

**OBSERVATORIO CONO SUR DE DEFENSA Y FUERZAS
ARMADAS
INFORME CHILE N°336
Período: 05/07/09 al 11/07/09
Santiago – Chile**

- 1.- La tercera – martes 7 de julio de 2009 – sección país
Chile comprará armas a EE.UU. por US\$ 275 millones
 - 2.- El Mostrador – martes 07 de julio de 2009 – sección país
La Casa Blanca presiona a gobierno chileno por compra de helicópteros rusos para la FACH
 - 3.- El Mostrador – miércoles 08 de julio de 2009 – sección país
Conrado Ariztía: el hombre detrás de la oferta de helicópteros Black Hawk para la FACH
 - 4.- La Nación - miércoles 8 de julio de 2009 - sección país
Chile compraría material bélico a EEUU por 275 millones de dólares
 - 5.- El Mostrador – miércoles 08 de julio de 2009 – sección país
Gobierno confirma molestia de EE.UU. y responde a preocupación de diputados
 - 6.- El Mercurio - jueves 9 de julio de 2009 – sección nacional
Ministro Vidal defiende eventual adquisición de helicópteros rusos
 - 7.- El Mercurio - jueves 9 de julio de 2009 – sección nacional
Documentos solicitados por comisión Mirage a Defensa fueron incinerados
 - 8.- El Mostrador – jueves 09 de julio de 2009 – sección nacional
EEUU lima asperezas con Chile tras impasse por compra de helicópteros rusos
 - 9.- El Mercurio Online - viernes 10 de julio de 2009 – sección nacional
Caso Mirage: Comisión pedirá a Vidal que explique incineración de documentos
 - 10.- El Mercurio Online - viernes 10 de julio de 2009 – sección nacional
Vidal sale en defensa de la FACH por incineración de datos del Caso Mirage
-

- 1.- La tercera – martes 7 de julio de 2009 – sección país
Chile comprará armas a EE.UU. por US\$ 275 millones

De concretarse la compra, el Ejército se transformará en la fuerza mejor dotada de medios de artillería pesada de América del Sur.

Aviones F-16 Las compras de armamento para Chile no han terminado ya que a los cinco helicópteros rusos Mil Mi 17, los 18 cazabombarderos F-16 usados a Holanda, se sumarían cañones de largo alcance y vehículos de apoyo que comprará a Estados Unidos por 275 millones de dólares, informaron hoy fuentes de Defensa.

Esta última adquisición sólo será posible si el Congreso de Estados Unidos aprueba lo solicitado a la Agencia de Cooperación en Defensa y Seguridad (DSCA), días antes de la reunión en Washington entre la Presidenta Michelle Bachelet, y el Mandatario Barack Obama.

La operación incluye 24 cañones pesados de largo alcance, radares de localización de artillería, vehículos de apoyo, armas medianas y munición para equipar dos grupos de artillería, los que se activarán como parte de dos nuevas brigadas reforzadas del Ejército de Chile.

El material solicitado por Chile consiste además en 12 obuses autopropulsados sobre orugas de 155 mm del tipo M109 A5 y otros 12 obuses autopropulsados sobre orugas de 155 mm del tipo M109 A3.

Antes de optarse por la adquisición de los cañones autopropulsados a Estados Unidos, se evaluó la compra de 24 ejemplares del tipo M109 A3G a Alemania, cuyo fabricante KMW también ofrecía el avanzado pero muchísimo más caro PzH 2000.

Cabe señalar que el Ejército chileno ya dispone de 24 cañones autopropulsados del tipo M109 A1B, adquiridos a Suiza a fines de 2004.

De concretarse la compra, el Ejército chileno se transformará en la fuerza mejor dotada de medios de artillería pesada de América del Sur, superando incluso a Brasil, pese a las diferencias geopolíticas entre ambas naciones.

Para apoyar las piezas de artillería pesada, Chile se propone adquirir también dos radares móviles de barrido electrónico, para la localización de artillería enemiga AN/TPQ-37 (V)3 Firefinder de Thales Raytheon.

Se trata de radares que siguen la trayectoria de los proyectiles de mortero, artillería, cohetes y misiles lanzados por el enemigo, determinando la ubicación o emplazamiento, desde donde fueron disparados y su objetivo o punto de impacto.

La lista de adquisiciones también incluye seis puestos de mando blindados sobre orugas M577 A2, 18 transportes blindados de personal sobre orugas M113 A2, y 24 vehículos de transporte logístico sobre orugas M548 A1, así como una cantidad de armas medianas que incluyen 12 ametralladoras pesadas y 12 lanzadores automáticos de granadas y un volumen de munición no especificado para las mismas.

