

INFORME ARGENTINA N°21/2021

Periodo: 19/06/2021 – 25/06/2021

Área de Estudios Internacionales

EPyG-UNSAM

1. Exhibición de la Fuerza Aérea en la ceremonia por el Día de la Bandera
2. Críticas a Gran Bretaña por vetar la compra de aviones KAI T-50 de Corea del Sur
3. Un destructor de la Armada está varado hace 10 años en Gran Bretaña por discrepancias en el pago de su reparación
4. La Armada incorpora un nuevo patrullero oceánico para vigilancia y control del Atlántico sur
5. Liceos militares rechazan un plan de reformas de sus curriculas educativas
6. El ministro de Defensa anunció que Argentina evalúa adquirir un submarino de transición para la flota de submarinos

1. Exhibición de la Fuerza Aérea en la ceremonia por el Día de la Bandera

Según informa el *Twitter* oficial del Ministerio de Defensa, desde la ciudad de Rosario el ministro Agustín Rossi junto al Gobernador santafesino Omar Perroti y el Intendente de la ciudad Pablo Javkin participaron de la ceremonia oficial por el Día de la Bandera, encabezada por el Presidente en la Quinta de Olivos. El acto finalizó con el desfile aéreo "Alta en el cielo", que contó con la participación de 23 aeronaves de las Fuerzas Armadas. La Banda de Música Militar del Liceo Aeronáutico de Funes "Cabo Teodoro Fells" acompañó el espectáculo interpretando la "Marcha a mi bandera". En la exhibición conjunta, organizada por la Fuerza Aérea, participaron las siguientes aeronaves (una por sistema): Boeing 737, Fokker F28, Learjet 35, Pampa, Hércules C-130, Texan, Tucano, B200 y Turbomotor de la Armada, y los helicópteros Bell 212 y 412. Además, desde el río, en la zona del Monumento a la Bandera, acompañó el acto el buque patrullero ARA King, perteneciente a la Armada Argentina. Los aviones que surcaron el cielo rosarino son los mismos que han operado para llegar a cada rincón del país distribuyendo respiradores, insumos sanitarios y vacunas en el marco del plan Belgrano I y Belgrano II (@MindefArg, 20/06/2021).

2. Críticas a Gran Bretaña por vetar la compra de aviones KAI T-50 de Corea del Sur

Según informó el diario *Ámbito*, el ministro de Defensa, Agustín Rossi, endureció las críticas a Gran Bretaña en la compra de equipamiento militar. La efemérides del fin de la Guerra por Malvinas, el 14 de junio pasado, puso otra vez en el tapete el fracaso de la opción coreana para reequipar con un avión supersónico a la Fuerza Aérea Argentina. En el discurso, Rossi reiteró el veto británico sobre el avión coreano FA-50, que había dado a conocer en un tuit de octubre de 2020, cuando tildó de “nueva muestra de soberbia imperial” la traba a la exportación del jet de entrenamiento y ataque ligero fabricado por Korean Aerospace Industries (KAI). El KAI T-50 Golden Eagle (águila dorada en inglés) es un avión de entrenamiento avanzado y caza ligero fabricado y desarrollado desde finales de los años 90, uno de los primeros aviones supersónicos desarrollados en el país asiático. Londres hizo valer su política de veto sobre 6 componentes fabricados en Gran Bretaña entre ellos el asiento eyectable de Martin Baker y determinó la caída de la negociación. Finalizada la guerra por las Malvinas el Reino Unido impuso un embargo de armas a la Argentina que sigue vigente a 39 años de su culminación. Sucesivas políticas del gobierno argentino a partir de entonces que se alternaron entre el acercamiento y la distancia con Gran Bretaña no modificaron ni un milímetro el bloqueo impuesto en 1982. El documento oficial que regula y autoriza año a año las exportaciones, denominado “United Kingdom Strategic Export Controls” cita para la Argentina siempre el mismo criterio desde el fin del conflicto: rechazar la exportación y comercio de material que pueda incrementar la capacidad militar del país, “Our general position is that we will continue to refuse licences for export and trade of goods judged to enhance Argentine military capability” dice el texto en inglés. El avión coreano no está ni cerca de ser rival de los aparatos de la RAF (Royal Air Force) basados en Mount Pleasant, Malvinas. Apartada la opción coreana por el veto británico la Fuerza Aérea no tiene alternativas en aviones supersónicos de tecnología occidental y quedan dos en juego el caza chino FC-1 Xiaolong, fabricado por Chengdu y el MIG-35 producido por la Federación Rusa, ambos sin el sostén local de un conocimiento técnico ni logístico previo, tampoco de participación nacional de empresas privadas del sector en futuras tareas de mantenimiento (*Ámbito, Política; 22/06/2021*).

3. Un destructor de la Armada está varado hace 10 años en Gran Bretaña por discrepancias en el pago de su reparación

Según informa el diario *La Nación*, un destructor misilístico de la Armada Argentina se encuentra varado en Gran Bretaña, debido a discrepancias por el pago en su reparación. El buque, llamado ARA Heroína, fue enviado al país europeo, desde el cual se reclama a la Argentina el pago de una suma que en 2018 llegaba

