

INFORME ARGENTINA Nº 37/2022
Período: 08/10/2022 – 14/10/2022
Área de Estudios Internacionales
EPyG-UNSAM

1. Nota de opinión: especialistas sostienen la conveniencia de adquirir aviones de combate estadounidenses en lugar de aeronaves de origen chino
2. Llegaron al país los dos helicópteros Sea King adquiridos para la Armada
3. La Fuerza Aérea Argentina participa en Chile del Ejercicio Combinado “SALITRE 2022”
4. Autoridades de Defensa expusieron en Armenia la tarea realizada por Sanidad Militar Argentina durante la pandemia
5. Reunión entre las máximas autoridades de Defensa de Argentina y México para intensificar la relación bilateral
6. Nota de opinión: el ex jefe del Ejército, Martín Balza afirma que existe “un peligroso estado de indefensión

1. Nota de opinión: especialistas sostienen la conveniencia de adquirir aviones de combate estadounidenses en lugar de aeronaves de origen chino

En un artículo de opinión publicado en el diario *Perfil*, los especialistas en defensa, Andrei Serbin Pont y Juan Battaleme hicieron comentarios acerca de la posibilidad que estudia el país de adquirir aviones de combate. En su opinión esta es una decisión de gran impacto en su posicionamiento frente al mundo.

El texto comienza mencionando un artículo publicado en agosto en la revista *Proceedings* del Instituto Naval de los Estados Unidos (USNI), en la que el capitán de navío Frank Okata plantea con preocupación la relación que nuestro país tiene con China en el campo de la seguridad y sus implicancias para la seguridad hemisférica. En este sentido, Serbin Pont y Battaleme sostienen que el diagnóstico del oficial naval es “excelente”, en tanto que, para estos, hay condiciones que justifican el planteo norteamericano respecto de China: se ha permitido una instalación espacial de rastreo satelital de ese país en territorio argentino, además de firmar una serie de acuerdos en el marco de la Iniciativa de la Franja y la Ruta y se ha recibido equipamiento proveniente del país asiático. A lo anterior, ahora se suma un creciente interés argentino por adquirir aviones de combate producidos por un consorcio sino-paquistaní, conocido como JF-17 que es parte de un paquete variado de competidores que tienen aviones de EE.UU.

Ante esto, los autores sostienen que el “veto británico” complica la relación con EE.UU. en lo que hace a la provisión de sistemas relativamente sofisticados y que en Washington son conscientes de ello. Por este motivo, para las audiencias locales, y de no mediar la Guerra de Ucrania o la tensión en el Indo-Pacífico, Rusia y China aparecen como socios atractivos, ya que es material “libre” de sanciones, que eventualmente puede transferir tecnología y con acuerdos que a priori podrían relanzar aspectos específicos de la industria de defensa.

Seguido a ello, Serbin Pont y Battaleme opinan que “las recurrentes aspiraciones por cambiar de zona de influencia, para ser autónomos e independientes, se vuelven una quimera ya que no consideran las realidades políticas y geográficas que dicho accionar supone y que también está basado en una concepción de soberanía de principios del siglo XX”. Por este motivo, los autores consideran positivamente la propuesta descrita en el artículo por el capitán Okata de contraponer la oferta por parte de China de un producto sino-paquistaní (JF-17 Block III, versionado para evitar obstáculos del veto inglés) con una versión del F-16 A/B estadounidense, aunque con capacidades limitadas. Si bien los especialistas reconocen que, a priori, la oferta no parece atractiva, lo consideran positivo por ser una oportunidad de “avanzar en el diálogo con el Reino Unido para sobreponer los obstáculos del veto y proveer a la Fuerza Aérea Argentina de un sistema de armas que sirva como stop-gap operativo y puente hacia futuras capacidades avanzadas, sumándose a la grilla occidental”. Esto representaría, según Serbin Pont y Battleme, un reconocimiento expreso de que “es necesario restaurar la confianza militar entre Argentina y el Reino Unido, y que EE.UU. está dispuesto a ser garante de dicha acción”. Además, consideran que este sería el camino para reintegrarse funcionalmente a la matriz occidental que detentan todas las fuerzas militares de la región, generando interdependencia.