2.- El Mostrador – martes 07 de julio de 2009 – sección país

La Casa Blanca presiona a gobierno chileno por compra de helicópteros rusos para la FACH

Administración Obama presentó queja por oferta desechada de aeronaves Black Hawk

En una misiva de carácter reservado, a la cual tuvo acceso El Mostrador, el secretario de Comercio de Estados Unidos Gary Locke, manifestó la “desilusión” de su país por la decisión de la Fuerza Aérea chilena de adquirir cinco helicópteros de transporte rusos Mi-17 V5 en vez de aparatos de la compañía norteamericana Sikorsky. El documento de una carilla con fecha 1 de julio, fue entregado en Washington al embajador José Goñi, quien remitió la información a Cancillería. Todo a menos de dos semanas del encuentro entre Barack Obama y Michelle Bachelet en el Salón Oval.

En un hecho, calificado de “delicado” por fuentes del Ministerio de Relaciones Exteriores chileno, el gobierno de Estados Unidos hizo ver su molestia por la decisión de la FACH de adquirir cinco helicópteros de transporte rusos Mi-17 V5, en una suma cercana a los US\$ 80 millones, lo cual dejaría fuera de competencia la propuesta de aeronaves S-70 Black Hawk de la compañía norteamericana Sikorsky, que costarían el doble.

Aunque el negocio por los aparatos rusos no está formalmente cerrado, las negociaciones entraron en tierra derecha y se da por descontado que la FACH adquirirá los helicópteros, destinados a transporte de tropa, combate de incendios forestales y tareas de rescate y evacuación de civiles ante desastres naturales.

Según fuentes vinculadas a las negociaciones, el contrato del gobierno chileno con Rosoboronexport, la empresa estatal rusa de exportaciones militares, debiera concretarse en los próximos meses y las aeronaves llegarían a nuestro país en 2010. Una prueba de ello, aseguran, es que en junio pasado el comandante en jefe de la FACH, Ricardo Ortega, informó de la compra de las aeronaves en una sesión secreta del Congreso, donde se enfatizó su uso en “misiones ciudadanas”.

Desilusión en Washington

La noticia no cayó bien en Estados Unidos. La queja formal de la administración del Presidente Barack Obama se concretó mediante una misiva de carácter reservado -a la cual tuvo acceso El Mostrador y que fue validada en su veracidad por fuentes de Cancillería y Defensa-, donde se manifiesta la “desilusión” de la Casa Blanca ante la decisión chilena de prescindir de la oferta de helicópteros Black Hawk.

El documento de una carilla con fecha 1 de julio fue enviado al embajador José Goñi por el Secretario de Comercio estadounidense Gary Locke, quien no estuvo disponible para hacer comentarios pese a las reiteradas consultas de este medio a su director de Asuntos Públicos. De inmediato, Goñi, quien conoce la materia en su calidad de ex titular de Defensa, puso en conocimiento de los antecedentes a la Cancillería, de donde se remitió una copia del documento a Defensa. En la cartera de Francisco Vidal señalaron que no harían comentarios por tratarse de un

tema reservado que aún se encuentra bajo análisis. En tanto, en Relaciones Exteriores informaron que el canciller Mariano Fernández sólo podría referirse al asunto hoy, debido a que este lunes se encontraba en Uruguay en una actividad con su par Gonzalo Fernández.

Visita pendiente

El tema cobra especial relevancia en el marco de las relaciones bilaterales con Estados Unidos y la visita de Michelle Bachelet a Barack Obama el pasado 23 de junio. En la cita de una hora y media entre Bachelet y Obama en el Salón Oval de la Casa Blanca, ambos mandatarios conversaron sobre la nueva política estadounidense hacia América Latina y el rol que le cabe a nuestro país en la región.

En ese contexto, que haya sido Locke y no otro funcionario el responsable de la queja del gobierno de Obama, añade presión.

Locke, un abogado de origen chino que fue gobernador por dos períodos del estado de Washington, donde -según su biografía oficial- destacó al derrumbar “barreras arancelarias alrededor del mundo para promover productos estadounidenses”, fue nombrado por Obama a la cabeza del Departamento de Comercio el 26 de marzo pasado con la misión de “ayudar a implementar el ambicioso plan del Presidente Obama para cambiar el curso de la economía y volver a poner a la gente a trabajar”.

En el marco del plan de estímulo económico impulsado por la Casa Blanca, Locke señaló en mayo pasado que Estados Unidos pretende ampliar sus lazos comerciales con Latinoamérica para lo cual esperan “desarrollar una agenda comercial agresiva”. Estas declaraciones son concordantes con la agenda de Locke, quien en septiembre tiene previsto realizar su primera visita oficial al exterior cuando venga a Santiago para participar en el Foro de Competitividad de las Américas (III).

Señales a Moscú

Chile nunca ha adquirido material bélico a Rusia. La única vez que las Fuerzas Armadas chilenas analizaron la compra de helicópteros MI-17 fue en 2007. Pese a que en un análisis técnico conjunto de las ramas castrenses, los MI-17 fueron los mejor evaluados, el Ejército posteriormente compró helicópteros Cougar de Eurocopter en una suma cercana a los US\$ 170 millones de dólares. Eurocopter está representada en Chile por Virgilio Cartoni, uno de los intermediarios más conocidos del Ejército y de las Fuerzas Armadas en general.

