

INFORME ARGENTINA Nº 23/2022
Período: 02/07/2022 – 08/07/2022
Área de Estudios Internacionales
EPyG-UNSAM

1. El astillero Tandanor avanza en dos proyectos clave para la industria naval argentina
2. Un ex marino fue condenado en Estados Unidos por delitos de lesa humanidad
3. De gira por Francia y Alemania, el ministro de Defensa visitó distintos astilleros con el objetivo de recuperar sus capacidades submarinas
4. 4. Un senador oficialista impulsa cambios en la cúpula del Ejército y activa una disputa interna

1. El astillero Tandanor avanza en dos proyectos clave para la industria naval argentina

El portal *Infobae* resalta en una nota dos iniciativas de los astilleros Tandanor y Storni, parte del Complejo Industrial y Naval Argentino (CINAR), que marcarían un antes y después en su historia. Tras un diálogo de *Infobae* con las autoridades del CINAR para interiorizarse respecto a estos proyectos vigentes para la Armada Argentina, se destacaron dos: el avance en el desarrollo de un buque polar antártico; y la construcción de 12 remolcadores.

Respecto de los remolcadores, el ingeniero Miguel Ángel Tudino, presidente de Tandanor, destacó que se trata de la primera experiencia de su tipo por tratarse de un diseño llevado a cabo íntegramente por ingenieros del astillero y que apunta a una construcción totalmente nacional. Los primeros en salir de la línea de montaje serán de 40 tn de tiro, pero se planea construir también otros de 10 tn. Actualmente, la Armada Argentina alquila remolcadores a prestadores externos, lo cual representa un alto costo.

Tudino resalta la recuperación de capacidades de diseño y fabricación de embarcaciones en el CINAR, dado que cuando se hizo cargo de la gestión el mismo estaba destinado exclusivamente a la reparación de buques. El ingeniero Raúl Mario Ramis, director de Ingeniería y Construcciones del Astillero Storni, comparte el sentido transformativo de la misión que se está otorgando al CINAR. Señala que: “Hoy tenemos obras de todo tipo. Tenemos la capacidad, la gente y la estructura para hacerlo. Empezamos a trabajar con aluminio. Hay muchísimo para hacer con este material dentro del mercado de la industria naval”. En esta misma línea, la ingeniera

naval Nancy Figueroa, a cargo de la gerencia de proyectos, afirmó que la fabricación de remolcadores “es un proyecto netamente argentino. Existen muchos remolcadores en el mundo, la particularidad es que este es gestado acá, desde principio a fin. Eso, para nosotros, es lo movilizador”.

Respecto de la construcción del buque polar, proyecto destacado con anterioridad por otros medios, se resaltó la importancia de haber identificado a la compañía Aker Arctic como proveedora de la ingeniería básica. La ingeniera Figueroa destacó que, si bien la experiencia de haber reparado y modernizado el ARA Almirante Irizar es sumamente relevante para el proyecto del buque polar, resultaba indispensable recurrir a una firma con experiencia en el diseño y fabricación de estructuras que deben operar en climas tan extremos. “No solamente estamos pensando en un barco de avanzada, sino en cómo dejar anclado el conocimiento en Argentina”, precisó Figueroa.

Por su parte, Alberto Schprejer, vicepresidente de Tandamor, opinó que la protección de la soberanía debe incluir la presencia en el Mar Argentino, fuente de recursos y parte de nuestro territorio. A su vez, insistió en que Tandamor juega un rol clave en la generación de sinergia entre las distintas áreas del Estado y fomenta también el trabajo privado, concluyendo que “el Estado es capaz de producir. Acá se produce para la Nación argentina”. (*Infobae, Defensa, 02/07/2022*)

2. Un ex marino fue condenado en Estados Unidos por delitos de lesa humanidad

Infobae informa que el ex marino Roberto Bravo, responsable del hecho conocido como “La Masacre de Trelew”, fue sentenciado por un juzgado de Estados Unidos a compensar a familiares de las víctimas. El monto de la compensación asciende a US\$ 27 millones.

