

INFORME ARGENTINA Nº 21/2022
Período: 18/06/2022 – 24/06/2022
Área de Estudios Internacionales
EPyG-UNSAM

1. Por medio de una inversión del Estado argentino de US\$220 millones el astillero Tandanor construirá un buque polar antártico
2. El gobierno argentino evalúa la adquisición de nuevos helicópteros de transporte en Estados Unidos ante la imposibilidad de garantizar repuestos rusos
3. Murió un subteniente del Ejército durante un ritual de iniciación
4. Las Armadas de Argentina y los Estados Unidos de Norteamérica se reunieron para las Conversaciones de Personal Marítimo 2022
5. El Ejército firmó un convenio con la empresa IMPSA para avanzar en la modernización del Tanque Argentino Mediano (TAM 2C)

1. Por medio de una inversión del Estado argentino de US\$220 millones el astillero Tandanor construirá un buque polar antártico

Según informa *La Nación*, el gobierno nacional dotará a la Armada con un buque polar antártico que complementará las tareas del rompehielos ARA “Almirante Irizar”. La construcción estará a cargo de los astilleros Tandanor (Argentina) y AKER Arctic Technologies (Finlandia), y se estima que se extenderá por el periodo de entre cinco a seis años. El Ministerio de Defensa firmó un acuerdo con la empresa finlandesa por su extensa trayectoria y experiencia en el rubro, ya que ha tenido intervención en el 85% de las embarcaciones en uso en aguas antárticas, tanto en etapas de diseño de ingeniería como de fabricación. La cooperación con Finlandia persigue la transferencia de conocimientos y experiencia, por lo cual el personal seleccionado recibirá formación y adiestramiento en Finlandia, cursando en universidades, visitando empresas y organizaciones relacionadas con la industria marítima finlandesa. Se estima que el proyecto demandará una inversión de US\$220 millones. El objetivo del buque polar es complementar las tareas del ARA Irizar en la provisión de servicios logísticos a las bases antárticas de Argentina. Su desarrollo es parte de un conjunto de proyectos que buscan fortalecer la presencia argentina en el Atlántico Sur, entre los que también se encuentran la recuperación de las capacidades de transporte logístico multimodal de la base Petrel y la construcción proyectada de una Base Naval Integrada en Ushuaia. Esta última ha sido objeto de preocupación para el

gobierno de Estados Unidos, específicamente por la posible participación de capitales rusos y chinos en su construcción. Sin embargo, *La Nación* consigna que la financiación de esta base y de la incorporación de capacidades para que el astillero Tandanor pueda cumplir con las tareas de construcción del buque polar provendrá del Fondo Nacional de la Defensa (FONDEF). (*La Nación, Política, 17/06/2022*)

2. El gobierno argentino evalúa la adquisición de nuevos helicópteros de transporte en Estados Unidos ante la imposibilidad de garantizar repuestos rusos

El diario *Clarín* informa que ya hace más de un año que los 2 helicópteros *Mil Mi-171* que se compraron a Moscú en 2011 no vuelan, y corren el riesgo de quedar inutilizados. Según este medio fuentes en el Ministerio de Defensa informaron que ya se inició el proceso para adquirir 4 helicópteros de carga pesada CH-47 Chinook, fabricados por Boeing en Estados Unidos y con fondos del Fondo Nacional Para la Defensa (FONDEF). Dicha compra desplazaría la oferta que habría realizado Rusia por unos *Mil MI-26*. Fuentes castrenses anónimas informaron que los MI-26 habrían sido desestimados en primer lugar por su tamaño y en base a su capacidad de maniobra.

La versatilidad que ofrecían los *Mil Mi-171* les permitía sostener el abastecimiento de las bases antárticas y se usaba además para el traslados de comitivas VIP a distintos puntos del país. Cuando se cumplió el periodo para realizar el mantenimiento y se requirieron repuestos, hubo dificultades para adquirirlos a raíz de las sanciones impuestas por Estados Unidos y la Unión Europea por la invasión rusa a Ucrania. Fuentes en las Fuerzas Armadas relataron al medio que ya con la anexión de Crimea en 2014 la situación se había complicado, y ahora estaba peor.

