fuerza de Paz Combinada fue acordada por ambos países en diciembre de 2005, en un hecho que fue destacado como "inédito" por los ministros de Defensa de Argentina y Chile.

El Estado Mayor Conjunto Combinado de la fuerza binacional "Cruz del Sur" funcionó durante 2007 en Buenos Aires con el objetivo de organizar y planificar la fuerza binacional. En febrero pasado, el Estado Mayor Conjunto Combinado se trasladó a Santiago de Chile, lugar desde donde operará hasta fin de año.

3.- El Mostrador – viernes 4 de abril de 2008 – sección noticias nacional

Lista corta de empresas para construir satélite chileno está definida

Aunque el Ministro de Defensa no quiso adelantar nada, fuentes cercanas al sector comentaron que EADS Astrium, los israelíes de IAI y los canadienses de MDA son los conglomerados que se disputan la fabricación y puesta en órbita del estratégico aparato. Millonaria licitación.

La compra del primer satélite chileno vive días clave: un equipo de expertos civiles y militares está en la última fase de análisis de las ofertas de las siete empresas que llegaron a la etapa final de la licitación.

El Ministro de Defensa, José Goñi, de visita en el recinto de FIDAE, no dio muchas luces del proceso. Sólo dijo que "a fines de mes se dará a conocer el nombre de la empresa ganadora". Sin embargo es sabido que el próximo martes 8 de Abril irá a la comisión de la Cámara para informar los últimos detalles sobre la licitación del satélite.

Algunas fuentes parlamentarias señalaron que el secretario de Estado dará a conocer a esa instancia el nombre de la empresa ganadora, mientras otros comentan que sólo revelará la llamada "lista corta" de las empresas que pretenden construirlo. Los plazos apremian, ya que se quiere que el artefacto esté en órbita antes del 11 de marzo de 2010, porque el gobierno de la Presidente Bachelet quiere cerrar su gestión haciendo énfasis en el tema espacial.

Fuentes cercanas a Defensa comentaron que las tres empresas que están dando la pelea por adjudicarse el contrato por 80 millones de dólares son MDA (MacDonald Dettwiler and Associates Ltda.) de Canadá, IAI (Israelí Aircraft Industries) de Israel, y el consorcio europeo EADS (European Aeronautics Defence and Space) con su división ASTRIUM.

Esta última empresa es la que seleccionó el gobierno de Ricardo Lagos para que construya el satélite, sin ningún tipo de licitación, durante la gestión de Jaime Ravinet a la cabeza del ministerio de Defensa. La idea fue heredada por la sucesora de Ravinet, Vivianne Blanlot, quien llegó a firmar un preacuerdo con los europeos en mayo de 2006.

Pero debido a una fuerte polémica por la falta de transparencia denunciada por parlamentarios se abrió un nuevo proceso de licitación, que no estuvo exento de polémica.

EADS es la favorita

Si se analiza cada empresa de la lista corta, se puede decir que MDA de Canadá, está vinculada al gobierno, pero es de naturaleza privada. Si bien satisface los requisitos técnicos, al parecer no sería elegida porque su fuerte es el armado del satélite con piezas que manda a fabricar al exterior y no se quiere volver a sentir el bochorno del Fasat Alfa, que falló a fines de los 90'.

Esto último podría jugarle en contra a EADS ASTRIUM, el segundo consorcio del mundo en materia espacial y militar, con sede en Francia pero que encarga la fabricación de partes de sus satélites en Alemania y el Reino Unido.

Uno de los aspectos que juegan favorablemente al consorcio europeo es que daría transferencia tecnológica a nuestro país, capacitando a ingenieros y técnicos chilenos en Europa, además de ofrecer cooperación estratégica en materia satelital.

Su plataforma de lanzamiento es confiable para los expertos, y podría cumplir con la idea de que la Presidenta Bachelet sea la que de el vamos al primer satélite. "Los plazos importan", comentaron cercanos a Defensa.

Por último se encuentra Israel Aircraft Industries (IAI), que también es líder en fabricación de satélites de alta precisión para aplicaciones civiles y militares y de lanzadores. IAI es visto como el más cercano competidor de EADS, pero el consorcio europeo al parecer acapara todas las miradas del gobierno chileno.

4.- La Nación - viernes 4 de abril de 2008 - sección país

Ministra de Bienes Nacionales firma acuerdo de desarrollo para Base Antártica Arturo Prat

La ministra de Bienes Nacionales, Romy Schmidt, presidió la ceremonia en la que se firmó el acuerdo entre su Cartera, el Instituto Antártico Chileno (Inach) y la intendencia de la Región de Magallanes, para facilitar la apertura y desarrollo científico y cultural de la Base Naval Arturo Prat, por los próximos 20 años.

