

**OBSERVATORIO CONO SUR DE DEFENSA Y FUERZAS  
ARMADAS  
INFORME CHILE N°305  
Período: 17/08/08 al 23/08/08  
Santiago – Chile**

1.- El Mercurio - domingo 17 de agosto de 2008 – sección mundo

**Chile no alcanzaría a desminar su frontera antes del 2012**

2.- La Nación - domingo 17 de agosto de 2008 - sección país temas del domingo

**La FACH mira a Rusia**

3.- La Tercera – viernes 22 de agosto de 2008 – sección política

**Ministro de Defensa presenta planes de modernización de las Fuerzas Armadas**

---

1.- El Mercurio - domingo 17 de agosto de 2008 – sección mundo

**Chile no alcanzaría a desminar su frontera antes del 2012**

Así lo sostiene el diario Clarín de Buenos Aires que hoy, en una nota periodística, cita fuentes de Naciones Unidas.

BUENOS AIRES.- Chile avanza en el retiro de minas de sus fronteras con Argentina, Perú y Bolivia, resabios de tensiones del pasado, pero aún tiene más de 100.000 instaladas y el ritmo de trabajo no es suficiente para cumplir la meta de extraerlas para 2012, informó este domingo el diario Clarín de Buenos Aires.

"A pesar del fuerte impulso (al desminado), es improbable que se cumpla con la meta de 2012", dijo Marcela Ríos, funcionaria de Gobernabilidad del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), citada este domingo por Clarín.

El informe periodístico precisa que actualmente hay 106.894 minas sembradas durante el Gobierno de Augusto Pinochet (1973-1990) en 168 campos distribuidos entre el extremo sur de la Cordillera de los Andes, en el límite con Argentina, y en la frontera norte con Perú y Bolivia.

Chile y Argentina estuvieron al borde de la guerra en 1978, cuando ambos países eran gobernados por dictaduras militares y mantenían un diferendo limítrofe por una isla en el archipiélago de Tierra del Fuego, en el extremo sur del continente, que finalmente fue resuelto con una mediación papal. Desde 2003, cuando Chile declaró la existencia de 123.443 minas, el total fue reducido año a año hasta la cantidad actual, reportada en mayo último.

En cinco años fue anulada la capacidad de daño de alrededor de 13 por ciento del total sembrado, lo que llevó a decir a Ríos que "quizás sea necesario extender el plazo" de 2012.

Los datos fueron extraídos de la página de internet de la Oficina para el Desarme de las Naciones Unidas, donde figura un informe de la Comisión Nacional de Desminado Humanitario, creada por Chile para cumplir la Convención de Otawa que prohíbe el uso y la producción de estos explosivos antipersonales.

En cuanto a las minas almacenadas, que eran 300.039, según la Comisión de Desminado de Chile, en agosto de 2003 se completó su destrucción.

2.- La Nación - domingo 17 de agosto de 2008 - sección país temas del domingo

**La FACH mira a Rusia**

Por primera vez, una institución armada se inclina por una aeronave fabricada en un país del antiguo Pacto de Varsovia. Se trata de los helicópteros rusos Mi-17V5 que la Fuerza Aérea quiere incorporar, con fondos del Ministerio del Interior, para que ayuden también en operaciones civiles.

Por estos días, y como ha ocurrido en otras ocasiones, los generales de la FACH están comiéndose las uñas. Aún no salen por completo del tremendo lío que ha significado la compra del

avión estratégico que servirá como transporte de carga y presidencial además de otro tanquero para recargar combustible en vuelo y para lo cual, como informó LND, ya existe un acuerdo formalizado con una empresa portuguesa para reacondicionar dos Boeing 767-300ER.

Ahora, la institución tiene entrampada la adquisición de al menos seis helicópteros pesados, una compra cuyo proceso de evaluación concluyó hace seis meses. Según fuentes de la institución, se trata de una decisión importante porque con excepción de un único Black Hawk, de fabricación estadounidense, que podría calificar en esta categoría, la FACH no cuenta con este tipo de aeronaves.