Según fuentes de Defensa, la decisión de adquirir las aeronaves rusas para la FACH no sólo se sustenta en la evaluación técnica y el menor precio. También es un gesto concreto hacia Moscú del interés chileno por aumentar las relaciones comerciales bilaterales con Rusia, país que la Presidenta Michelle Bachelet visitó en abril pasado con una agenda enfocada a temas energéticos, de Defensa y de intercambio comercial con miras a sellar un futuro Tratado de Libre Comercio.

3.- El Mostrador – miércoles 08 de julio de 2009 – sección país

Conrado Ariztía: el hombre detrás de la oferta de helicópteros Black Hawk para la FACH

Empresario involucrado en caso Mirage representa a Sikorsky

Pese a que el juez Omar Astudillo investiga su participación en el caso de la compra de 25 aviones Mirage belgas para la FACH, que derivó en el reparto de comisiones ilegales por US\$15 millones, Ariztía sigue ofreciendo material bélico a las Fuerzas Armadas chilenas. En 2007 intentó vender a la FACH aviones suizos de entrenamiento. Ahora su última oferta fueron los helicópteros S-70 Black Hawk de la empresa norteamericana Sikorsky, que la FACH rechazó. Este martes El Mostrador informó que la Casa Blanca presionó al gobierno chileno por la decisión.

“No habría que magnificar situaciones como estas. Es usual que un país que pierde una licitación de este tipo, manifieste su disconformidad por no ser incluido”, dijo este martes el subsecretario de Relaciones Exteriores Alberto Van Klaveren. Con sus declaraciones, Van Klaveren le restó importancia a la carta reservada que envió el gobierno de Estados Unidos el pasado 1 de julio, manifestando su “desilusión” por la decisión chilena de adquirir helicópteros rusos MI-17 V5 para la Fuerza Aérea, en vez de una partida de aeronaves Black Hawk de la fabricante norteamericana Sikorsky.

Ayer el canciller Mariano Fernández no estuvo disponible para comentar ninguno de estos temas debido a que “se enfermó” a su regreso de Uruguay, donde estuvo el lunes. El ministro de Defensa tampoco quiso emitir declaraciones. Sin embargo, es de conocimiento público en ambas reparticiones que la adquisición de las aeronaves rusas, que serán destinadas principalmente a transporte de tropa y tareas de apoyo y evacuación de civiles ante desastres naturales, está prácticamente cerrada. Sólo faltaría la firma del contrato, en agosto, por una suma cercana a los US\$80 millones.

Con esta decisión uno de los grandes derrotados es Conrado Ariztía O`Brien, antiguo intermediario privilegiado de la FACH, dueño de la empresa I-System, quien representa a Sikorsky y ha adquirido un alto perfil público debido a su vínculo con el caso Mirage y las comisiones ilegales de US\$15 millones por la venta a Chile de los 25 aviones belgas que está siendo investigada por el juez Omar Astudillo.

General lobbista

A raíz de la investigación de la justicia belga y el levantamiento del secreto bancario de cuentas relacionadas al caso Mirage, se detectó que Ariztía había recibido depósitos provenientes de la Dirección General de Aeronáutica Civil. Curiosamente, un oficial retirado que encabezó la Dirección de Aeronáutica Civil ahora es mencionado por fuentes de Defensa como lobbista de Ariztía y las empresas que representa. Se trataría del general de la FACH Patricio Campos Montecinos.

En septiembre de 2002 el general Campos Montecinos pasó a retiro cuando se denunció que su esposa Viviana Ugarte Sandoval, “la Pochi”, había integrado el Comando Conjunto como agente civil de la FACH. Según un reportaje “la Pochi” había participado en sesiones de tortura a detenidos. Sin embargo, el pase a retiro del general Campos no fue provocado por este asunto. Sino, más bien, debido a que habría destruido información sobre el paradero de detenidos desaparecidos que le había sido solicitada para la “Mesa de Diálogo” por el comandante en jefe de la FACH, Patricio Ríos, quien también dejó su cargo en medio del escándalo. El general Campos Montecinos fue procesado por obstrucción a la justicia en enero de 2003.

Pese a todos estos antecedentes, el ex uniformado estaría trabajando para Conrado Ariztía en la oferta de material bélico de las compañías que él representa, incluida Sikorsky, la fabricante de los helicópteros S-70 Black Hawk que fueron desechados por la FACH, provocando la irritación del gobierno de Estados Unidos, tal como informó El Mostrador este martes.

