

INFORME ARGENTINA N°39/2021

Período: 23/10/2021 – 29/10/2021

Área de Estudios Internacionales

EPyG-UNSAM

1. Se inauguró frente a la Base Naval de Mar del Plata un monumento a los caídos en la tragedia del submarino ARA San Juan.
2. El ex presidente Macri, negó las acusaciones de las escuchas a los familiares del Ara San Juan
3. La industrial naval continúa la producción de material ferroviario
4. El ministro de Defensa supervisó la modernización de los tanques TAM

1. Se inauguró frente a la Base Naval de Mar del Plata un monumento a los caídos en la tragedia del submarino ARA San Juan

Según lo informa el periódico *Página 12*, fue inaugurado un monumento en homenaje a los 44 marinos que perdieron durante su vida en el submarino ARA San Juan. El memorial fue instalado frente a la Base Naval de Mar del Plata, lugar desde donde la embarcación zarpó por última vez hace cuatro años. La obra consta de una réplica de la nave de seis metros de largo y una tonelada de peso, acompañada de una placa con los nombres de los tripulantes.

El homenaje fue impulsado por Guillermo Tibaldi, excomandante del ARA San Juan entre 2004 y 2005 e incluyó también una "cápsula del tiempo", un espacio hermético con mensajes de afecto grabados por familiares y amigos de los tripulantes, que permanecerá sellada hasta el 25 de octubre del 2067, cuando se cumplan 50 años de la última zarpada del submarino desde la base de Mar del Plata.

Sobre un mástil de tres metros de altura ubicado en el mismo lugar, descansará a su vez un periscopio que apunta simbólicamente hacia la zona donde se encontró el casco del buque a más de 900 metros de profundidad en noviembre de 2018, un año después de su desaparición. (*Página 12; el país; 24/10/2021*)

2. El ex presidente Macri negó las acusaciones de las escuchas a los familiares del Ara San Juan

Según informa el semanario *Perfil*, el ex presidente de la nación, Mauricio Macri, participó de un encuentro online organizado por el PRO, donde habló de los

distintos temas de la actualidad política del país y respondió preguntas de sus seguidores. Al hacer referencia a la causa judicial por presunto espionaje a los familiares de los marinos del ARA San Juan, negó las acusaciones declarando que "no mandé a espiar a los familiares del ARA San Juan ni a nadie, es un disparate más".

A su vez, afirmó que la causa "es un disparate más", y advirtió que es una estrategia del oficialismo de cara a las elecciones. (*Perfil, Política, 25/10/2021*).

3. La industrial naval continúa la producción de material ferroviario

De acuerdo con una nota publicada en el diario El Cronista, el Complejo Industrial Naval Argentino (CINAR), cuya empresa emblemática es Talleres Navales Dársena Norte (Tandanor), continúa con la construcción de 13 puentes modulares para las líneas de ferrocarril urbano Sarmiento y Roca. En el marco de una visita conjunta de los ministros de Transporte y de Defensa, el titular de la cartera de Transporte, Alexis Guerrero, resaltó "la importancia que tiene el trabajo en conjunto entre dos empresas estatales, como son Trenes Argentinos Infraestructura y Tandanor" y explicó que la "extensión del trabajo podrá significar más de 45 puentes modulares adicionales". Ambos ministros también fiscalizaron la reparación de coches de trenes doble piso que estaban en desuso. (*El Cronista; Transport y Cargo; 26/10/2021*)

4. El ministro de Defensa supervisó la modernización de los tanques TAM

Según lo informa el medio *Télam*, el ministro de Defensa Jorge Taiana supervisó el jueves 28 de octubre los proyectos de mantenimiento que desarrolla el Ejército respecto a los tanques TAM. Según se informó, Taiana remarcó que de esta forma se "está generando una sinergia importante para el fortalecimiento de la logística del Ejército".

El TAM (Tanque Argentino mediano), es un tanque cuyo diseño y producción data de fines de la década del 70 y constituye el principal elemento blindado y mecanizado del Ejército. Actualmente está por comenzar el proceso de modernización del TAM a la versión TAM 2C. Acompañado de su comitiva, Taiana realizó el recorrido por las Plantas de Recuperación de Vehículos Oruga, donde se ejecutan tareas en las líneas TAM y M 113, un transporte blindado de personal desarrollado en los Estados Unidos.

Al final de dicha recorrida, el ministro de Defensa sostuvo: "Es un trabajo muy importante el que se está llevando a cabo en esta Unidad y nuestro objetivo es recuperar capacidades con mayor velocidad". (*Télam, Política, 29/10/2021*).

Sitios Mencionados

<https://www.pagina12.com.ar/>

<https://www.perfil.com>

<https://www.telam.com.ar/>

<https://www.cronista.com/>

Equipo: Alejandro Frenkel (Coordinador, doctor en Ciencias Sociales); Juan Ignacio Percoco (supervisor, doctorando en Relaciones Internacionales); Bruno Dalponte (supervisor, Doctor en Ciencia Política y Estudios Internacionales); Miranda Peixer (redactora, licenciada en Relaciones Internacionales); Juan Assandri (redactor, estudiante de Relaciones Internacionales); Sebastián Rodríguez (redactor, estudiante de Relaciones Internacionales); Lucio Sabec (redactor, estudiante de Relaciones Internacionales);