El caso por el que se condenó a Bravo tuvo lugar en 1972. Junto con el capitán Luis Sosa y un grupo de infantería destacados en el Penal de Rawson, Bravo participó en el asesinato de varios militantes de las agrupaciones Fuerzas Armadas Revolucionarias (FAR), Ejército Revolucionario del Pueblo (ERP) y Montoneros, quienes se habían fugado y fueron recapturados una semana antes del hecho. A pesar de que Bravo se encargó de “rematar” a algunas de las víctimas, Mario Delfino y otros militantes sobrevivieron, haciendo público lo sucedido.

Bravo reside en Estados Unidos desde 1973, obteniendo la ciudadanía estadounidense en 1987. En 1990 fundó la compañía RGB Group Inc., con la que se hizo millonario. Recién en 2008 una investigación dió con su paradero en Miami, momento en que el juez interviniente en la causa solicitó su extradición, la cual fue negada por los tribunales de EEUU. Ante esto, en 2020 un grupo de familiares de las víctimas decidió encarar una demanda civil en tribunales estadounidenses, que

culminó con el otorgamiento de "USD 3 millones 'más diversos accesorios punitivos'" por cada víctima (*Infobae, Política, 01/07/2022*)

3. De gira por Francia y Alemania, el ministro de Defensa visitó distintos astilleros con el objetivo de recuperar sus capacidades submarinas

El Ministerio de Defensa informa que el Ministro Jorge Taiana realizó esta semana un viaje oficial a Francia y Alemania, durante el mantuvo reuniones con sus pares de ambos países y visitó las instalaciones de distintos astilleros. En particular, se ha destacado el interés argentino por recuperar sus capacidades submarinas, motivo por el cual se exploraron cuestiones clave como las distintas alternativas técnicas disponibles, la disponibilidad de financiación, la transferencia tecnológica y la participación del CINAR en la construcción.

El ministro Taiana recaló inicialmente en París, donde se reunió con su par galo Sébastien Lecornu. Dialogaron sobre el contexto regional, destacando a Sudamérica como región libre de conflictos interestatales. El Ministro Taiana refrendó el compromiso argentino con las Operaciones Paz de las Naciones Unidas, propuso fortalecer los intercambios en formación y finalmente explicó a la audiencia la política de defensa argentina, la Directiva de Política de Defensa Nacional (DPDN) y el alcance del Fondo para la Defensa Nacional (FONDEF). También se reiteró la posición Argentina respecto a la cuestión Malvinas y se fundamentó la proyección estratégica del país sobre la Antártida y el Atlántico Sur.

La visita continuó en la ciudad de Cherbourg, sede del astillero Naval Group, donde se analizaron las capacidades del submarino "Scorpene" junto con el CEO del astillero, Pierre Eric Pommellet, y otras autoridades locales.

El medio *La Nación* entrevistó al ministro durante su viaje, en la cual Taiana remarcó que la tragedia del ARA San Juan dejó a Argentina sin fuerza de submarinos, situación que resulta urgente resolver ya que el país tiene que proteger una plataforma continental y un mar territorial inmensos: "Si uno está sin submarinos, no cumple adecuadamente con la obligación de controlar su propio espacio marítimo". El ministro también resaltó que Francia ha ofrecido el Scorpène, que tiene la ventaja de ser operado por Chile y estar en proceso de incorporación en Brasil.

Finalizado su paso por Francia, Taiana continuó su viaje en Alemania, dirigiéndose primero a las ciudades de Hamburgo y Kiel, sede del astillero Thyssenkrupp, y recalando finalmente en Berlín para reunirse con la Ministra de Defensa, Christine Lambrecht. Cabe destacar que Thyssen construyó los submarinos clase TR-1700, a la cual pertenecía el ARA San Juan, y ayudó a diseñar las instalaciones del astillero Storni (ex-Astillero Ministro M. Domecq García), precisamente con la fabricación de submarinos en mente.