Ariztía, Dezerega, Rojas y la FACH

Debido al caso Mirage, Conrado Ariztía es el más conocido de los intermediarios en el lucrativo negocio de la venta de armamento en Chile. Pero la única foto existente de él proviene de una fotocopia de su pasaporte. De extremo bajo perfil, se inició en el negocio de las armas en los años 70', de la mano de Oscar Alhues, empresario que en esa época representaba a la francesa Dassault y era conocido por sus vínculos con personeros de la DC. Alhues se convirtió en una especie de mentor de Ariztía y le ayudó a entrar al ambiente, enseñándole los entresijos del negocio.

Su primera prueba fue cuando el Ejército le pidió equipos de telecomunicaciones y electrónica durante la crisis con Argentina en 1978. En esa venta de equipos de la inglesa Racal, afirma un competidor de Ariztía, también habría participado su amigo, el DC Bartolomé Dezerega, como instructor del uso de los equipos debido a su experiencia como ingeniero electrónico. Esta versión es ratificada por un ex ejecutivo de TVN que trabajó codo a codo con Dezerega cuando este fue gerente general de la estación estatal.

Dezerega es una de las piezas clave junto al ex ministro de Defensa DC Patricio Rojas en la investigación del juez Omar Astudillo sobre la entrega de US\$ 15 millones en comisiones ilegales por la compra de 25 aviones Mirage belgas, por la cual Ariztía saltó a la luz pública como intermediario comisionista. En la investigación se estableció que Ariztía recibió US\$ 1,7 millones depositados por su amigo Carlos Honzik en una cuenta de su empresa Intercountry Holdings. Además, se detallaron los pagos de comisiones que el propio Ariztía hizo a oficiales retirados de la FACH, contratados por él para hacer gestiones en tratos de armamento.

Astudillo busca dilucidar si el nexa Ariztía-Dezerega y los US\$ 3 millones depositados en una cuenta de este último, tienen que ver con la amistad del ingeniero electrónico y Patricio Rojas, quien tenía entre sus asesores de Defensa al hijo de Dezerega, Alejandro, y fue responsable de

visar la adquisición de los aviones caza de segunda mano. Tema por el cual Rojas y su Corporación de Estudios Estratégicos (CEES) también están siendo investigados. La CEES fue creada por Rojas cuando todavía era ministro del gobierno de Patricio Aylwin. En ella, según detalló el Centro de Investigación Periodística (Ciper), "también participó el general (r) Ramón Vega, el principal procesado por el juez Omar Astudillo en el mismo proceso". Como dato curioso, Alejandro Dezerega y Conrado Ariztía hijos fueron compañeros en The Grange School y son amigos en Facebook. Entre los contactos de Ariztía junior en la red social también figura Lucía Pinochet Hiriart.

A fines de los 80 y principios de la década siguiente Honzik representó a la empresa suiza Mowag. Varias fuentes consultadas aseguran que Ariztía también estuvo involucrado en los negocios de la compañía de carros blindados en Chile. Particularmente "en una operación de venta de una licencia y componentes a Famae para armar blindados Piraña en Chile", dice un experto que monitoreó el tema. En esos años Ariztía además habría representado a Oerlikon, empresa que vendió artillería antiaérea a la FACH y a la Armada.

En Famae, en esa época, trabajaba el mayor del Ejército Guillermo Ortiz Marín, conocido por haber diseñado la subametralladora SAF, uno de los mayores orgullos de la fábrica de armamento. Ortiz, según una investigación en 2005 de la desaparecida revista Siete+7 sobre el trasfondo del boinazo de Pinochet, "sería durante un tiempo el administrador de la "empresa madre" para el tráfico de armas y la obtención de comisiones del núcleo duro de Pinochet: Cornwall Overseas Corporation, la sociedad de inversiones con acciones al portador creada en las Islas Vírgenes por el abogado Óscar Aitken Lavanchy, miembro del grupo directivo de Famae y albacea de Pinochet". Luego de su retiro en 2000, Ortiz se convirtió en representante de SIG, otra empresa suiza.

Pasajes a Suiza

El dato es relevante puesto que en consultas realizadas en 2007 a la embajada helvética en Santiago sobre Ariztía, el consejero Markus Letner afirmó que Ortiz Marín era el representante para el Ejército de Chile en todo lo relativo a armamento suizo. Ese mismo año Ariztía buscó aterrizar un jugoso contrato para venderle aviones de entrenamiento suizo a la Fach.

Se trataba del último negocio conocido de Ariztía hasta ahora, e incluía la oferta de entre 14 y 20 nuevos aviones de entrenamiento Pilatus PC-21 para reemplazar los aviones Pillán y A-36 que ya estaban obsoletos. Las estimaciones de entonces indicaban que el Fisco desembolsaría entre US\$ 160 y 200 millones por la operación. Por lo mismo, Ariztía gestionó la visita de cinco oficiales de la FACH a las instalaciones de Pilatus en Suiza para que conocieran las bondades técnicas de los aviones.