Desde el entorno del comandante en jefe de la Fuerza Aérea se están buscando garantías por parte de las empresas encargadas de realizar el mantenimiento y se espera que dichas aeronaves puedan participar en la próxima campaña antártica. Sin embargo hasta el momento no hay mención en páginas oficiales sobre estas aeronaves como parte de la flota que participa de dicha campaña. (*Clarín, Política, 21/06/2022*)

3. Murió un subteniente del Ejército durante un ritual de iniciación

Según *Télam*, en la localidad correntina de Paso de los Libres, durante la madrugada del domingo 19 de junio el subteniente Matías Chirino se descompensó durante una fiesta de bienvenida de la que participaba. De allí fue trasladado al hospital de la localidad donde luego falleció. La autopsia no reveló que hubiese 'factores externos en el deceso'. Según indicaron fuentes judiciales a *Infobae*, Chirino murió ahogado con su vómito. Técnicamente, el deceso se produjo por una "broncoaspiración por alimentos", según se confirmó en la autopsia. Mauro Casco, representante del Ministerio Público Fiscal indicó en declaraciones radiales que se está reuniendo toda la documentación de pruebas y pericias realizadas para ser elevadas a la Justicia Federal.

Por su parte, el padre de la víctima declaró que su muerte fue el resultado de un abuso de autoridad por parte de los oficiales del Grupo de Artillería Nº 3 del Ejército Argentino. Durante la fiesta de bienvenida se obliga a los suboficiales a comer y a beber en exceso y luego se los hace arrojar a una pileta. “Le dijeron que tenían que hacer la bienvenida y le exigen a él y a dos más, comprar bebidas en exceso, carne, cigarrillos, whisky, postre y llevárselo a sus superiores”, a su vez comentó que al anochecer comenzó el protocolo que exigió a su hijo que tome, ya que esa es la tradición en el Ejército.

Infobae informó que el Ejército ya suspendió a todo el personal involucrado, incluidos 11 oficiales. El Ejército emitió un comunicado donde informa que la institución se pondrá a disposición de la justicia y brindará toda la información requerida. Ante esto, el ministro de Defensa de la Nación, Jorge Taiana repudió la “fiesta de iniciación” y advirtió que habrá “tolerancia cero” con este tipo de prácticas que terminaron este fin de semana con la vida del subteniente del Ejército Argentino. “Es completamente inaceptable que sucedan esos bautismos, si se compromete a los ingresantes a cumplir ciertas cosas. Hay una responsabilidad clara del oficial más antiguo. Vamos a ver las responsabilidades penales que puedan haber. La familia tiene todo el apoyo del Ejército”, concluyó Taiana.

Al mismo tiempo, el jefe del Estado Mayor del Ejército, general de División Guillermo Olegario Pereda, ordenó que de forma inmediata se instruyan las actuaciones de Justicia Militar tendientes a esclarecer el hecho y determinar las responsabilidades individuales que correspondan. Además, de forma paralela a esta investigación el Ejército sigue a disposición del Juzgado Federal de Paso de los Libres.

El día 23 de junio, según *Infobae*, el Ejército denunció penalmente a los 11 oficiales involucrados en la muerte del subteniente Matías Chirino. Los delitos que se atribuyen son abuso de autoridad, abandono de persona e incumplimiento de los deberes de funcionario público, conductas que derivan en la muerte de Chirino. El caso se tramita en el despacho de la justicia federal de Paso de los Libres.

Por su parte, el diario *La Nación* informa que el jefe del Estado Mayor General del Ejército, general Guillermo Pereda, junto con el jefe de la unidad de la provincia de Corrientes, coronel Alejandro Delatorre visitaron a los familiares de Chirino en Córdoba. La familia sostiene que hubo un maltrato que derivó en su muerte. El padre de la víctima adelantó que se presentará a declarar y que “tiene nuevas pruebas para ofrecer”.