En el encuentro realizado en Berlín se abordaron los principales temas de la agenda bilateral de cooperación en materia de Defensa. El proyecto de incorporación de submarinos para la Armada Argentina fue uno de los puntos principales de la conversación. Al igual que en Francia, se discutieron detalles sobre el financiamiento, las capacidades ofrecidas, la transferencia de tecnología y la participación del CINAR en la fabricación.

Tanto Francia como Alemania expresaron su voluntad de “colaborar en la Antártida para multiplicar la presencia científica en la zona y cooperar en otros ámbitos de intereses mutuos como lo son el ciberespacio y la ciberdefensa”. Al mismo tiempo, Taiana señaló la importancia del vínculo entre Argentina y Europa: “Emprendimos esta gira con el objetivo de fortalecer el vínculo bilateral con Francia y Alemania, y evaluar distintas opciones para recuperar la capacidad submarina que nuestro país necesita. Estudiaremos las ofertas y seleccionaremos la que mejor se adecúe a las necesidades de nuestro país, teniendo en cuenta sus intereses y características geográficas”. (*Ministerio de Defensa, Noticias, 05/07/2022*) (*La Nación, Política, 07/07/2022*) (*Ministerio de Defensa, Noticias, 08/07/2022*)

4. Un senador oficialista impulsa cambios en la cúpula del Ejército y activa una disputa interna

El portal *La Política Online* informó que Oscar Parrilli, Senador Nación afín al kirchnerismo, habría impulsado un cambio en la conducción del Ejército Argentino. El senador habría identificado al General Diego Martín López Blanco, actual número dos del Estado Mayor del Ejército, para suplantar al actual líder de la fuerza, General Guillermo Pereda (quien asumió el cargo en 2021).

El senador Parrilli ya había intentado promover a López Blanco como Jefe del Ejército el año pasado, pero el liderazgo del ministerio y la presidencia se inclinaron por Pereda. La relación data de los años en que Parrilli fue Secretario General de la Presidencia, durante los mandatos de Cristina Kirchner, y López Blanco ocupaba la jefatura de la Casa Militar, sección del Regimiento de Granaderos encargada de la custodia presidencial.

La especulación del medio es que la motivación detrás de esta propuesta sería sumar a alguien que contribuya al desarrollo de un “esquema de poder afín” en el Ejército, particularmente considerando a las cuantiosas sumas que el Estado está invirtiendo desde la creación del FONDEF. Se sugiere que la propuesta no es sencilla de concretar debido a desacuerdos al respecto dentro el propio kirchnerismo: en el Instituto Patria causa inquietud que el suegro de López Blanco, José Rodolfo Baneta, fuera secretario del General Reinaldo Bignone, último presidente de la dictadura cívico-militar.

Por otro lado, la interna militar también resulta compleja, dado el tenso contexto en el Ejército debido al fallecimiento de un joven soldado de 22 años ocurrido en Paso de los Libres como resultado de un desgraciado ritual de iniciación. Los adversarios de López Blanco indican una supuesta inacción ante los abusos de autoridad. Además, la conducción actual del Ejército sospecha de un operativo de desgaste para imponer el recambio, señalando además de esta inesperada propuesta de Parrilli la demora en aprobar ciertos pliegos de ascensos militares y desgastar a la jefatura del Ejército. (*La Política Online*, 07/07/2022)

Sitios Mencionados

www.infobae.com

www.argentina.gob.ar/defensa

www.lanacion.com.ar

www.lapoliticaonline.com

Equipo: Alejandro Frenkel (Coordinador, doctor en Ciencias Sociales); Juan Ignacio Percoco (supervisor, doctorando en Relaciones Internacionales); Bruno Dalponte (supervisor, Doctor en Ciencia Política y Estudios Internacionales); Nicolás Mayorga (redactor, estudiante de Relaciones Internacionales); Lautaro Bermúdez (redactor, estudiante de Relaciones Internacionales); Pablo Azcurra Arndt (redactor, estudiante de Relaciones Internacionales)