El viaje se llevó a cabo a fines de 2006, aunque el departamento de comunicaciones de la FACH negó que Ariztía hubiese pagado los boletos de los aviadores. Conrado Ariztía "no viajó con la delegación, sino que se encontraba en Suiza a la llegada del grupo y participó luego en las reuniones como integrante de Pilatos", indicaron.

Respecto a si Pilatus estaba enterada de que Ariztía estaba siendo investigado tanto en Bélgica como en Chile por las comisiones ilegales por los aviones Mirage, el asistente ejecutivo del presidente de Pilatus Aircrafts Oscar J. Schwenk, fue escueto: "No comment", respondió a través de un e-mail.

Finalmente, los aviones elegidos fueron los EMB-314 Súper Tucano, de la brasileña Embraer, y Ariztía volvió a la privacidad de la oficina de su compañía I-Systems en la tranquila calle Colo Colo de Ñuñoa.

4.- La Nación - miércoles 8 de julio de 2009 - sección país

Chile compraría material bélico a EEUU por 275 millones de dólares

La operación, que debe ser aprobada por el Congreso norteamericano, dejaría al Ejército de Chile como el mejor dotado en cuanto a medios de artillería pesada de América del Sur.

El Congreso de Estados Unidos tiene la última palabra. Es que el Legislativo norteamericano debe visar los planes de Chile de adquirir cañones de largo alcance y vehículos de apoyo a ese país, operación que significaría el desembolso de 275 millones de dólares.

La petición realizada a la Agencia de Cooperación en Defensa y Seguridad (DSCA), ingresó al Congreso norteamericano pocos días antes del encuentro entre los presidentes de Chile, Michelle Bachelet, y EEUU, Barack Obama.

La operación incluye 24 cañones pesados de largo alcance, radares de localización de artillería, vehículos de apoyo, armas medianas y munición para equipar dos grupos de artillería, los que se activarán como parte de dos nuevas brigadas reforzadas del Ejército de Chile: Cazadores en Iquique y Coraceros en Arica.

El plan de compra incluye -además- 12 obuses autopropulsados sobre orugas de 155 mm del tipo M109 A5 y otros 12 obuses autopropulsados sobre orugas de 155 mm del tipo M109 A3.

Previo a la decisión, Chile evaluó la compra de material bélico a Alemania.

El Ejército de Chile ya tiene 24 cañones autopropulsados del tipo M109 A1B, adquiridos a Suiza en 2004.

De concretarse la compra, el Ejército será la fuerza mejor dotada de medios de artillería pesada de América del Sur, superando incluso a Brasil.

Asimismo, Chile adquiriría dos radares móviles de barrido electrónico, que siguen la trayectoria de los proyectiles de mortero, artillería, cohetes y misiles lanzados por el enemigo, determinando la ubicación o emplazamiento, desde donde fueron disparados.

5.- El Mostrador – miércoles 08 de julio de 2009 – sección país

Gobierno confirma molestia de EE.UU. y responde a preocupación de diputados

Los helicópteros rusos de la discordia

La ministra Carolina Tohá consideró legítimo que legisladores de derecha hayan pedido que los titulares del Interior y Defensa y el comandante en jefe de la FACH asistan al Legislativo a explicar detalles de la operación, descartando de paso que existan irregularidades. La secretaria de Estado no ahondó sin embargo en el hecho que la oferta norteamericana que fue desechada haya tenido como cara visible en Chile al empresario Conrado Ariztía, investigado por las irregularidades del caso Mirage.

La vocera del Ejecutivo, Carolina Tohá, aseguró este miércoles que las negociaciones para adquirir cinco helicópteros rusos para la Fuerza Aérea no están vinculadas a irregularidad alguna y confirmó la molestia de Estados Unidos por el hecho que se descartara la opción de las aeronaves que ofrecía la firma norteamericana Sikorsky, como lo informó el martes El Mostrador.

Sobre el primer punto la titular de la Secretaría General de Gobierno consideró legítima la petición que hicieron a la comisión de Defensa de la Cámara los diputados Alberto Cardemil (RN) y María Angélica Cristi (UDI), para que los ministros del Interior y Defensa, Edmundo Pérez Yoma y Francisco Vidal, respectivamente, junto al comandante en jefe de la FACH, general Ricardo Ortega, asistan al Congreso para entregar detalles de la operación.

Y aunque no ahondó en el hecho que el representante de Sikorsky en Chile, Conrado Ariztía, esté siendo al mismo tiempo investigado por las irregularidades del caso Mirage, la secretaria de Estado puso énfasis en que "aquí no hay ningún problema de transparencia", pero que "si tienen dudas sobre la operación, obviamente, pueden hacer consultas e invitar a las autoridades del sector".