aproximadamente a 200.000 dólares, por el alquiler del depósito en el que aún se conserva la pieza, denominada “rueda lenta”. El entredicho se encuadra en las tensiones que, a casi 40 años de la Guerra de Malvinas, mantienen los gobiernos de la Argentina y Gran Bretaña, en un diferendo que afecta el reequipamiento militar de nuestro país. “Tenemos el hecho ignominioso de haber mandado un componente de una corbeta de la Armada Argentina a reparar a Inglaterra. La reparamos, la pagamos, no nos la dejaron traer y, además, tenemos que pagar el alquiler del lugar en donde está depositada”, dijo el lunes pasado el ministro de Defensa, Agustín Rossi en un acto oficial de homenaje a los veteranos de Malvinas, al denunciar que el gobierno de Gran Bretaña frena los planes de reequipamiento militar de la Argentina. Sin embargo, afirma la nota, fuentes cercanas a la embajada británica informaron a La Nación que no es el gobierno de Londres el que impide exportar la pieza, sino la compañía privada, que no quiere entregarla hasta que no le paguen la renta por el tiempo que el material permaneció allí. Las fuentes allegadas a la embajada de Gran Bretaña explicaron, además, que el gobierno de Boris Johnson aprobó la exportación del material e, incluso, intermedió ante la empresa para pedir que liberara la pieza. “Pero es una compañía privada y el problema se tiene que resolver entre el gobierno argentino y la empresa”, indicó la fuente consultada. La firma responsable de la reparación de la rueda lenta es la David Brown Gear System LTD, informaron fuentes que conocen los antecedentes del conflicto. (*La Nación, Política; 22/06/2021*).

4. La Armada incorpora un nuevo patrullero oceánico para vigilancia y control del Atlántico sur

Según informó el diario *Ámbito*, la Armada Argentina presentó en un acto oficial la incorporación del nuevo patrullero oceánico, construido en Francia, P-52 ARA Piedrabuena. El Piedrabuena es el segundo de una serie de cuatro naves de este tipo -tres nuevas y una usada- adquiridas en una negociación gobierno a gobierno durante la presidencia de Mauricio Macri. El primero en llegar al país, (P 51) ARA Bouchard, se incorporó en febrero de 2020 a la División de Patrullado Marítimo con asiento en Mar del Plata, es de segunda mano, ex L’Adroit de la marina francesa y en su primera misión capturó un pesquero chino que operaba ilegalmente dentro de la Zona Económica Exclusiva (ZEE). La incorporación del Piedrabuena al comando del capitán de fragata Patricio Vega es un paso más en dirección de recuperar la capacidad de vigilancia y control del Atlántico sur. En efecto, la misión específica en la actualidad apunta a disuadir la penetración ilegal de pesqueros extranjeros que en cada temporada capturan calamar en aguas soberanas. Por esa actividad que perjudica la flota pesquera nacional, la estadística del Instituto Nacional de Investigación y Desarrollo Pesquero (INIDEP) estima que el país pierde alrededor de 400 a 800 millones de dólares por año (*Ámbito, política; 23/06/2021*).

5. Liceos militares rechazan un plan de reformas de sus curriculas educativas

De acuerdo con el diario *La Nación*, de graduados y padres de alumnos de ocho de los nueve liceos militares existentes en Argentina expresaron su rechazo a los cambios que analiza implementar el ministerio de Defensa en la estructura y organización de estos colegios, dependientes de las Fuerzas Armadas. Pese a que desde la cartera de Defensa impulsan una serie de jornadas pedagógicas para debatir públicamente las posibles modificaciones, en la comunidad educativa de los liceos predomina la desconfianza. En particular, este grupo defiende la continuidad de la instrucción militar, el uso de armas por parte de los cadetes, las prácticas de tiro supervisadas por instructores y no con simuladores y la formación de oficiales de la reserva. “Uno de los principales objetivos es la formación de los oficiales de reserva. La instrucción impartida en los liceos militares debe ser lo más parecida a la que se imparte en el Colegio Militar, en la Escuela Naval Militar y en la Escuela de Aviación Militar, simplemente adecuada a la edad de los cadetes”, explicaron a *La Nación* representantes de asociaciones de graduados. No hubo, en cambio, objeciones para la organización de centros de estudiantes. De todos modos, hubo voces en favor de que “se respeten las jerarquías”. La mayoría, además, sostuvo que es conveniente mantener la opción del régimen de internado, con salidas voluntarias a mitad de semana, para las familias que así lo prefieran. En la mayoría de los liceos se habló de la necesidad de mejorar los planes de estudio, particularmente la enseñanza del inglés y fortalecer el aprendizaje de otros contenidos (matemática, física, química, computación y robótica). (*La Nación, Política; 23/06/2021.*)

6. El ministro de Defensa anunció que Argentina evalúa adquirir un submarino de transición para la flota de submarinos

El ministro de Defensa, Agustín Rossi, dialogó con Adrián Barbarulo en la mañana de *Radio Brisas*, sobre cuestiones referidas a la incorporación de un submarino y dijo que “la Armada y el Ministerio de Defensa están trabajando para ver si de alguna forma podemos tener uno durante varios años, como transición, para que nuestros submarinistas puedan seguir capacitándose”. Además, en el programa *Brisas Primera Edición*, el funcionario explicó que “pensamos y trabajamos todo el tiempo, viendo las distintas posibilidades que pudiesen existir. No quiero adelantar ninguna para no generar expectativas que después no se concreten” (*Infobrisas; 23/06/2021*).

Sitios Mencionados

<https://www.ambito.com/>

<https://twitter.com/>

<https://www.lanacion.com.ar/>

<https://infobrisas.com/>

Equipo: Alejandro Frenkel (Coordinador, doctor en Ciencias Sociales); Juan Ignacio Percoco (supervisor, doctorando en Relaciones Internacionales); Bruno Dalponte (supervisor, Doctor en Ciencia Política y Estudios Internacionales); Miranda Peixer (redactora, estudiante de Relaciones Internacionales); Juan Assandri (redactor, estudiante de Relaciones Internacionales); Sebastián Rodríguez (redactor, estudiante de Relaciones Internacionales); Lucio Sabec (redactor, estudiante de Relaciones Internacionales); Darío Calvo Löbbe (redactor, Lic en Ciencia Política, estudiante de Relaciones Internacionales)