Además de la secretaria de Estado, estuvieron presente el director del Inach, José Retamales; el almirante Felipe Ojeda y el intendente regional subrogante, Eduardo Barros

La ministra, quien se encuentra de visita en la región, recorrió la Base Arturo Prat, que fue oficialmente reabierto por la Presidenta Michelle Bachelet el 12 de marzo pasado. Esto ocurrió cinco meses después que Gran Bretaña anunciara su intención de reclamar lechos marinos antárticos.

Esta base se encontraba cerrada hace seis años por falta de recursos, pero el 28 de febrero de 2006 fue entregada por el Ministerio de Bienes Nacionales al Gobierno Regional de Magallanes, instruyendo a la **Armada de Chile** a asumir un rol gravitante en la administración.

La Base Arturo Prat orientó sus actividades al apoyo a la comunidad científica nacional e internacional y participó en trabajos meteorológicos, oceanográficos, biológicos, seguridad marítima y combate a la contaminación.

El Gobierno Regional de Magallanes realizará una inversión única de 700 millones de pesos, lo que permitirá levantar un museo de sitio destinado a la conservación cultural e histórica presente en las instalaciones originarias.

5.- El Mercurio - sábado 5 de abril de 2008 – sección noticias nacional

El anónimo helicóptero chileno que cuida a la Fidae

SANTIAGO.- La primera reflexión que uno tiene cuando alcanza los mil metros de altura - además de lo obvio de 'qué emocionante estar aquí'- es sobre lo sucio que está el aire de Santiago.

Apenas basta una mirada general para avergonzarse por el triste espectáculo que tienen los pilotos extranjeros que hacen demostraciones a bordo de súper poderosos jets de combate o lujosas máquinas de transporte (como el ya archi mencionado Airbus...), en la Fidae 2008.

Una mancha café (ése es el color otoñal, no el gris) es la que impide apreciar el detalle de la hermosa capital en que vivimos. Bajo la nube tóxica se esconde Santiago, pero eso no se ve desde el F-15 o el bombardero B-1B. Tampoco desde el helicóptero UH-1H, el más clásico de los aparatos con hélice de la Fuerza Aérea de Chile.

Pero esta noble máquina, a diferencia de las antes mencionadas, no está en exposición en la más importante feria aeronáutica de Sudamérica, como los confortables Eurocopter o el famoso Black Hawk (utilizado en casi todas las películas de guerra). No, el UH-1H está al final de la pista, tan lejos que hay que llegar a él en una van, escoltada por un vehículo de seguridad.

Tan lejos, tan cerca

El teniente Marcos Pizarro aparenta una seriedad digna de piloto de combate, pero es tan simpático como su tocayo, el "Charola". Es amable también, y es además el único que habla de un equipo de cuatro uniformados que está en Fidae con una misión estratégica: ser los primeros en llegar ante un accidente o incidente, como bien aclara el propio teniente.

"(En Fidae) estamos operando con dos helicópteros Bell UH-1H, que están para una reacción inmediata en caso de que ocurra algún incidente o accidente. Una de las naves está configurada para realizar evacuaciones aeromédicas, y un segundo helicóptero en apoyo que va con un team de DSI", explica sin que su rictus demuestre algo más que seriedad.

El vuelo, de unos 15 minutos, sacó al UH-1H de su anonimato y lo puso sobre Fidae. Desde el aire, las gigantes naves de la muestra parecen apenas pequeños objetos de colección, rodeados de puntitos que en ocasiones levantan un brazo para saludar el paso del helicóptero, cargado de gráficos y periodistas.

"Este helicóptero es del tipo utilitario - explica Pizarro- que permite realizar variados tipos de misiones, como evacuaciones aeromédicas, traslado de carga, traslado de pasajeros".

Tras la pista de exhibición, se observa el movimiento del Aeropuerto Internacional, y también el flujo vehicular de las autopistas Costanera Norte, Vespucio Norte Express y Vespucio Sur, que son también las vías por las cuales se puede llegar a Fidae.

Al momento del vuelo, pasado el mediodía de un viernes como cualquier otro, el tránsito es normal. Pero no es para confiarse, porque los días públicos de la feria son este sábado y mañana domingo, así es que bien vale la pena llegar temprano para evitar atochamientos. A menos que tenga un UH-1H. Acá arriba hay smog, pero no tacos.

“Informe Chile” es un servicio de informaciones sobre seguridad y defensa que integra el **“Proyecto Observatorio Cono Sur de Defensa y Fuerzas Armadas”**. Es elaborado por Juan Ramírez Muñoz del Centro de Estudios Estratégicos (CEE) de Chile.

Las información es recogida en las fuentes que se citan y se pueden consultar forma gratuita en los siguientes sitios:

Diario La Tercera - www.latercera.cl

Diario El Mercurio - www.emol.com

Diario la Segunda – www.lasegunda.cl

Diario Las Últimas Noticias - www.lun.cl

Diario digital La Nación - www.lanacion.cl

Diario digital Primera Línea - www.primeralinea.cl

Diario El Mostrador - www.elmostrador.cl