A su vez, el diario *Perfil* informa que también en Corrientes hubo un soldado voluntario que debió ser internado de gravedad por un cuadro de insuficiencia renal. Si bien fue dado de alta, el Ejército ordenó de forma preventiva una actuación para determinar si hubo trato abusivo de parte de los instructores, quienes fueron separados de sus actividades hasta que se esclarezca el caso. (*Telam, Sociedad, 21/06/2022*) (*Infobae*,

Sociedad, 21/06/2022) (Infobae, Política, 22/06/2022) (Infobae, Política, 23/06/2022) (La Nación, Política, 23/06/2022) (Perfil, Policial, 23/06/2022)

4. Las Armadas de Argentina y los Estados Unidos de Norteamérica se reunieron para las Conversaciones de Personal Marítimo 2022

De acuerdo con el comunicado emitido en la página web de la Armada Argentina, representantes de esta y de la Armada de los Estados Unidos de Norteamérica llevaron a cabo la semana pasada las denominadas Conversaciones de Personal Marítimo 2022, que estuvieron destinadas a acordar acciones para los próximos años, como la participación argentina en los ejercicios multinacionales, entre otras actividades de interrelación entre ambas instituciones.

Según el comunicado, la comitiva estadounidense estuvo encabezada por el Comandante de la IV Flota, Contraalmirante James Aiken, quien fue recibido en la Base Naval Puerto Belgrano (BNPB) por el Comandante de Adiestramiento y Alistamiento de la Armada (COAA), Contraalmirante Juan Carlos Daniel Abbondanza.

Las reuniones comenzaron el miércoles 22 de junio con la presentación de la agenda a desarrollar en la sala de reuniones de la Torre de Señales de la BNPB, en presencia de ambas comisiones. Estas reuniones se realizan desde el año 2017, en forma alternada con sede en Argentina y en Estados Unidos, siendo en esta ocasión en forma presencial luego de dos años de efectuarse en forma virtual debido a la pandemia de COVID-19.

“Como representante de la Armada Argentina destacó la excelente relación de trabajo que mantienen las Armadas. El objetivo de estas reuniones en tierra es llevar a la mar un lenguaje común a la hora de las actividades conjuntas”, expresó el COAA, Contraalmirante Juan Carlos Daniel Abbondanza. (*Armada Argentina, Noticias, 22/06/2022*)

5. El Ejército firmó un convenio con la empresa IMPSA para avanzar en la modernización del Tanque Argentino Mediano (TAM 2C)

Según un comunicado emitido por Ministerio de Defensa, este y el Ejército Argentino firmaron un acuerdo con la empresa IMPSA, para la fabricación y modernización de torretas. Esto se dio en el marco del proyecto de modernización del Tanque Argentino Mediano TAM 2C, el principal y más potente vehículo blindado del país. La iniciativa cuenta con aportes del Fondo Nacional de la Defensa (FONDEF).

El proyecto TAM 2C tiene como objetivo la actualización de este vehículo de combate con todos los adelantos tecnológicos que le permitan cumplir con la misión en las más diversas situaciones a las que pueda enfrentarse. Involucra mano de obra local, capacitación del personal participante y transferencia de tecnología.

Asimismo, el comunicado refleja los comentarios del director general de IMPSA, Sergio Carobene, donde remarca la importancia de la asociación entre la empresa y el Ministerio de Defensa en un proyecto tan emblemático para el país como la modernización del TAM 2C. Según Carobene, esto permite seguir desarrollando capacidades de defensa y además, significa producción nacional con trabajo argentino. (*Ministerio de Defensa, Noticias, 24/06/2022*)

Sitios Mencionados

www.lanacion.com.ar

www.clarin.com

www.infobae.com

www.telam.com.ar

<https://www.argentina.gob.ar/armada>

www.perfil.com

<https://www.argentina.gob.ar/defensa>

Equipo: Alejandro Frenkel (Coordinador, doctor en Ciencias Sociales); Juan Ignacio Percoco (supervisor, doctorando en Relaciones Internacionales); Bruno Dalponte (supervisor, Doctor en Ciencia Política y Estudios Internacionales); Nicolás Mayorga (redactor, estudiante de Relaciones Internacionales); Lautaro Bermúdez (redactor, estudiante de Relaciones Internacionales); Pablo Azcurra Arndt (redactor, estudiante de Relaciones Internacionales)