Molestia entendible

Respecto a la molestia de la Casa Blanca, la ministra confirmó que el Ejecutivo recibió en la legación chilena en Washington una misiva firmada por el secretario de Comercio estadounidense Gary Locke, en la que expresa su frustración por el hecho que para la compra de helicópteros se optara por un proveedor ruso.

Asimismo, sostuvo que el Gobierno no cree que esta decisión afecte las relaciones con Estados Unidos y consideró que la carta sólo busca defender la oferta que Sikorsky había hecho en este proceso.

"Cuando se hacen operaciones de este tipo, los distintos oferentes cuando no se adjudican la operación, obviamente, no quedan satisfechos, hacen valer su punto de vista y defienden su oferta", señaló.

Finalmente, la ministra Tohá dijo que frente al hecho que un país exprese su frustración por no adjudicarse la venta de, en este caso, cinco helicópteros, "no es bueno" que los parlamentarios nacionales "saquen conclusiones apresuradas".

Noticia "extraña"

Las declaraciones de la secretaria de Estado se produjeron luego que el diputado Cardemil calificara de "extraña" y preocupante" la noticia respecto que la FACH ya tendría prácticamente lista la compra de los aparatos de manufactura rusa.

"La noticia es muy extraña, porque las Fuerzas Armadas están unificando sus adquisiciones con equipamiento occidental, lo que responde a la necesidad de homogenizar su material. El helicóptero ruso es un arma tradicional de la órbita soviética que en América sólo es utilizada en Venezuela y Perú", dijo el parlamentario.

Cardemil enfatizó que "más extraño aún son estos reportes informales de prensa que no han sido ni confirmados ni desmentidos por el Gobierno, en circunstancias que a la Cámara se le informó oficialmente que el helicóptero seleccionado para el nicho operativo correspondiente fue el Bell 412, de origen americano".

El diputado insistió en que "las dudas que surgen son obvias. No está claro si el comprador es la Fach o el Ministerio del Interior. Tampoco hay claridad respecto del precio, porque 70 millones de dólares para cinco helicópteros rusos es una cifra demasiado elevada. Tampoco está claro cuáles son los costos logísticos, por la nula experiencia chilena previa en insumos rusos".

Finalmente dijo que "la duda clave es por qué se rumorea la adquisición de un helicóptero que no fue seleccionado en un proceso técnico de estudio realizado por la Fach habitualmente. Del helicóptero Bell seleccionado, se encargaron 12 unidades, que ni siquiera llegan" y enfatizó que "estando fresca la investigación de situaciones indeseables, como la compra de Aviones Mirage, es imprescindible tener la máxima claridad y transparencia en operaciones como la compra a título de rumor".

6.- El Mercurio - jueves 9 de julio de 2009 – sección nacional

Ministro Vidal defiende eventual adquisición de helicópteros rusos

SANTIAGO.- El ministro de Defensa, Francisco Vidal confirmó hoy que existen conversaciones con Rusia para una eventual compra de helicópteros MI 17, iniciativa que fue criticada por la Comisión de Defensa de la Cámara de Diputados.

El secretario de Estado refutó las críticas señalando que "(aquí) lo que importa es lo que necesitan las Fuerzas Armadas de Chile de acuerdo con su criterio profesional, independientemente de la nacionalidad y su equipamiento. Punto".

Vidal recalcó que "en los temas de Defensa Nacional hay que ser prudentes, cuidadosos y no especular", aunque declinó referirse al estado de avance de las conversaciones.

"No le corresponde al diputado Alberto Cardemil, uno de los integrantes de la Comisión de Defensa, hacer los proyectos, sino a la Fuerza Aérea de Chile y al Ejército. Esto no es un concurso de la Polla Gol", enfatizó Vidal.

Los diputados, además, emplazaron al Ejecutivo a aclarar si el comprador será la Fuerza Aérea de Chile o el ministerio del Interior y si se trata del mismo modelo que se presentó en la Feria Internacional del Aire y del Espacio (FIDAE-2002), que luego cayó en el norte del país durante un ejercicio de prueba, sin víctimas.

Al respecto, Vidal señaló que "si usted para comprar un helicóptero o un avión descarta esa operación porque alguien se cayó no podríamos tener aviones, porque no hay marca o modelo en el mundo que no se haya accidentado".

Consultado Vidal acerca de por qué Chile debería cambiar su línea de material de guerra occidental, éste respondió que "la diferencia entre occidental y oriental ya no tiene ninguna (...) La Guerra Fría se acabó hace 20 años".

7.- El Mercurio - jueves 9 de julio de 2009 – sección nacional

Documentos solicitados por comisión Mirage a Defensa fueron incinerados

SANTIAGO.- En la sesión de hoy de la Comisión Mirage, en la que participó el ex ministro de Defensa Florencio Guzmán, los miembros de la instancia recibieron un oficio de esa cartera en la que se señala que toda la documentación solicitada por la instancia respecto a las transferencias de dinero hechas por Misión Aérea de Chile en Londres entre 1981 y 1996 fue incinerada.