La comisión técnica formada para este objetivo decidió recomendar al Gobierno, por primera vez en la historia de la aviación chilena, la opción adquirir una aeronave de fabricación rusa: el Mi-17V5 (ver recuadro). Se trata de una poderosa máquina multipropósito utilizada por las Fuerzas Armadas de varios países de América Latina, como Venezuela, Colombia, México y Perú, y que hace rato que viene seduciendo a los pilotos de guerra chilenos.

Fuentes de la Fuerza Aérea y los ministerios de Defensa e Interior señalan que el Gobierno habría aceptado la oferta de Rosoboronexport, empresa estatal de Rusia que se encarga de comercializar los aparatos.

### El proceso

Durante 2007, la FACH abrió una licitación especial para adquirir entre cuatro y siete helicópteros medianos de transporte. La cantidad de unidades era flexible, pues el presupuesto era fijo, por lo que dependería del costo de cada una de ellas.

Además de las operaciones en misiones de paz y actividades propias de transporte de equipos y personal para la FACH, el objetivo de estas naves será también apoyar las misiones de transporte y evacuación de civiles en caso de catástrofes nacionales, así como ayudar en el combate de los incendios forestales.

Por ello, el proyecto para la adquisición de estas aeronaves será bastante sui géneris, ya que será financiado con fondos del Ministerio del Interior. "En la decisión de la compra se quiere privilegiar su uso en labores de apoyo civil, más que en cualquiera otra de connotación militar", señaló una fuente del Ejecutivo. Los fondos, que fueron autorizados por el Ministerio de Hacienda, alcanzarían cerca de 70 millones de dólares.

Los modelos que presentaron ofertas en este proceso fueron tres: el S-70 Black Hawk, de la estadounidense Sikorsky, similar al que ya utiliza la Fuerza Aérea; el AS.532L Cougar, de Eurocopter, equivalente a los que adquirirá el Ejército y basado en el mismo modelo que opera la Armada desde sus naves de combate, y el mencionado Kazan Mi-17V5, más grande y de más capacidad de carga que los anteriores.

De acuerdo a la información obtenida por LND, las ofertas por los seis helicópteros, incluyendo repuestos y soporte logístico para todo el ciclo de vida de los aparatos calculado en 20 años, fueron aproximadamente de 190 millones de dólares por los Black Hawk, de 170 millones de dólares por las máquinas de Eurocopter, y de 86 millones de dólares en el caso del helicóptero ruso.

Según fuentes de la FACH, la comisión técnica eligió esta última opción no sólo por su costo menor, sino también porque en los aspectos requeridos tuvo resultados operacionales superiores a los de sus competidores. "Tiene una mayor capacidad de carga [36 pasajeros], puede operar a mayor altura [seis mil metros] y tiene además una rampa trasera que le permite cargar hasta dos vehículos tipo jeep militar y poder efectuar con gran rapidez evacuaciones, además de sus puertas laterales", explicó un funcionario de la institución.

### Compás de espera

Pese a las evaluaciones positivas, las intenciones de la FACH de contar a la brevedad con la aeronave rusa sufrieron un inesperado revés. Todo indicaba que el Ejecutivo había quedado conforme con la presentación realizada por los oficiales expertos, donde se fundamentaron las ventajas de la oferta del poderoso helicóptero ruso. La elección fue comunicada directamente al ministro del Interior de entonces, Belisario Velasco. Pero al poco tiempo, Velasco renunció y la firma del contrato para la compra de los helicópteros se postergó.

Las fuentes consultadas aclaran que la demora se produjo porque durante estos meses se han concretado otras compras, las que se han ido sellando con la firma de los acuerdos y el pago de las millonarias cifras que este tipo de negocios de armamento implica. Dentro de estos contratos, además del mencionado acuerdo por los aviones de transporte, están el de la compra de cuatro helicópteros Bell 412EP (primera orden de un posible total de 12, que reemplazarán los antiguos Bell UH-1H), cuyo monto alcanzó los 45 millones de dólares, y la adquisición de 12 aviones de entrenamiento avanzado Súper Tucano, de fabricación brasileña, con un costo de más de 120 millones de dólares.