Asimismo, Serbin Pont y Battleme sostienen que de optar por el otro camino. Esto es: comprar aviones de combate de una nación que compite con EEUU, Argentina estaría apostando a que China actuará como un socio militar vital, que además va a mantener una cadena de abastecimiento sólida para sustentar nuestras capacidades operativas. Sobre ello, agregan que la compra de aviones de combate chinos empeoraría el entorno de seguridad, ya que aumentaría la dinámica de competencia futura en el Atlántico Sur, con el riesgo de reproducir el dilema de seguridad que se da en el Pacífico. (*Perfil, Política Internacional, 09/10/2022*)

2. Llegaron al país los dos helicópteros Sea King adquiridos para la Armada

El diario *Clarín* informa que los dos helicópteros Sikorsky SH-3H Sea King fueron comprados a la empresa norteamericana Carson Helicopters Inc.. Están destinados a la Base Aeronaval Comandante Espora (BACE), ubicada a unos 15Km de Puerto Belgrano. Las unidades están destinadas a operaciones de Búsqueda y Rescate y para brindar apoyo logístico en la Antártida. El gasto fue aprobado a finales del año pasado y una fuente de la BACE comentó al medio que las unidades ya se encuentran listas para ser utilizadas.

Asimismo, *La Nación* informó que la compra incluye la capacitación de 8 miembros del personal técnico de la base y los repuestos necesarios para el mantenimiento. Los montos de compra por unidad fueron de \$12.835.000 dólares, y los fondos provinieron del Fondo Nacional para la Defensa (FONDEF). Una vez que el Comando de Aviación Naval (COAN) designe a los pilotos que recibirán el entrenamiento con estas nuevas unidades, las mismas estarán listas para ser consideradas en las próximas campañas antárticas. (*El Clarín, Política, 10/10/2022*) (*Ministerio de Defensa, Noticias, 11/10/2022*) (*La Nación, Política, 12/10/2022*)

3. La Fuerza Aérea Argentina participa en Chile del Ejercicio Combinado “SALITRE 2022”

El Ministerio de Defensa informó que la Fuerza Aérea Argentina se encuentra participando del Ejercicio Combinado “SALITRE 2022”, organizado por la Fuerza Aérea de Chile y que tiene lugar entre el 10 y el 21 de octubre en ese país. Este ejercicio, considerado de los más importantes de Sudamérica, involucra personal y materiales de las Fuerzas Aéreas de Argentina, Brasil y Chile, y está dirigido a mejorar la interoperabilidad. La comitiva Argentina que participa está compuesta por 81 efectivos, tres cazabombarderos A-4AR Fightinghawk del Grupo 5 de Caza de la V Brigada Aérea de San Luis; tres entrenadores avanzados IA-63 Pampa III del Grupo 6 de Caza VI Brigada Aérea de Tandil, Buenos Aires; un Boeing 737-700 T-99 Islas Malvinas Grupo 1 de Transporte Aéreo de la I Brigada Aérea; y un Hércules C-130H Grupo 1 de Transporte Aéreo de la I Brigada Aérea. (*Ministerio de Defensa, Noticias, 11/10/2022*)

4. Autoridades de Defensa expusieron en Armenia la tarea realizada por Sanidad Militar Argentina durante la pandemia

El Ministerio de Defensa informó que la coordinadora de Salud y Bienestar de las Fuerzas Armadas, Marcela Ovejero, participó de la reunión global de los Equipos Médicos de Emergencia (EMT) realizada en Ereván, Armenia. La coordinadora expuso en dos instancias: en la primera abordó los equipos especializados militares de salud junto a miembros de la Asociación de Naciones de Asia Sudoriental; del programa Newborn Mother and Child de Suiza; y la Comisión Europea. Mientras que en la segunda presentación se explaya sobre la implementación de la iniciativa de EMT en Argentina con países de la región. La importancia de este encuentro radicó en que permitió a miembros de esta red obtener un balance de los logros alcanzados, aprovechar las lecciones aprendidas y guiar la dirección estratégica de la iniciativa y su red. El evento también permitió definir los hitos para una estrategia prolongada, denominada : EMT 2030. (*Ministerio de Defensa, Noticias, 11/10/2022*)

5. Reunión entre las máximas autoridades de Defensa de Argentina y México para intensificar la relación bilateral

De acuerdo con lo informado por el medio *Hoy*, el ministro de Defensa, Jorge Taiana y los jefes de las Fuerzas Armadas participaron del encuentro bilateral argentino-mexicano en materia de Defensa. Durante tres jornadas, ambas delegaciones, encabezadas por el ministro Taiana y su par mexicano, general Luís Crescencio Sandoval González, mantuvieron reuniones de alto nivel con el objetivo de intensificar los vínculos y fomentar el intercambio de experiencias que permitan un diálogo estratégico interministerial.