En el documento se aclara que la incineración se llevó a cabo por parte de la FACH con la autorización de la Contraloría General de la República.

Dentro de la información que ya no existe se encontraba parte importante de los datos requeridos por la comisión respecto a la compra de los aviones Mirage a Bélgica en 1994.

La petición de los diputados apuntaba a obtener "el detalle completo de todas las transferencias de fondos efectuadas por la Misión Aérea de Chile en Londres, cualquiera sea el destinatario a partir del año 1981 a la fecha".

Pero la respuesta del ministerio indica que "la Fuerza Aérea dio respuesta informando que toda la documentación del periodo 1981 a 1996 se encuentra incinerada, situación que fue autorizada por la Contraloría General de la República".

Ante este hecho, los diputados de Renovación Nacional y miembros de la Comisión Investigadora Mirage, Alberto Cardemil y Cristián Monckeber se mostraron indignados, aunque recalcaron que seguirán trabajando para descubrir si hubo o no pagos irregulares en el proceso.

"Esto es delicado, es grave, molesta, indigna, pero vamos a tener que dejar a un lado la indignación y seguir trabajando", aseguró Cardemil y añadió que "era básico saber cuánta plata se pagó, cuándo se pagó y cuándo se aprobó, porque queremos saber si hay un doble pago y qué pasó con esos 15 millones de dólares que están perdidos".

Por su parte, Monckeberg dijo que "es curioso que hoy día en la Fuerza Aérea, además de técnicos y especialistas en aviones, existan fogoneros. Claramente no es función de la Fuerza Aérea quemar las cartolas que justifican los pagos por compra de armamentos. Esto hay que investigando, hay que preguntar bien a la Contraloría quiénes fueron las personas que autorizaron esa quema de documentos".

8.- El Mostrador – jueves 09 de julio de 2009 – sección nacional

EEUU lima asperezas con Chile tras impasse por compra de helicópteros rusos

El secretario estadounidense de Comercio, quien expresó su desilusión por la decisión de Chile, visitará nuestro país en septiembre.

El secretario estadounidense de Comercio, Gary Locke, quien manifestó la "desilusión" de su país por la decisión de la Fuerza Aérea chilena de adquirir cinco helicópteros de transporte rusos Mi-17 V5, en vez de aparatos S-70 Black Hawk de la compañía norteamericana Sikorsky, anunció una próxima visita a Chile.

En un tono más cordial, la autoridad norteamericana dijo a través de una misiva enviada a la cancillería chilena que espera con "impaciencia" viajara a Chile para el Foro de Competitividad de las Américas en septiembre y "participar en un trabajo crítico para realizar la competitividad económica en nuestra región".

Según La Tercera, fuentes del gobierno señalaron que Gary Locke pidió al embajador en EEUU, José Goñi, organizar un encuentro con otros jefes diplomáticos latinoamericanos en Washington para promover el foro que se llevará a cabo en Santiago.

En una misiva difundida por El Mostrador, el secretario estadounidense de Comercio manifestó la "desilusión" de su país por la operación, que alcanzará 80 millones de dólares.

9.- El Mercurio Online - viernes 10 de julio de 2009 – sección nacional

Caso Mirage: Comisión pedirá a Vidal que explique incineración de documentos

SANTIAGO.- El presidente de la comisión investigadora del Caso Mirage, diputado Jorge Tarud (PPD), explicó que el testimonio del ministro de Defensa, Francisco Vidal, ante la instancia tendrá como principal objetivo recabar más información respecto a la incineración de documentos claves respecto a la compra de los aviones y la posibilidad de acceder a las actas del Consejo Superior de Defensa Nacional que autorizaron la transacción.

"Es importante que el ministro Vidal venga a la próxima sesión considerando los nuevos antecedentes que han surgido respecto a los documentos que fueron incinerados. Yo creo que

ante este hecho que nosotros desconocíamos, amerita que se nos dé una explicación más completa", dijo Tarud.

Lo anterior en referencia a los datos revelados ayer por el Ministerio de Defensa a través de un oficio, en el que sostiene que toda la información respecto a transferencias de fondos efectuadas por la Misión Aérea de Chile en Londres entre 1981 y 1996, datos claves respecto a la compra de los aviones a Bélgica, fue quemada.

Y en cuanto los frustrados intentos de la comisión por contar con el testimonio del secretario de Estado, Tarud aseveró que "yo no lo entiendo como un rechazo de Vidal, sino que sólo no confirmó su asistencia, menos de su parte porque está acostumbrado a enfrentar todas las situaciones, por eso yo creo que él va a asistir a la comisión".

De hecho, ayer la comisión aprobó -con los votos de María Angélica Cristi (UDI), Cristián Monckeberg (RN), Alberto Cardemil (RN) y Gonzalo Arenas (UDI)- obligar constitucionalmente al ministro a asistir a la comisión para evitar una nueva postergación del encuentro.