Las esperanzas de la Fuerza Aérea están puestas en la experiencia en el área del actual jefe de gabinete, Edmundo Pérez Yoma, quien fue ministro de Defensa en dos ocasiones durante el Gobierno del Presidente Eduardo Frei Ruiz-Tagle. //LND

Entre Moscú y París

No es esta la primera vez que alguna rama de las Fuerzas Armadas está a un paso de incorporar tecnología fabricada en algunos de los países del antiguo Pacto de Varsovia. El año pasado, el Ejército analizó detenidamente la compra del mismo helicóptero que hoy quiere la FACH, el Mi-17V5, para renovar su flota de helicópteros pesados, con base en la Brigada de Aviación de Rancagua. Pese a que habría habido un informe favorable de los pilotos que probaron los modelos, la institución terminó inclinándose por adquirir ocho Súper Puma, del consorcio Eurocopter, una versión algo más avanzada del mismo modelo francés que el Ejército ha utilizado desde hace varias décadas.

A esta operación se suma la adjudicación a EADS, el consorcio dueño de Eurocopter, de la fabricación del satélite del que dispondrá nuestro país para el bicentenario, por un monto total de 72 millones de dólares.

3.- La Tercera – viernes 22 de agosto de 2008 – sección política

### Ministro de Defensa presenta planes de modernización de las Fuerzas Armadas

Con una clase magistral sobre la Reforma Global de la Defensa Nacional, el ministro José Goñi Carrasco, dará inicio al Ciclo de Extensión Sociedad y Democracia en el siglo XXI, de la Facultad de Ciencias Sociales de la Universidad Central, el día de hoy a las 12:00 horas en el Centro de Extensión de esta casa de estudios.

El acto, es abierto a público y será presidido por el rector de la Universidad Central, Luis Lucero Alday junto con el decano de Ciencias Sociales, Luis Gajardo Ibáñez.

En su clase magistral "Fuerzas Armadas de Chile en el Siglo XXI", el ministro Goñi expondrá los distintos proyectos que permitirán modificar estructuralmente el sistema de defensa de Chile. Entre ellos, el proyecto que crea la planta de soldados profesionales y que constituye la primera iniciativa que se transformará en Ley de la República.

El acto marca el inicio de un acercamiento entre ambas instituciones desde el área de las ciencias sociales, a través de la cual la Universidad Central quiere reflexionar y hacer su aporte al país.

"Una de las tareas fundamentales de la Universidad en la sociedad moderna es establecer redes con su entorno, que permitan el desarrollo de alianzas estratégicas para el logro objetivos comunes. En este contexto, las Fuerzas Armadas como instituciones permanentes de la sociedad chilena, se constituyen en un actor relevante para el establecimiento de relaciones de cooperación, intercambio docente, investigación y cooperación", señaló el decano de Ciencias Sociales, Luis Gajardo.

Entre ellas, se está proyectando la realización de un diplomado en Sociedad y Fuerzas Armadas dirigido a científicos políticos, funcionarios de las Fuerzas Armadas, sociólogos, periodistas y profesionales en general.

---

**“Informe Chile”** es un servicio de informaciones sobre seguridad y defensa que integra el **“Proyecto Observatorio Cono Sur de Defensa y Fuerzas Armadas”**. Es elaborado por Juan Ramírez Muñoz del Centro de Estudios Estratégicos (CEE) de Chile.

Las información es recogida en las fuentes que se citan y se pueden consultar forma gratuita en los siguientes sitios:

**Diario La Tercera** - [www.latercera.cl](http://www.latercera.cl)

**Diario El Mercurio** - [www.emol.com](http://www.emol.com)

**Diario la Segunda** – [www.lasegunda.cl](http://www.lasegunda.cl)

**Diario Las Ultimas Noticias** - [www.lun.cl](http://www.lun.cl)

**Diario digital La Nación** - [www.lanacion.cl](http://www.lanacion.cl)

**Diario digital Primera Línea** - [www.primeralinea.cl](http://www.primeralinea.cl)

**Diario El Mostrador** - [www.elmostrador.cl](http://www.elmostrador.cl)