En ese marco, los funcionarios y oficiales analizaron los principales temas de la agenda bilateral, que incluyó el intercambio en materia de capacitación y formación profesional, la cooperación en operaciones de mantenimiento de paz y el desarrollo de capacidades de la industria para la Defensa.

Asimismo, Taiana agradeció a su par por el “apoyo a la República Argentina en cada espacio internacional de reclamo por los derechos soberanos sobre las islas Malvinas, Georgias del Sur y Sandwich del Sur”. (*Ministerio de Defensa, Noticias, 12/10/2022*) (*Diario hoy, Política, 15/10/2022*).

6. Nota de opinión: el ex jefe del Ejército, Martín Balza afirma que existe “un peligroso estado de indefensión”

En una nota de opinión publicada por el diario *La Nación*, el Gral. (R) Martín Balza, ex jefe del Ejército Argentino entre 1991 y 1999, hace alusión a declaraciones del del ex ministro de Defensa, Horacio Jaunarena, sobre los gastos en la actividad de las FF.AA. y afirma que Argentina se encuentra en un peligroso estado de indefensión. Para justificar dicha opinión, Balza afirma que “la Fuerza Aérea no controla todo nuestro espacio aéreo por falta de radares adecuados, carece de aviones de combate y de transporte, la Armada no dispone de medios adecuados como aviones, submarinos y flota de superficie para controlar el litoral marino y la plataforma continental, el Ejército tiene una logística anticuada y obsoleta”. Según el ex jefe militar, el último proceso significativo de reequipamiento y modernización ocurrió bajo su gestión, recomendando la consulta del trabajo “La memoria (1992/1999) - Un Ejército para el siglo XXI”.

Asimismo, Balza sostiene que hay un germen ideológico autodestructivo que se instaló en Defensa. Como ejemplo de ello, señala que los ascensos en las FF.AA. son sometidos a la aprobación del secretario de Derechos Humanos de la Nación y a una organización civil. Aún más peligrosa e incomprensible le resulta al autor la autolimitación en el empleo legal de las fuerzas que significó el decreto 727/2006 que modificó la ley de Defensa Nacional 23.554 de 1988, agregando que el empleo de las Fuerzas Armadas para enfrentar agresiones de origen externo “perpetradas por fuerzas armadas pertenecientes a otro(s) Estado(s)”.

El autor continúa en que el incierto contexto internacional es ignorado por la dirigencia política, por ejemplo “la llamada guerra híbrida: fuerzas regulares e irregulares encubiertas, autodenominados mapuches, mercenarios del Grupo Wagner y otros

“condottieri” actuales. Para finalizar, Balza señala el descenso presupuestario, compara los fondos destinados al Ministerio de las Mujeres con el Fondo Nacional de la Defensa y considera que la gestión pública ha superado “el límite del despropósito y avanzaron hacia el actual y peligroso estado de indefensión”. (*La Nación, Opinión*, 13/10/2022).

Sitios Mencionados

www.infobae.com

www.clarin.com

www.argentina.gob.ar/defensa

www.lanacion.com.ar

<https://www.perfil.com/>

Equipo: Alejandro Frenkel (Coordinador, doctor en Ciencias Sociales); Juan Ignacio Percoco (supervisor, doctorando en Relaciones Internacionales); Bruno Dalponte (supervisor, Doctor en Ciencia Política y Estudios Internacionales); Nicolás Mayorga (redactor, estudiante de Relaciones Internacionales); Lautaro Bermúdez (redactor, estudiante de Relaciones Internacionales); Pablo Azcurra Arndt (redactor, estudiante de Relaciones Internacionales)