Por su parte, el parlamentario PPD explicó que él ha recabado información que señala que las Fuerzas Armadas tienen la facultad de incinerar sus documentos dependiendo del contenido de éstos, cada cinco o diez años. "Queremos saber bien de qué se trata este procedimiento y que nos expliquen esta situación", afirmó Tarud.

Sesión secreta

Además, se mostró confiado en que el ministro proporcionará a la comisión la información solicitada respecto a las actas del Consejo Superior de Defensa Nacional (Consudena) -entidad que preside el titular de Defensa en ejercicio- en las que autorizó la compra de los Mirage en 1994. Respecto a estos documentos Vidal sostuvo que se trata de información secreta y que sólo puede ser revelada en una sesión reservada, frente a lo que Tarud indicó que "si él señala que estas actas son secretas, la comisión perfectamente puede sesionar en forma secreta".

A continuación, llamó al ministro a tener confianza en que los diputados que integran la instancia investigadora van a saber mantener el secreto de la situación si es que están involucrados antecedentes de seguridad nacional.

"Yo no veo a ningún diputado que vaya a contravenir la norma, porque estamos todos por resguardar el interés nacional, pero también estamos por la búsqueda de la verdad en este caso y tenemos derecho a saber en sesión secreta el contenido de estas actas". señaló el diputado.

En ese sentido, recalcó que esta nueva información vuelve relevante una nueva comparecencia del ex comandante en jefe de la FACH, Patricio Ríos, quien estaba al mando de la institución en 2001, fecha en que se llevó a cabo la incineración de los documentos.

"Creo que sería conveniente también dentro de este ámbito volver a invitar al general Ríos, porque era el comandante en jefe de la Fuerza Aérea cuando se procedió a la incineración, en 2001, y también al ex contralor general de la República, Arturo Aylwin", puntualizó Tarud.

10.- El Mercurio Online - viernes 10 de julio de 2009 – sección nacional

Vidal sale en defensa de la FACH por incineración de datos del Caso Mirage

SANTIAGO.- Una férrea defensa del rol de la Fuerza Aérea realizó el ministro de Defensa, Francisco Vidal, tras las duras críticas que recibió la institución por parte de algunos miembros de la comisión investigadora del Caso Mirage tras conocerse que documentos clave en el caso fueron incinerados.

"El Gobierno lo único que quiere es que eso se despeje lo más rápido posible, porque el objetivo final del Gobierno y del Ministerio de Defensa es sacar a la Fuerza Aérea de la picota", dijo el secretario de Estado, según consignó radio Cooperativa.

A continuación, el titular de Defensa resaltó que "los 12 mil hombres y mujeres que visten los uniformes de la FACH no se merecen estar en la picota".

Entre las críticas más duras se encuentran las del diputado de Renovación Nacional, Cristián Monckeberg, quien sostuvo que "es curioso que hoy día en la Fuerza Aérea, además de técnicos y especialistas en aviones, existan fogoneros".

El diputado dijo que "claramente no es función de la Fuerza Aérea quemar las cartolas que justifican los pagos por compra de armamentos. Esto hay que investigando, hay que preguntar bien a la Contraloría quiénes fueron las personas que autorizaron esa quema de documentos".

En respuesta a ello, Vidal señaló que "ahora, si hay o hubo sinvergüenzas que rompieron el honor militar, la Justicia determinará qué pasará con ellos", al tiempo que se refirió a su próxima comparecencia ante la comisión que investiga el caso.

En ese sentido, dijo que siempre ha estado dispuesto a colaborar tanto con la investigación del ministro Omar Astudillo como con las pesquisas que realiza la instancia parlamentaria que preside Jorge Tarud (PPD).

En tanto, la vocera de La Moneda, Carolina Tohá, consideró "preocupante" la información sobre la quema de los documentos, pero no quiso profundizar en el tema.

Respecto de si se solicitará algún requerimiento especial al alto mando de la FACH, la ministra sólo dijo que se evaluará "en profundidad el tema, pero es un tema delicado, sin duda, si fuera así".

"Informe Chile" es un servicio de informaciones sobre seguridad y defensa que integra el **"Proyecto Observatorio Cono Sur de Defensa y Fuerzas Armadas"**. Es elaborado por Juan Ramírez Muñoz del Centro de Estudios Estratégicos (CEE) de Chile.

Las información es recogida en las fuentes que se citan y se pueden consultar forma gratuita en los siguientes sitios:

Diario La Tercera - www.latercera.cl

Diario El Mercurio - www.emol.com

Diario la Segunda – www.lasegunda.cl

Diario Las Últimas Noticias - www.lun.cl

Diario digital La Nación - www.lanacion.cl

Diario digital Primera Línea - www.primeralinea.cl

Diario El Mostrador - www.elmostrador.cl