



Avión de Entrenamiento Primario- Básico EPB UNASUR I



Participantes del Programa UNASUR:

Unión de Naciones Suramericanas

União de Nações Sul-Americanas

Union of South American Nations

Unie van Zuid-Amerikaanse Staten



Todos los Países de UNASUR a través de sus Ministerios, Fuerzas Aereas y Empresas



AVIONICS[®]
services



NOVER
CRAFT



AVIÓN ENTRENADOR PRIMARIO - BÁSICO

OBJETIVOS UNASUR I ENTRENADOR PRIMARIO / BÁSICO

❖ *Desarrollar e Integrar la industria Aeronáutica de la UNASUR*

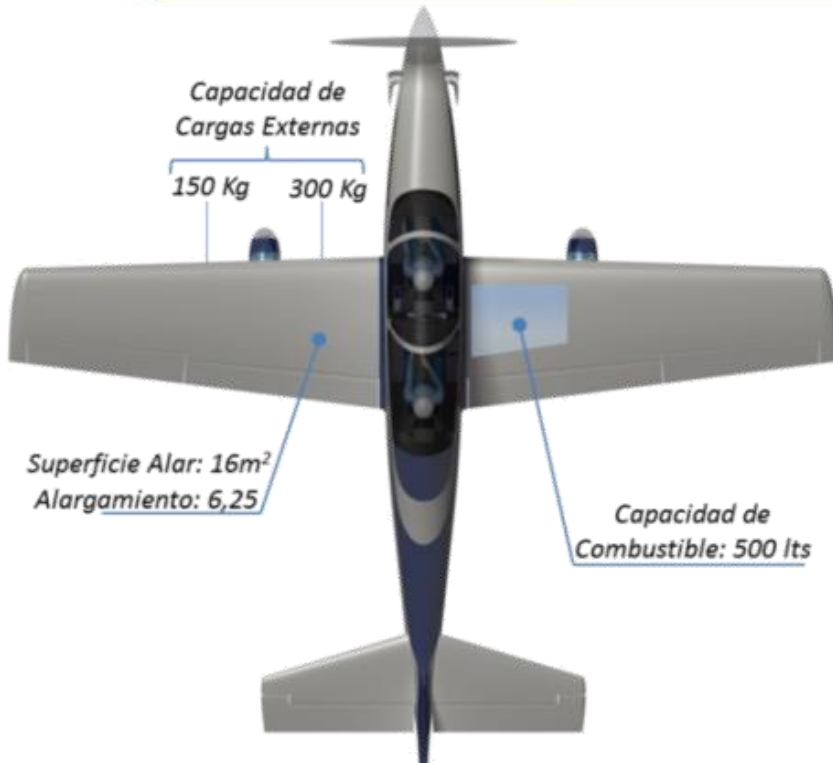
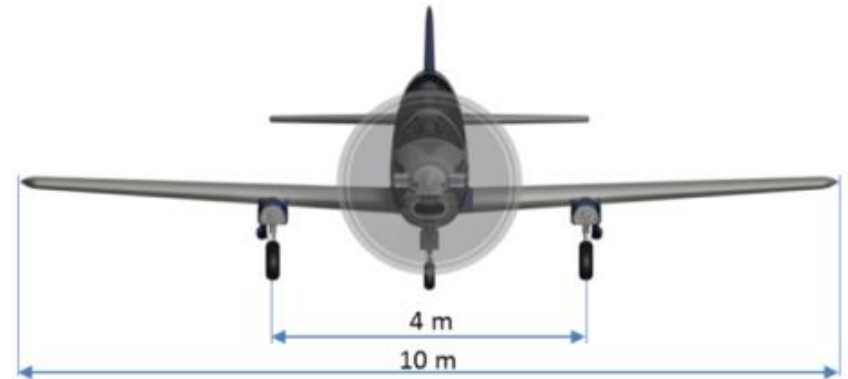
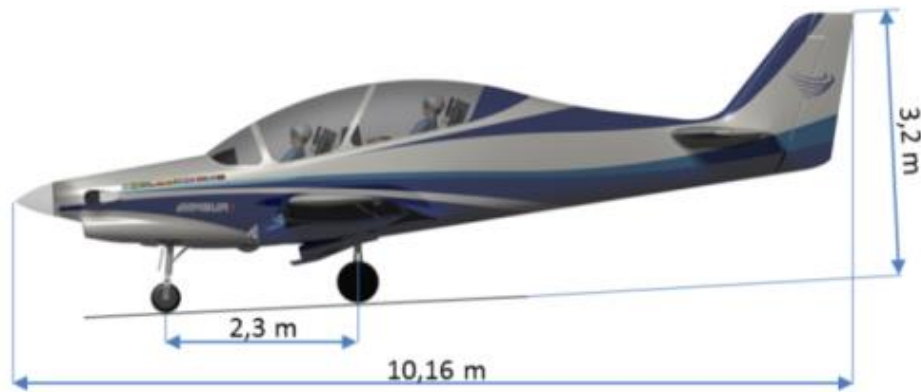


❖ *Formación del Aviador Militar Básico de la UNASUR*

AVIÓN ENTRENADOR PRIMARIO - BÁSICO



✓ Especificación Preliminar de Diseño EPB UNASUR I



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Acrobático – FAR Part. 23.

Propulsión Turbo Hélice de 550HP.

Sistema de armamento virtual / real.

Carga alar optimizada para el entrenamiento primario y básico.

Configuración Tándem con puesto trasero sobre elevado y asiento eyectable.

AVIÓN ENTRENADOR PRIMARIO - BÁSICO



✓ Especificación Preliminar de Diseño EPB UNASUR I



PESOS [Kg]	
OEW, Vacio Operacional	1100
MTOW, Despegue	
- Acrobático	1700
- Utilitario	2600
WF, Combustible	400
Capacidad Portante (4 estaciones)	2x300 +2x150

COEFICIENTES	
Carga Alar Máxima	110 Kg/m ²
Carga de Potencia	3,09 Kg/HP
Factores de Carga	
Acrobático	+7,0 g ; - 3,5 g
- Utilitario	+4,4 g ; -1,8 g

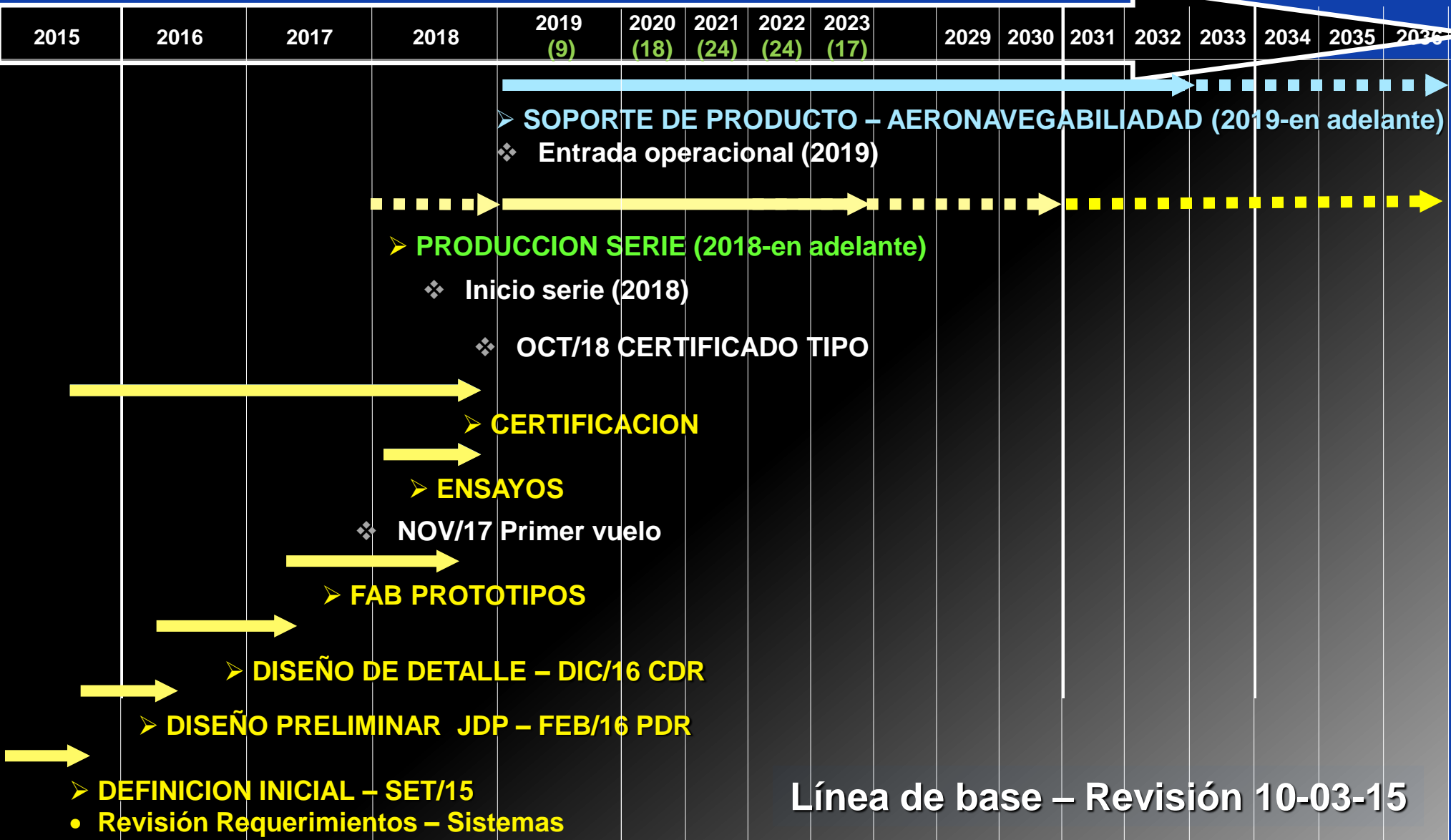
PROGRAMA EPB UNASUR I

DIVISION DE TRABAJOS inicial



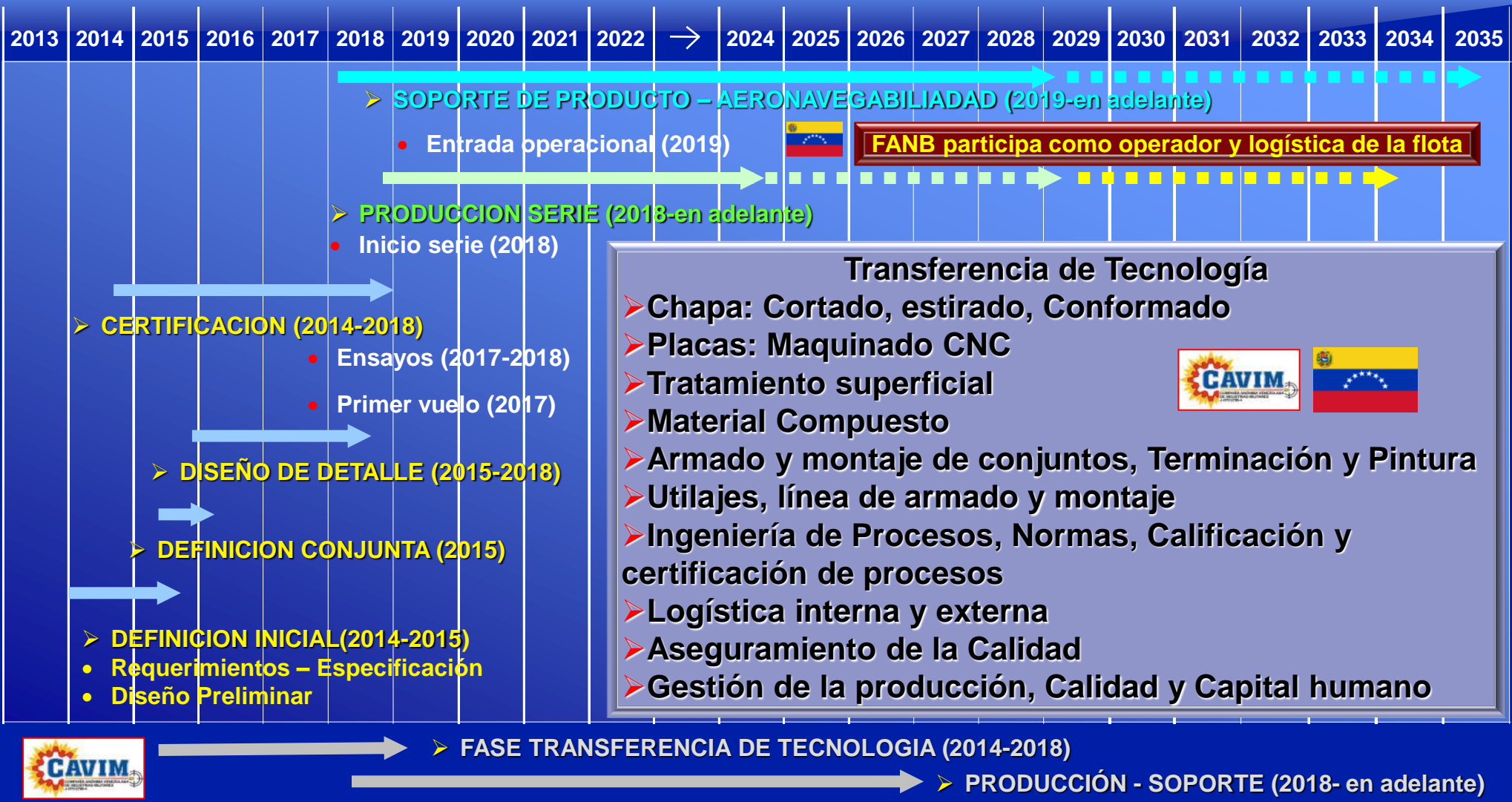


UNASUR I – PLAN MAESTRO POR ETAPAS DEL CICLO DE VIDA



Línea de base – Revisión 10-03-15

UNASUR I – Etapas del Ciclo de Vida / Desarrollo Industrial



CICLO DE VIDA Gestionado integralmente a partir del concepto PLM

AVIÓN ENTRENADOR PRIMARIO - BÁSICO



❖ **Venezuela** – Escenarios para el EPB UNASUR I : **ACTUAL**



EMB 312 TUCANO
Turbo hélice @ 750 SHP
Tándem-Básico

120 FH

➤ **Reemplazo en el mediano plazo por EPB UNASUR I**



AEROMACCHI SF 260
Pistón @ 260 BHP
Lado a Lado - Primario

70FH

- **Es requerido su reemplazo a corto plazo por parte de FANB**
- **Provisión EPB UNASUR I en 2019, 24 aviones, 4 lotes de seis aviones en 2 años**



Diamond DA 40 NG
Pistón Diesel @ 168 BHP
Lado/lado Elemental (Primario para la FANB)

70FH

➤ **24 aviones, Grupo de Entrenamiento 18, CEA, Morichal**

AVIÓN ENTRENADOR PRIMARIO - BÁSICO



❖ Venezuela – Escenarios para el EPB UNASUR I : **FUTURO**



UNASUR I TP

Turbo hélice @ 550 SHP

Tándem - Básico

120 FH

➤ Reemplazo en el mediano plazo por UNASUR I TP



UNASUR I TP

Turbo hélice @ 550 SHP

Tándem - Primario

70FH

➤ Provisión UNASUR I TP : 24 aviones, 4 lotes de seis aviones a partir de 2019



Diamond DA 40 NG

Pistón Diesel @ 168 BHP

Lado/lado Elemental (Primario para la FANB)

70FH

➤ 24 aviones, Grupo de Entrenamiento 18, CEA, Morichal

AVIÓN ENTRENADOR PRIMARIO - BÁSICO



FORMACION DE PILOTOS MILITARES

VENEZUELA



Mayor efectividad del Entrenamiento

CAPACIDAD DE PILOTAJE





Programa EPB UNASUR I

❖ Desarrollar e Integrar la Industria Aeronáutica de la UNASUR



❖ Formación del Aviador Militar Básico de la UNASUR



Gracias